



Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung • 11030 Berlin

Frau
Dr. Valerie Wilms MdB
Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Datum: Berlin, 05.06.2013
Seite 1 von 2

Sehr geehrte Frau Kollegin,

Ihre Frage Nr. 320/Mai:

Wie viele Mittel hat der Bund seit 1991 bis Ende 2012 für Investitionen in ostdeutsche Wasserstraßen ausgegeben (bitte aufschlüsseln auf die einzelnen Wasserstraßen Elbe, Saale, Mittellandkanal, Elbe-Havel-Kanal, Oder-Havel-Kanal) und Mittel in welcher Höhe (Investitionen der Länder bzw. Förderungen des Bundes) sind in diesem Zeitraum in Binnenhäfen an ostdeutschen Wasserstraßen ausgegeben worden (bitte unter Nennung der jeweiligen Häfen).

beantworte ich wie folgt:

Die Aufbereitung der Daten vor 2003 ist infolge von Umstellungen der Titelstruktur in der zur Verfügung stehenden Zeit nicht machbar.

Die in den Jahren 2003 bis 2012 geleisteten Investitionen in die Infrastruktur der ostdeutschen Binnenwasserstraßen bitte ich der nachstehenden Tabelle zu entnehmen. Es handelt sich um Um- und Ausbaumaßnahmen, in denen ein indisponibler Ersatzanteil enthalten ist.

Enak Ferlemann, MdB
Parlamentarischer Staatssekretär
beim Bundesminister für Verkehr,
Bau und Stadtentwicklung

HAUSANSCHRIFT
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

POSTANSCHRIFT
11030 Berlin

TEL +49 (0)30 18-300-2250
FAX +49 (0)30 18-300-2269

psts-f@bmvbs.bund.de
www.bmvbs.de



Seite 2 von 2

Investitionen in ost- deutsche Wasserstra- ßen	Jahr									
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
	in Mio. €									
Projekt 17 VDE	141,7	74,8	66,1	48,9	70,2	74,9	101,2	97,7	103,6	64,5
Mittel- u. Oberelbe, Saale	9,2	7,6	5,8	6,2	5,3	6,9	9,6	9,9	6,8	6,7
Elbe-Lübeck-Kanal, MEW	15,5	14,8	17,1	16,7	7,6	8,3	8,7	8,5	5,8	7,1
HOW, OHW, Havel-Kanal	12,8	26,7	33,5	24,5	33,	22,5	58,2	38,2	29,4	37,4
SOW, Berliner Wasserstr.	15,0	16,2	4,2	6,3	2,4	7,2	6,2	14,6	10,5	5,6
Summe	194,1	140,1	126,7	102,6	118,5	119,8	184,0	168,9	156,0	121,2

Darüber hinaus wurden für die investive Erhaltung der verkehrlichen Infrastruktur an allen ostdeutschen Binnenwasserstraßen folgende Investitionen getätigt.

Erhaltung der ost- deutschen Wasser- straßen	Jahr									
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
	in Mio. €									
Alle Binnenwasserstraßen	6,5	16,5	26,9	16,5	24,2	28,9	28,2	20,7	25,2	30,6

Förderung des Bundes für Binnenhäfen:

Die Bundesregierung unterstützt den Neu- und Ausbau von Umschlaganlagen des Kombinierten Verkehrs (KV) in den Binnenhäfen auf der Grundlage der "Richtlinie zur Förderung von Umschlaganlagen des KV nichtbundeseigener Unternehmen", soweit die in der Richtlinie genannten Voraussetzungen erfüllt sind. Im Zeitraum von 1991 bis 2012 wurden bislang die Binnenhäfen in folgenden Städten gefördert:

Magdeburg	12,6 Mio. Euro
Haldensleben	3,9 Mio. Euro
Aken	4,8 Mio. Euro
Dresden	3,3 Mio. Euro.

Derzeit fördert die Bundesregierung die Errichtung einer KV-Umschlaganlage im Hafen Riesa mit insgesamt rund 18,9 Mio. Euro.

Über Investitionen der Länder können wir keine Aussagen treffen.

Ich hoffe, Ihnen mit diesen Angaben gedient zu haben, und verbleibe mit freundlichen Grüßen

Enak Ferlemann

