



-1880020-V221-
-1880020-V229-

Bundesministerium der Verteidigung, 11055 Berlin

Frau
Dr. Valerie Wilms, MdB
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Zusagen		AE
Vorbehalt	Dr. Valerie Wilms MdB	BR
Absagen	27. April 2015	zDA
Ignorieren	Büro Berlin	Markus Grübel
WL am:	WL an:	Parlamentarischer Staatssekretär Mitglied des Deutschen Bundestages

HAUSANSCHRIFT Stauffenbergstraße 18, 10785 Berlin
POSTANSCHRIFT 11055 Berlin

TEL +49 (0)30 18-24-22400
FAX +49 (0)30 18-24-22441
E-MAIL BMVgBueroParlStsGruebel@BMVg.Bund.de

Berlin, 24. April 2015

Sehr geehrte Frau Kollegin,

auf Ihre schriftliche Frage 3/128,

„Wie viele Ausfälle bzw. Einschränkungen in Zusammenhang mit der Klasse hatte nach Kenntnissen der Bundesregierung das Forschungsschiff der Marine „Planet“ [bitte Anzahl, Art, Dauer und Gründe der Ausfälle sowie dadurch zu erwartende Mehrkosten für den Bund nennen] und welche Konsequenzen wird die Bundesregierung aus diesen Vorfällen ziehen?“

eingegangen beim Bundeskanzleramt am 19. März 2015, teile ich Ihnen mit:

Grundsätzlich wird der Erhalt der Einsatzreife des Forschungsschiffes „Planet“ durch die planmäßige Materialerhaltung und die Umsetzung von Produktänderungen sichergestellt. Im Rahmen des Betriebs eines komplexen Forschungsträgers wie der „Planet“ können technische Störungen, die in ungünstigen Fällen in der Folge auch zu Ausfallzeiten des Gesamtsystems führen, dennoch nicht ausgeschlossen werden. Diese werden dann im Rahmen von Sofortinstandsetzungen schnellstmöglich behoben.

Anzahl, Art, Dauer und Gründe der von Ihnen nachgefragten Ausfälle bzw. Einschränkungen entnehmen Sie bitte der beigefügten Aufstellung. (Anlage 1)

Die Aufwendungen für Instandsetzungsleistungen sind reguläre Ausgaben im Rahmen der Aufrechterhaltung der Einsatzreife und somit keine Mehrkosten.



Auf Ihre schriftliche Frage 4/02,

„Wie viele Ausfälle bzw. Einschränkungen in Zusammenhang mit der Besatzung hatte nach Kenntnis der Bundesregierung das Forschungsschiff der Marine „Planet“ bisher, und welche Konsequenzen wird die Bundesregierung aus diesen Vorfällen ziehen [bitte Anzahl, Art, Dauer und Gründe der Ausfälle sowie das mögliche Personaldefizit nennen]?“

eingegangen beim Bundeskanzleramt am 1. April 2015, teile ich Ihnen mit:

In der Vergangenheit hat insbesondere die Notwendigkeit zum Abbau von Mehrarbeit, vor dem Hintergrund der Umsetzung der EU-Arbeitszeitverordnung, zum personalbedingten Ausfall einzelner Fahrten geführt. Anpassungen bei der Schiffseinsatzplanung und die Einrichtung eines Personalpools für Schlüsselpersonal in der Wehrtechnischen Dienststelle für Schiffe und Marinewaffen, Maritime Technologie und Forschung (WTD 71), dem Betreiber des Forschungsschiffes „Planet“, haben wesentlich dazu beigetragen, dass personalbedingte Ausfälle seit Ende 2009 vermieden werden konnten.

Die angefragten Detailinformationen sind der beigefügten Aufstellung zu entnehmen. (Anlage 2)

Ausgefallene Forschungsfahrten wurden bzw. werden im Rahmen der Priorisierung von Maßnahmen bei der jährlichen Einsatzplanung des Forschungsschiffs „Planet“ berücksichtigt und ggf. in einer späteren Betriebsperiode durchgeführt.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Markus Grübel'. The signature is written in a cursive style with a large, prominent 'O' in the middle.

Markus Grübel

Aufstellung technisch bedingter Ausfälle von Forschungsfahrten				
Lfd Nr.	Geplanter Termin Forschungsvorhaben		Dauer [Tage]	Art und Grund des Ausfalls
	von	bis		
1	01.08.2005	05.08.2005	5	Instandsetzung des wissenschaftlichen Datenübertragungsnetzes
2	19.09.2005	30.09.2005	12	Abnahme der Torpedoanlage durch den Germanischen Lloyd
3	29.05.2006	16.06.2006	19	Verschiebung der Forschungsfahrt wegen Garantiewerftliegezeit
4	26.06.2006	19.07.2006	24	Verschiebung der Forschungsfahrt wegen Garantiewerftliegezeit
5	05.10.2006	20.10.2006	16	Propellerwechsel und Seegangserprobung
6	01.10.2007	05.10.2007	5	außerplanmäßige Werftliegezeit (Instandsetzung Rettungsmittelaussetzvorrichtung)
7	01.10.2007	02.11.2007	33	außerplanmäßige Werftliegezeit (Instandsetzung Rettungsmittelaussetzvorrichtung)
8	29.10.2007	09.11.2007	12	außerplanmäßige Werftliegezeit (Instandsetzung Rettungsmittelaussetzvorrichtung)
9	28.01.2008	08.02.2008	12	Verlängerung der planmäßigen Zwischeninstandsetzung (Abarbeitung verdeckter Schäden)
10	21.02.2008	07.03.2008	16	Verlängerung der planmäßigen Zwischeninstandsetzung (Abarbeitung verdeckter Schäden)
11	01.04.2008	06.04.2008	6	Verlängerung der planmäßigen Zwischeninstandsetzung (Abarbeitung verdeckter Schäden)
12	07.04.2008	18.04.2008	12	Verlängerung der planmäßigen Zwischeninstandsetzung (Abarbeitung verdeckter Schäden)
13	07.11.2008	05.12.2008	29	Instandsetzung Funkanlage, Stabilisatoren, Ruderanlage und Propeller
14	23.02.2009	27.02.2009	5	Instandsetzung Funkanlage, Stabilisatoren, Ruderanlage und Propeller
15	15.06.2009	20.06.2009	6	Wechsel der Propeller und anschließende akustische Vermessung
16	21.06.2009	24.06.2009	4	Wechsel der Propeller und anschließende akustische Vermessung
17	04.11.2009	13.11.2009	10	Verschiebung planmäßige Werftliegezeit
18	07.11.2011	18.11.2011	12	außerplanmäßige Werftliegezeit (Restarbeiten der Werft aus dem Bauvertrag)
19	06.02.2012	17.02.2012	12	Instandsetzung am Wärmtauscher der Heizungsanlage
20	27.02.2012	16.03.2012	19	Defekt am Fahrmotor
21	16.04.2012	27.04.2012	12	Defekt am Fahrmotor
22	07.05.2012	25.06.2012	50	Defekt am Fahrmotor
23	06.08.2012	24.08.2012	19	Defekt am Fahrmotor
24	25.08.2012	10.09.2012	17	Defekt am Fahrmotor
25	08.10.2012	19.10.2012	12	Defekt am Fahrmotor
26	29.10.2012	09.11.2012	12	Defekt am Fahrmotor
27	26.11.2012	14.12.2012	19	Verschiebung planmäßige Zwischeninstandsetzung (Ausbau defekter Fahrmotor) wegen Umsetzung der EU-Vergabeverordnung
28	04.11.2013	15.11.2013	12	außerplanmäßige Instandsetzung (Einbau instandgesetzter Fahrmotor)
29	24.11.2014	05.12.2014	12	Sofortinstandsetzung Rettungsboot

Aufstellung personalbedingter Ausfälle von Forschungsfahrten				
Lfd Nr.	Termin		Tage	Grund des Ausfalls
	von	bis		
1	09.01.2006	27.01.2006	19	Keine Besatzung (Regenerationsphase/Urlaub/Lehrgänge für die Besatzung)
2	16.04.2007	09.05.2007	24	Keine Besatzung (Ableisten von Mehrarbeit)
3	07.05.2008	29.05.2008	23	Keine Besatzung (Ableisten von Mehrarbeit)
4	05.06.2008	05.06.2008	1	Keine Besatzung (Ableisten von Mehrarbeit)
5	06.06.2008	20.06.2008	16	Keine Besatzung (Ableisten von Mehrarbeit)
6	25.06.2008	25.06.2008	1	Keine Besatzung (Ableisten von Mehrarbeit)
7	30.06.2008	30.06.2008	1	Keine Besatzung (Überschreiten der zulässigen Arbeitsstundenzahl gemäß EU-Arbeitszeitverordnung)
8	02.07.2008	18.07.2008	17	Keine Besatzung (Überschreiten der zulässigen Arbeitsstundenzahl gemäß EU-Arbeitszeitverordnung)
9	13.09.2008	22.09.2008	10	Keine Besatzung (Überschreiten der zulässigen Arbeitsstundenzahl gemäß EU-Arbeitszeitverordnung)
10	23.09.2008	28.10.2008	36	Keine Besatzung (Überschreiten der zulässigen Arbeitsstundenzahl gemäß EU-Arbeitszeitverordnung)
11	27.10.2008	07.11.2008	12	Keine Besatzung (Ableisten von Mehrarbeit)
12	04.06.2009	14.06.2009	11	Keine Besatzung (Ableisten von Mehrarbeit)