Deutscher Bundestag **Drucksache 18/6623**

18. Wahlperiode 10.11.2015

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Dr. Valerie Wilms, Matthias Gastel, Stephan Kühn (Dresden), weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
– Drucksache 18/6253 –

Neubegonnene Straßenbauprojekte 2016

Vorbemerkung der Fragesteller

Im Sommer 2015 gab das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) ein Gesamtpaket von 72 Straßenprojekten im Wert von insgesamt 2,7 Mrd. Euro zum Bau frei. Darunter finden sich mehr als 50 neue Ortsumfahrungen. Mehr als zwei Drittel der zum Bau freigegebenen Vorhaben hätten eigentlich im Rahmen der Aufstellung des neuen Bundesverkehrswegeplans (BVWP) erneut auf ihre gesamtwirtschaftliche Sinnhaftigkeit überprüft werden müssen. Daher war es dem verantwortlichen Bundesministerium nicht möglich, eine gesamtwirtschaftliche Bewertung der einzelnen Vorhaben oder eine Beurteilung hinsichtlich netzkonzeptioneller, raumordnerischer, städtebaulicher und naturschutzfachlicher Aspekte abzugeben (vgl. die Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage auf Bundestagsdrucksache 18/5989).

1. Wird das BMVI die gesamtwirtschaftliche Bewertung und die Beurteilung hinsichtlich netzkonzeptioneller, raumordnerischer, städtebaulicher und naturschutzfachlicher Aspekte abschließen (vgl. die Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage auf Bundestagsdrucksache 18/5989)?

   Wenn ja, inwiefern und wann werden die Ergebnisse der Öffentlichkeit zur Verfügung gestellt?

Für die am 20. Juli 2015 zum Bau freigegebenen Vorhaben werden im Rahmen der Aufstellung des Bundesverkehrswegeplans (BVWP) 2015 keine gesamtwirtschaftliche Bewertung und keine Beurteilung hinsichtlich netzkonzeptioneller, raumordnerischer, städtebaulicher und naturschutzfachlicher Aspekte mehr durchgeführt.

Die Antwort wurde namens der Bundesregierung mit Schreiben des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur vom 06. November 2015 übermittelt.

Die Drucksache enthält zusätzlich – in kleinerer Schrifttype – den Fragetext.

2. Inwiefern werden die Bürgerinnen und Bürger im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung zum neuen BVWP auch zu den Vorhaben Stellung beziehen können, die ohne Prüfung in den Bezugsfall des neuen BVWP aufgenommen werden?

3. Inwiefern werden die Bürgerinnen und Bürger im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung zum neuen Bundesverkehrswegeplan auch zu den Vorhaben Stellung beziehen können, die ohne Prüfung in den Bezugsfall des neuen BVWP aufgenommen werden, obwohl bisher kein Planfeststellungsbeschluss vorliegt (vgl. die Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage auf Bundestagsdrucksache 18/5016)?

Die Fragen 2 und 3 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die im Bezugsfall enthaltenen und die zum Bau freigegebenen Projekte sind gesetzt. Sie werden nachrichtlich im BVWP 2015 dargestellt.

Im Zuge der Betrachtungen zur strategischen Umweltprüfung (SUP) des BVWP 2015 wird der Umweltbeitrag der Projekte, die am 20. Juli 2015 zum Bau freigegeben wurden – sofern die Projekte nicht bereits dem Bezugsfall zuzuordnen sind – in den Gesamtplanauswirkungen ausgewiesen und nachvollziehbar dokumentiert. Die Darstellungen zu den Gesamtplanauswirkungen, welche auch die Wirkungen der Neubeginne enthalten, sind Gegenstand der Öffentlichkeitsbeteiligung.

4. Inwiefern werden die Bewertungsergebnisse und -grundlagen der Vorhaben, die ohne Prüfung in den Bezugsfall des neuen BVWP aufgenommen werden, obwohl bisher kein Planfeststellungsbeschluss vorliegt (Antwort auf die Kleine Anfrage auf Bundestagsdrucksache 18/5016), ebenso wie die anderen neu zu prüfenden Vorhaben im Projektinformationssystem PRINS veröffentlicht?

Projekte, die dem Bezugsfall und der Liste der zum Bau freigegebenen Projekte zugeordnet sind, werden im Zusammenhang mit der Aufstellung des BVWP 2015 als Einzelprojekte nicht erneut bewertet. Gleichwohl werden die zum Bau freigegebenen Projekte im PRINS nachrichtlich mit ausgewiesen, soweit sie Teil eines weiterhin der Bewertung unterliegenden Hauptprojektes sind.

5. a) Welche durchschnittliche tägliche Verkehrsbelastung (DTV, mit Angabe des LKW-Anteils) wurde für die Straßenbauprojekte mit Baufreigabe vom 20. Juli 2105 angenommen, und wie hoch ist die DTV (inklusive LKW-Anteil) der Straßen, die entlastet werden sollen (bitte nach Vorhaben und Bundesland und unter Angabe der jeweiligen Kosten aufschlüsseln)?

   b) Wie hoch ist zu diesen Projekten jeweils das zuletzt berechnete Nutzen-Kosten-Verhältnis (bitte nach Vorhaben und Bundesland und unter Angabe der jeweiligen Kosten und dem Aktualisierungsdatum der Berechnungen aufschlüsseln)?

Die nachfolgende Liste enthält das Jahr der letzten NKV-Berechnung, die DTV-Werte der Straßenverkehrszählung 2010 einschließlich Lkw-Anteil sowie die aktuellen Projektkosten.

Bei den mit * gekennzeichneten NKV wurden diese für ein übergreifendes Gesamtprojekt berechnet, welches das aufgelistete Projekt als Teilprojekt einschließt.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Land **Straße**	**Maßnahme**	**Jahr der Bewertung**	**NKV zum Bewertungszeitpunkt**	**Aktuelle Verkehrsbelastung** (SVZ 2010) Kfz/24h	**Aktuelle Kosten** in Mio. €
BW					
A 8	AS Pforzheim-N - AS Pforzheim-S	2003	11,5*	81.600	147
B 10	Süßen/O - Gingen/O	2003	6,1	18.800	15
B 14	Nellmersbach - Backnang (BA 1.1)	2003	5,2*	22.000	10
B 14/19	Verlegung in Schwäbisch Hall	2009	3,9	24.000	34
B 27	Donaueschingen - Hüfingen	2003	3,3	20.000	25
B 27	OU Behla	2003	3,4	12.000	7
B 28	Rottenburg - Tübingen	2009	1,8*	15.800	27
B 29	Essingen - Aalen	2003	7,5	31.000	35
B 31	Überlingen/West - Überlingen/Ost	2003	5,6	12.700	32
B 33	Konstanz -Allensbach/W, BA: A,B und E	2004	1,2	28.000	61
B 34	OU Wyhlen	2002	3,9	13.400	17
B 294	OU Winden	2003	4,6	13.600	68
B 311	Erbach - Dellmensingen	2003	5,0	16.900	31
B 313	OU Grafenberg	2003	5,2	14.200	8
B 463	Westtangente Pforzheim BA 1.02	2003	1,7	30.000	20
BY					
A 3	Haseltalbrücke - AS Rohrbrunn	2003	5,9	58.000	74
A 3	AS Marktheidenfeld - Haseltalbrücke				53
A 3	ö AS Geiselwind - Fuchsberg	2003	6,1*	57.300	57
A 6	AS Schwabach-W - AS Roth	2003	5,1	56.000	112
A 73	Lärmschutz im Bereich Forchheim	nicht bewertet		47.650	13
A 96	AS Oberpfaffenhofen - AS Germering Süd	nicht bewertet		70.000 – 74.500	69
A 99	AK München-Nord-AS Aschheim/Ismaning	2003	2,8*	121.000	60
B 15n	Westtangente Rosenheim 2. - 4. BA	2010	1,7*	23.000	85

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Land **Straße**	**Maßnahme**	**Jahr der Bewertung**	**NKV zum Bewertungszeitpunkt**	**Aktuelle Verkehrsbelastung** (SVZ 2010) Kfz/24h	**Aktuelle Kosten** in Mio. €
B 25	OU Greiselbach	2003	3,3	4.000	6
B 85	OU Neubäu	2003	1,7	6.500	17
B 173	OU Zeyern	2003	4,5	7.450	13
B 289	OU Untersteinach	2003	4,6	17.700	36
B 301	Nordostumfahrung Freising	2003	4,6	26.450	26
BB					
A 10	AD Barnim - Weißensee	2003	6,1*	73.000	18
HH					
A 7	HH-Stellingen - AD HH-Nordwest	2003	16,8	129.000	181
HE					
A 44	AS Ringgau - AS Sontra/West; VDE	1992	5,4*	27.000	129
A 49	Schwalmstadt/Treysa - AS Neuental/Bischhausen (VKE 20)	2011	3,5*	32.000 - 66.000	120
B 7	OU Calden	2003	2,9	8.700	20
B 38	OU Mörlenbach, nur CEF-Maßnahmen	2008	3,2*	19.000	1
B 44	OU Gernsheim/Klein-Rohrheim	2003	7,2	9.100	9
B 49	AS Tiefenbach - AS Leun, 9. BA	2003	7,4	19.000	12
B 252	OU Münchhausen, Wetter, Lahntal	2003	4,5	11.500 - 18.600	69
B 252	OU Vöhl/Dorfitter	2003	1,9	11.000	16
B 457	OU Büdingen/Büches	2003	2,2	10.400	14
MV					
B 96/104	OU Neubrandenburg 1.BA, 1. Baulos	2003	2,4	10.000	33
B 96n	AS Samtens-Ost - AS Bergen	1992	4,1	13.000	48
B 198	OU Mirow, 1. BA	2003	3,4*	4.000 – 5.300	16

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Land **Straße**	**Maßnahme**	**Jahr der Bewertung**	**NKV zum Bewertungszeitpunkt**	**Aktuelle Verkehrsbelastung** (SVZ 2010) Kfz/24h	**Aktuelle Kosten** in Mio. €
NI					
B 1	OU'n Coppenbrügge + Marienau	2003	4,2	10.550	28
B 61	OU Barenburg	2003	3,1	9.350	8
B 64	OU Negenborn	2003	4,3	9.300	15
B 210	Südumgehung Emden	2003	4,7	9.400	24
B 211	Mittelort - Brake	2003	5,8	11.050	26
B 240	OU Eschershausen, 1.BA	2003	5,2	5.930	20
B 241	Bollensen - Volpriehausen	2003	1,7	5.000	32
B 243	LGr NI/TH - Bad Sachsa (Anteil NI)	2003	5,5	11.000	20
NW					
B 56	OU Vettweiß/Soller	2003	4,0	7.000	10
B 58	OU Beckum	2003	3,1	10.000	23
B 221	OU Wassenberg	2003	3,7	14.200	30
B 265	OU Hürth/Hermülheim	2003	4,5	16.500 – 18.800	30
B 265	OU Hürth/Hermülheim - Köln/Militärring	2003	4,5		12
B 611	Vlotho/Exter - Löhne/Wittel (A 2-L 860)	2003	2,3	12.000	23
RP					
A 61	AS Rheinböllen - T+R Hunsrück	2008	1,2*	52.300	151
B 38	OU Impflingen	2003	2,2	11.700	17
B 41	OU Hochstetten-Dhaun	2003	2,1*	15.200	20
B 47	Südumgehung Worms	2003	5,1	11.450	30
B 327	OU Gödenroth	2003	2,4	11.150	13
B 427	OU Bad Bergzabern	2012	3,0	9.000	62
SN					
B 96	OU Hoyerswerda	2003	6,0	7.000 – 10.800	14

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Land **Straße**	**Maßnahme**	**Jahr der Bewertung**	**NKV zum Bewertungszeitpunkt**	**Aktuelle Verkehrsbelastung** (SVZ 2010) Kfz/24h	**Aktuelle Kosten** in Mio. €
ST					
B 2/100	OU Eutzsch	2003	6,8	7.700	12
B 6n	Köthen - BAB A9	2003	8,6	12.400	44
B 79	OU Halberstadt-Harsleben	2003	14,5	16.000	33
B 91	OU Theißen	2003	3,8	13.500	26
SH					
A 1	Lärmschutz Bad Schwartau - Sereetz	nicht bewertet		36.300	68
A 215	Lärmschutz im Bereich AK Kiel-West	nicht bewertet		68.900	2
TH					
B 88	OU Rothenstein	2003	7,4	16.550	25
B 88	OU Zeutsch	2003	7,4	8.700	9
B 243	OU Mackenrode (Anteil TH)	2003	2,0	3.700	8

6. Wie viele Baufreigaben wurden in den letzten zehn Jahren, jeweils pro Jahr und Bundesland, vergeben (bitte nach Jahren und unter Angabe des absoluten und prozentualen Anteils an Ortsumfahrungen aufschlüsseln)?

Die hierfür relevanten Angaben können den Straßenbauplänen, Straßenbauberichten bzw. Verkehrsinvestitionsberichten der jeweiligen Jahre entnommen werden.

7. Hat das BMVI im Nachgang der Baufreigabe Informationen zur Bauvorbereitung, erste Vergabeverfahren und eine zeitliche Einschätzung der tatsächlichen baulichen Umsetzung eingefordert?

   Wenn ja, bei welchen Bundesländern, und mit welchem Ergebnis (bitte nach Bundesländern aufschlüsseln)?

   Welches Ergebnis hat die Abfrage für die Bundesländer im Hinblick auf die Einschätzung der Zeitdauer der tatsächlichen baulichen Umsetzung ergeben (bitte nach Bundesländern aufschlüsseln)?

   Inwiefern und mit welchem Ergebnis sind solche Informationen in der Vergangenheit nach der Erteilung von Baufreigaben bei den Bundesländern abgefragt worden?

Nach entsprechender Aufforderung des BMVI wurden von den zuständigen Auftragsverwaltungen der Länder die in der Tabelle zusammengestellten Angaben gemacht.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

In der Vergangenheit wurden solche Informationen im Rahmen der jährlichen Haushalts- und Finanzierungsprogrammbesprechungen erörtert.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Anlage

Land	Straße	Maßnahme	Einleitung Bauvergabe-verfahren	vsl. Baubeginn	vsl. Verkehrsfreigabe
1	2	3	4	5	6
BW					
	A 8	AS Pforzheim-N - AS Pforzheim-S		3. Qu. 2016	2021
	B 10	Süßen/O - Gingen/O		4. Qu. 2015	2019
	B 14	Nellmersbach - Backnang (BA 1.1)		Apr. 16	2019
	B 14/19	Verlegung in Schwäbisch Hall		I / 2017	2021
	B 27	Donaueschingen - Hüfingen		Jun. 16	2020
	B 27	OU Behla		Mai. 16	2019
	B 28	Rottenburg - Tübingen		I / 2016	2020
	B 29	Essingen - Aalen		Jul. 16	2020
	B 31	Überlingen/West - Überlingen/Ost		4. Qu. 2015	2020
	B 33	Konstanz -Allensbach/W, BA: A,B und E		4. Qu. 2015	2019
	B 34	OU Wyhlen		Jul. 16	2020
	B 294	OU Winden		4. Qu. 2015	2020
	B 311	Erbach - Dellmensingen		Jul. 16	2020
	B 313	OU Grafenberg		Jul. 16	2019
	B 463	Westtangente Pforzheim BA 1.02		4. Qu. 2015	2019
BY					
	A 3	Haseltalbrücke - AS Rohrbrunn	Dez. 15	Jun. 16	2019
	A 3	AS Marktheidenfeld - Haseltalbrücke	Jan. 16	Mai. 16	2019
	A 3	ö AS Geiselwind - Fuchsberg	Aug. 15	Mrz. 16	2018
	A 6	AS Schwabach-W - AS Roth	Nov. 15	Apr. 16	2018
	A 73	Lärmschutz im Bereich Forchheim	Okt. 15	Apr. 16	2019
	A 96	AS Oberpfaffenhofen - AS Germering Süd	I. Qu. 2016	Sep. 16	2020
	A 99	AK München-Nord - AS Aschheim/Ismaning	I. Qu. 2016	Okt. 16	2021/2022
	B 15n	Westtangente Rosenheim 2. - 4. BA	III. Qu. 2015	Apr. 16	2021
	B 25	OU Greiselbach	Jul. 16	Sep. 16	2018
	B 85	OU Neubäu	lfd. Projekt	Okt. 15	2018
	B 173	OU Zeyern	Okt. 15	Apr. 16	2019
	B 289	OU Untersteinach	Sep. 15	Apr. 16	2021
	B 301	Nordostumfahrung Freising	Mai. 16	Sep. 16	2019
BB					
	A 10	AD Barnim - Weißensee	lfd. Projekt	I / 2016	2018
HH					
	A 7	HH-Stellingen - AD HH-Nordwest	lfd. Projekt	I / 2016	2020
HE					
	A 44	AS Ringgau - AS Sontra/West; VDE	Dez. 15	Jun. 16	2022
	A 49	Schwalmstadt/Treysa - AS Neuental/Bischhausen	lfd. Projekt	Mrz. 11	2021
	B 7	OU Calden	Dez. 15	Apr. 16	2020
	B 38	OU Mörlenbach, nur CEF-Maßnahmen	Mai. 16	Nov. 15	2022
	B 44	OU Gernsheim/Klein-Rohrheim	Aug. 16	Okt. 16	2018
	B 49	AS Tiefenbach - AS Leun, 9. BA	Jan. 16	Jun. 16	2019
	B 252	OU Münchhausen, Wetter, Lahntal	lfd. Projekt	Jul. 13	2022
	B 252	OU Vöhl/Dorfitter	Apr. 16	Jul. 16	2021
	B 457	OU Büdingen/Büches	Mrz. 16	3. Qu. 16	2020
MV					
	B 96/104	OU Neubrandenburg 1.BA, 1. Baulos	I. Qu. 2016	III. Qu. 2016	II. Qu. 2019
	B 96n	AS Samtens-Ost - AS Bergen	I. Qu. 2016	III. Qu. 2016	II. Qu. 2016
	B 198	OU Mirow, 1. BA	IV. Qu. 2015	I. Qu. 2016	2022
NI					
	B 1	OU'n Coppenbrügge + Marienau		IV. Qu. 2015	IV. Qu. 2022
	B 61	OU Barenburg		II. Qu. 2016	III. Qu. 2018
	B 64	OU Negenborn		I. Qu. 2016	II. Qu. 2020
	B 210	Verlegung südlich Emden		IV. Qu. 2015	IV. Qu. 2022
	B 211	Mittelort - Brake		II. Qu. 2016	II. Qu. 2021
	B 240	OU Eschershausen, 1.BA		IV. Qu. 2016	IV. Qu. 2021
	B 241	Bollensen - Volpriehausen		II. Qu. 2016	II. Qu. 2021
	B 243	LGr NI/TH - Bad Sachsa (Anteil NI)		II. Qu. 2016	II. Qu. 2020
	B 243	OU Mackenrode		II. Qu. 2016	II. Qu. 2020

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Land	Straße	Maßnahme	Einleitung Bauvergabe-verfahren	vsl. Baubeginn	vsl. Verkehrsfreigabe
1	2	3	4	5	6
NW					
	B 56	OU Vettweiß/Soller	4. Qu. 2015	2. Qu. 2016	2019
	B 58	OU Beckum	lfd. Projekt	4. Qu. 2015	2019
	B 221	OU Wassenberg	lfd. Projekt	4. Qu. 2015	2019
	B 265	OU Hürth/Hermülheim	lfd. Projekt	4. Qu. 2015	2019
	B 265	OU Hürth/Hermülheim - Köln/Militärring			
	B 611	Vlotho/Exter - Löhne/Wittel (A 2-L 860)	lfd. Projekt	I / 2016	2019
RP					
	A 61	AS Rheinböllen - T+R Hunsrück	lfd. Projekt	II. Qu. 2016	IV. Qu. 2022
	B 38	OU Impflingen	II. Qu.2016	IV. Qu. 2016	IV. Qu. 2020/I. Qu. 2021
	B 41	OU Hochstetten-Dhaun	lfd. Projekt	IV. Qu. 2015	IV. Qu. 2020
	B 47	Südumgehung Worms	I. Qu. 2016	I. Qu. 2017	2022
	B 327	OU Gödenroth	IV. Qu. 2016		IV. Qu. 2019
	B 427	OU Bad Bergzabern	lfd. Projekt	IV. Qu. 2016	2021/2022
SN					
	B 96	OU Hoyerswerda	IV. Qu. 2016	Jan. 17	2019
ST					
	B 2/100	OU Eutzsch	CEF	4. Qu. 2015	2019
	B 6n	Köthen - BAB A9	lfd. Projekt	4. Qu. 2015	2019
	B 79	OU Halberstadt-Harsleben	II / 2016	II / 2016	2019
	B 91	OU Theißen	CEF	1. Qu. 2016	2019
SH					
	A 1	Lärmschutz Bad Schwartau - Sereetz	lfd. Projekt	2016	2019
	A 215	Lärmschutz im Bereich AK Kiel-West	II / 2016	I / 2017	2018
TH					
	B 88	OU Rothenstein	4. Qu. 2015	II / 2016	
	B 88	OU Zeutsch	2017	2018	
	B 243	OU Mackenrode (Anteil TH)	4. Qu. 2015	2016	

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Satz: Satzweiss.com Print, Web, Software GmbH, Mainzer Straße 116, 66121 Saarbrücken, www.satzweiss.com
Druck: Printsystem GmbH, Schafwäsche 1-3, 71296 Heimsheim, www.printsystem.de
Vertrieb: Bundesanzeiger Verlag GmbH, Postfach 10 05 34, 50445 Köln, Telefon (02 21) 97 66 83 40, Fax (02 21) 97 66 83 44, www.betrifft-gesetze.de
ISSN 0722-8333