

## **Antwort**

### **der Bundesregierung**

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Dr. Valerie Wilms, Sven-Christian Kindler, Peter Meiwald, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN! – Drucksache 18/1693 –**

### **Zustand der Eisenbahnbrücken in Niedersachsen**

#### **Vorbemerkung der Fragesteller**

Deutschland als Industrieland ist auf eine gute Infrastruktur angewiesen. Diese ist aber bundesweit in einem kritischen Zustand. Das Durchschnittsalter der Eisenbahnbrücken in Deutschland liegt bei 55,9 Jahren. Dieses Durchschnittsalter nimmt immer weiter zu. Erst Ende Januar 2014 hat der Vorsitzende der Deutschen Bahn AG, Dr. Rüdiger Grube, gesagt, dass in Deutschland bei 1 400 Brücken dringender Sanierungsbedarf besteht und sich der Sanierungsstau auf inzwischen 30 Mrd. Euro beläuft. Allein in Nordrhein-Westfalen befinden sich 263 Eisenbahnbrücken in der Kategorie 4 „Gravierende Schäden, wirtschaftliche Instandsetzung nicht mehr möglich“ (siehe Bundestagsdrucksache 18/1255).

#### **Vorbemerkung der Bundesregierung**

Gemäß § 4 Absatz 3 Satz 2 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes sind die Eisenbahnen verpflichtet, die Eisenbahninfrastruktur sicher zu bauen und in betriebs-sicherem Zustand zu halten. Dies schließt auch die Verantwortung für Instandhaltung, Instandsetzung und bedarfsgerechte Erneuerung der Eisenbahninfrastruktur ein.

1. Wie viele Eisenbahnbrücken sind nach Kenntnis der Bundesregierung in Niedersachsen dringend sanierungsbedürftig, und wie hoch ist ihr Anteil an der gesamten Anzahl der Eisenbahnbrücken in Niedersachsen (bitte tabellarische Übersicht)?
2. Welche Eisenbahnbrücken sind nach Kenntnis der Bundesregierung in Niedersachsen dringend sanierungsbedürftig (bitte tabellarische Übersicht mit Nennung der jeweiligen RB-Zugverkehre (RB: Regionalbahn) durchschnittlich pro Tag, RE-Zugverkehre (RE: Regional-Express) durchschnittlich pro Tag, Güterverkehre durchschnittlich pro Tag, Fernverkehre durch-

schnittlich pro Tag und weiterer Bau- und Sanierungsmaßnahmen an der jeweiligen Strecke)?

Die Fragen 1 und 2 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Nach Mitteilung der DB Netz AG sind im Land Niedersachsen 74 von 2 109 Brücken in der Zustandskategorie 4 eingestuft (siehe Tabelle Anlage 1). Angaben zu Zugzahlen und weiteren Bau- und Sanierungsmaßnahmen konnte die Deutsche Bahn AG (DB AG) in der für die Beantwortung der Kleinen Anfrage vorgegebenen Zeitspanne nicht übermitteln.

Eine 12-Wochen-Übersicht aller Baumaßnahmen stellt die DB Netz AG streckenbezogen im Internet zur Verfügung (<http://fahrweg.dbnetze.com/fahrweg-de/start/produkte/trassen/baustelleninformation/baumassnahmen>).

3. In welchem Zustand (Zustandskategorie bzw. Zustandsnote) sind nach Kenntnis der Bundesregierung die nicht sanierungsbedürftigen Brücken in Niedersachsen (bitte tabellarische Übersicht mit Nennung der jeweiligen RB-Zugverkehre durchschnittlich pro Tag, RE-Zugverkehre durchschnittlich pro Tag, Güterverkehre durchschnittlich pro Tag, Fernverkehre durchschnittlich pro Tag und weiterer Bau- und Sanierungsmaßnahmen an der jeweiligen Strecke)?

Die Einstufung der übrigen Brücken nach Mitteilung der DB Netz AG ist in der Anlage 2 wiedergegeben. Angaben zu Zugzahlen und weiteren Bau- und Sanierungsmaßnahmen konnte die DB AG in der für die Beantwortung der Kleinen Anfrage vorgegebenen Zeitspanne nicht übermitteln.

Eine 12-Wochen-Übersicht aller Baumaßnahmen stellt die DB Netz AG streckenbezogen im Internet zur Verfügung (<http://fahrweg.dbnetze.com/fahrweg-de/start/produkte/trassen/baustelleninformation/baumassnahmen>).

4. Wie haben sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zustandsnoten der Brücken in Niedersachsen in den letzten zehn Jahren, insbesondere im Zeitrahmen der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Deutschen Bahn AG seit dem Jahr 2009, verändert?

Angaben im Sinne der Fragestellung konnte die DB Netz AG in der für die Beantwortung der Kleinen Anfrage vorgegebenen Zeitspanne nicht übermitteln.



Da sich während der Nutzung eines Bauwerksteils sein Zustand grundsätzlich verschlechtert, werden diese Zustandsänderungen in "Zustandskategorien" 1 bis 4 eingeordnet:

Zustandskategorie 1: Punktuelle Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Maßnahmen des vorbeugenden Unterhalts sind bei langfristig (länger als 30 Jahre) zu erhaltende Bauwerksteile auf ihre Wirtschaftlichkeit hin zu prüfen.

Zustandskategorie 2: Größere Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Maßnahmen des vorbeugenden Unterhalts sind bei lang- und mittelfristig (länger als 18 Jahre) zu erhaltenden Bauwerksteilen auf ihre Wirtschaftlichkeit hin zu überprüfen.

Zustandskategorie 3: Umfangreiche Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Eine Instandsetzung ist noch möglich, ihre Wirtschaftlichkeit ist zu prüfen.

Zustandskategorie 4: Gravierende Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Eine wirtschaftliche Instandsetzung ist nicht mehr möglich.

Fazit: Die Betriebssicherheit der Brückenbauwerke wird durch regelmäßige Inspektionen sichergestellt.

Die Zustandskategorie korreliert meist mit dem Alter und der Beanspruchung des Bauwerks.

In Kategorie 4 ist eine Teilerneuerung wirtschaftlich nicht mehr vertretbar. Insofern sind Brücken dieser Kategorie perspektivisch komplett zu erneuern. Dies betrifft derzeit ca. 3-5% des Bestands.

## Anlage 1 zu DS 18/1693

**Zustand der Eisenbahnbrücken in Niedersachsen**

Brücken mit Zustandskategorie 4, gravierende Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit noch nicht beeinflussen. Eine wirtschaftliche Instandsetzung ist nicht mehr möglich.

| Geschäftsfeld | Netzsegment      | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1720           | 254,5 + 85 | 254,6 + 5  | 4                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 210,4 + 62 | 210,4 + 70 | 4                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1720           | 258,6 + 3  | 258,6 + 25 | 4                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1712           | 131,3 + 90 | 131,3 + 90 | 4                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 143,0 + 60 | 143,0 + 63 | 4                 |
| FuB           | Bremen           | 2200           | 283,0 + 55 | 283,1 + 6  | 4                 |
| FuB           | Kassel           | 6343           | 192,5 + 85 | 192,5 + 95 | 4                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 14,3 + 33  | 14,3 + 36  | 4                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 69,2 + 72  | 69,2 + 72  | 4                 |
| FuB           | Bremen           | 1740           | 88,7 + 63  | 88,7 + 63  | 4                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1942           | 16,6 + 31  | 16,6 + 33  | 4                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1930           | 88,9 + 83  | 88,9 + 83  | 4                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1932           | 11,3 + 14  | 11,3 + 23  | 4                 |
| FuB           | Hannover         | 1900           | 37,6 + 17  | 37,6 + 22  | 4                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1773           | 74,4 + 92  | 74,5 + 2   | 4                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1773           | 73,9 + 28  | 73,9 + 41  | 4                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 89,7 + 20  | 89,7 + 22  | 4                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 88,3 + 63  | 88,3 + 63  | 4                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1940           | 118,7 + 10 | 118,7 + 12 | 4                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1801           | 4,6 + 56   | 4,6 + 62   | 4                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1801           | 24,6 + 13  | 24,6 + 13  | 4                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1810           | 93,8 + 6   | 93,8 + 13  | 4                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1962           | 0,8 + 73   | 0,8 + 73   | 4                 |
| FuB           | Hannover         | 1750           | 14,9 + 27  | 15,0 + 22  | 4                 |
| FuB           | Hannover         | 1751           | 2,6 + 73   | 2,6 + 73   | 4                 |
| FuB           | Hannover         | 1750           | 16,4 + 55  | 16,4 + 73  | 4                 |
| FuB           | Hannover         | 6107           | 176,6 + 1  | 176,6 + 3  | 4                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1773           | 59,5 + 53  | 59,5 + 59  | 4                 |
| FuB           | Osnabrück        | 1741           | 19,8 + 87  | 19,8 + 93  | 4                 |
| RegN          | Oldenburg        | 1502           | 91,8 + 55  | 91,8 + 71  | 4                 |
| FuB           | Osnabrück        | 2992           | 121,4 + 54 | 121,4 + 66 | 4                 |
| FuB           | Osnabrück        | 1600           | 1,3 + 7    | 1,3 + 24   | 4                 |
| FuB           | Osnabrück        | 2200           | 117,1 + 7  | 117,1 + 25 | 4                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment      | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| RegN          | Oldenburg        | 1575           | 12,6 + 17  | 12,6 + 20  | 4                 |
| FuB           | Osnabrück        | 1741           | 21,8 + 95  | 21,8 + 95  | 4                 |
| FuB           | Hannover         | 1733           | 0,3 + 48   | 0,3 + 68   | 4                 |
| FuB           | Hannover         | 1760           | 17,6 + 62  | 17,6 + 65  | 4                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1810           | 108,5 + 18 | 108,5 + 20 | 4                 |
| FuB           | Bremen           | 1745           | 22,8 + 15  | 22,8 + 50  | 4                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1901           | 31,2 + 88  | 31,3 + 75  | 4                 |
| FuB           | Hannover         | 1760           | 41,6 + 48  | 41,6 + 56  | 4                 |
| FuB           | Hannover         | 1750           | 31,5 + 18  | 31,5 + 36  | 4                 |
| FuB           | Bremen           | 1740           | 84,8 + 27  | 85,2 + 20  | 4                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1960           | 38,9 + 68  | 38,9 + 73  | 4                 |
| RegN          | Oldenburg        | 1502           | 63,7 + 72  | 63,7 + 76  | 4                 |
| FuB           | Osnabrück        | 1700           | 47,4 + 45  | 47,4 + 48  | 4                 |
| FuB           | Hannover         | 1730           | 1,4 + 47   | 1,4 + 75   | 4                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 33,2 + 49  | 33,2 + 62  | 4                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 70,0 + 47  | 70,0 + 60  | 4                 |
| FuB           | Hannover         | 1730           | 28,9 + 76  | 28,9 + 78  | 4                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1923           | 17,3 + 100 | 17,4 + 21  | 4                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 27,2 + 15  | 27,2 + 17  | 4                 |
| FuB           | Hamburg          | 6899           | 107,2 + 50 | 107,2 + 50 | 4                 |
| FuB           | Bremen           | 2931           | 340,3 + 15 | 340,3 + 27 | 4                 |
| FuB           | Bremen           | 1740           | 152,6 + 54 | 152,6 + 62 | 4                 |
| FuB           | Osnabrück        | 1700           | 60,0 + 97  | 60,1 + 20  | 4                 |
| FuB           | Osnabrück        | 2200           | 184,3 + 54 | 184,3 + 58 | 4                 |
| FuB           | Osnabrück        | 2200           | 137,4 + 15 | 137,4 + 18 | 4                 |
| RegN          | Oldenburg        | 1560           | 59,0 + 60  | 59,0 + 61  | 4                 |
| RegN          | Oldenburg        | 1575           | 5,6 + 66   | 6,0 + 2    | 4                 |
| FuB           | Bremen           | 2931           | 295,7 + 76 | 295,7 + 76 | 4                 |
| FuB           | Bremen           | 2931           | 328,9 + 24 | 328,9 + 26 | 4                 |
| RegN          | Oldenburg        | 1502           | 106,7 + 7  | 106,7 + 25 | 4                 |
| RegN          | Oldenburg        | 1570           | 62,7 + 84  | 62,7 + 86  | 4                 |
| FuB           | Hannover         | 3600           | 246,3 + 82 | 246,3 + 94 | 4                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1151           | 180,1 + 50 | 180,1 + 50 | 4                 |
| FuB           | Hannover         | 1733           | 3,4 + 92   | 3,5 + 10   | 4                 |
| FuB           | Hannover         | 6107           | 197,2 + 39 | 197,2 + 41 | 4                 |
| FuB           | Bremen           | 1570           | 22,9 + 60  | 22,9 + 74  | 4                 |
| FuB           | Bremen           | 1740           | 93,0 + 31  | 93,0 + 34  | 4                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km    | bis_km    | Zustandskategorie |
|---------------|-------------|----------------|-----------|-----------|-------------------|
| FuB           | Bremen      | 1500           | 34,1 + 84 | 34,1 + 95 | 4                 |
| FuB           | Osnabrück   | 1700           | 55,7 + 88 | 55,7 + 97 | 4                 |
| FuB           | Hannover    | 1700           | 22,9 + 38 | 22,9 + 46 | 4                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1560           | 79,1 + 4  | 79,1 + 4  | 4                 |

**Zustand der Eisenbahnbrücken in Niedersachsen**

Brücken ohne Zustandskategorie, Zustandskategorie 1, (Punktueller Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Maßnahmen des vorbeugenden Unterhalts sind bei langfristig (länger als 30 Jahre) zu erhaltenden Bauwerksteilen auf ihre Wirtschaftlichkeit hin zu prüfen.), Zustandskategorie 2, (Größere Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Maßnahmen des vorbeugenden Unterhalts sind bei lang- und mittelfristig (länger als 18 Jahre) zu erhaltenden Bauwerksteilen auf ihre Wirtschaftlichkeit hin zu überprüfen.) und Zustandskategorie 3 (Umfangreiche Schäden am Bauwerksteil, welche die Standsicherheit nicht beeinflussen. Eine Instandsetzung ist noch möglich, ihre Wirtschaftlichkeit ist zu prüfen.).

| Geschäftsfeld | Netzsegment      | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1151           | 181,6 + 54 | 181,6 + 54 | 3                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 105,6 + 49 | 105,6 + 54 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1150           | 145,4 + 0  | 145,4 + 15 | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 129,0 + 28 | 129,0 + 31 | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 125,5 + 9  | 125,5 + 18 | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 112,9 + 43 | 112,9 + 46 | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 110,0 + 98 | 110,0 + 99 | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 140,8 + 55 | 140,8 + 57 | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 132,3 + 97 | 132,3 + 97 | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 104,4 + 43 | 104,4 + 49 | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 132,8 + 83 | 132,8 + 83 | 3                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 137,9 + 95 | 137,9 + 97 | 3                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 109,4 + 45 | 109,4 + 57 | 1                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1150           | 145,1 + 7  | 145,1 + 11 | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 114,9 + 87 | 114,9 + 91 | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 118,2 + 4  | 118,2 + 8  | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 119,3 + 41 | 119,4 + 17 | 1                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1720           | 212,9 + 77 | 212,9 + 86 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1720           | 247,7 + 42 | 247,7 + 55 | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 198,2 + 66 | 198,2 + 82 | 3                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 198,1 + 68 | 198,1 + 78 | 3                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 185,6 + 1  | 185,6 + 3  | 3                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 189,6 + 47 | 189,6 + 67 | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 190,1 + 36 | 190,1 + 36 | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 194,1 + 85 | 194,1 + 88 | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1720           | 237,6 + 90 | 237,6 + 92 | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1720           | 239,2 + 69 | 239,2 + 79 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1720           | 225,6 + 44 | 225,6 + 58 | 1                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment      | Streckennummer | von_km      | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|-------------|------------|-------------------|
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1720           | 226,1 + 19  | 226,1 + 35 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1720           | 233,2 + 24  | 233,2 + 30 | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 205,3 + 87  | 205,3 + 89 | 3                 |
| FuB           | Bremen           | 2200           | 266,1 + 46  | 266,1 + 51 | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 2200           | 264,4 + 39  | 264,4 + 41 | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 2200           | 274,4 + 35  | 274,4 + 38 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1151           | 184,1 + 98  | 184,1 + 98 | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1151           | 194,2 + 85  | 194,2 + 90 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1151           | 202,0 + 33  | 202,0 + 39 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1151           | 212,2 + 87  | 212,2 + 87 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1151           | 217,2 + 44  | 217,2 + 50 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1151           | 226,3 + 26  | 226,3 + 28 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1151           | 226,9 + 14  | 226,9 + 70 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1151           | 217,4 + 10  | 217,4 + 13 | 3                 |
| FuB           | Hamburg          | 1151           | 229,1 + 29  | 229,1 + 29 | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1151           | 207,5 + 22  | 207,5 + 26 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1151           | 204,3 + 10  | 204,3 + 13 | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1151           | 194,8 + 51  | 194,8 + 51 | 1                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1150           | 137,8 + 66  | 137,8 + 66 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1150           | 140,2 + 100 | 140,3 + 28 | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1150           | 142,9 + 74  | 142,9 + 90 | 3                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 109,8 + 86  | 109,8 + 93 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1150           | 142,5 + 8   | 142,5 + 11 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1150           | 141,5 + 14  | 141,5 + 23 | 1                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1150           | 133,8 + 93  | 133,9 + 40 | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 110,6 + 43  | 110,6 + 47 | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 114,1 + 83  | 114,1 + 86 | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 118,0 + 20  | 118,0 + 20 | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1280           | 4,5 + 77    | 4,5 + 81   | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1720           | 212,0 + 2   | 212,0 + 39 | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1720           | 223,6 + 68  | 223,6 + 78 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1720           | 236,8 + 67  | 236,8 + 71 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1720           | 242,6 + 77  | 242,6 + 80 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1720           | 251,1 + 36  | 251,1 + 56 | 3                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 189,6 + 34  | 189,6 + 38 | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1280           | 2,1 + 67    | 2,1 + 69   | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1720           | 267,5 + 2   | 267,5 + 17 | 2                 |



| Geschäftsfeld | Netzsegment      | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1720           | 226,3 + 5  | 226,4 + 50 | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 1280           | 2,7 + 11   | 2,7 + 24   | 3                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 200,2 + 71 | 200,2 + 81 | 3                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 189,8 + 2  | 189,8 + 39 | 3                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 182,9 + 21 | 182,9 + 23 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1720           | 241,7 + 47 | 241,7 + 49 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1720           | 227,1 + 4  | 227,1 + 11 | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 2200           | 259,0 + 7  | 259,0 + 11 | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 2200           | 260,0 + 36 | 260,0 + 41 | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1404           | 16,2 + 18  | 16,2 + 29  | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 2200           | 265,7 + 48 | 265,7 + 97 | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 2200           | 265,9 + 31 | 265,9 + 37 | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 2200           | 266,3 + 23 | 266,3 + 61 | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 2200           | 276,9 + 54 | 276,9 + 58 | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 2200           | 279,1 + 19 | 279,1 + 22 | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 2200           | 280,7 + 40 | 280,7 + 43 | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1151           | 181,0 + 5  | 181,0 + 10 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1310           | 203,5 + 14 | 203,5 + 22 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1310           | 212,3 + 84 | 212,3 + 84 | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 1280           | 22,9 + 43  | 22,9 + 43  | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1280           | 21,6 + 22  | 21,6 + 27  | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1281           | 159,1 + 38 | 159,1 + 38 | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1310           | 200,5 + 51 | 200,5 + 51 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1310           | 194,6 + 67 | 194,6 + 99 | 1                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1310           | 213,6 + 37 | 213,6 + 40 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1310           | 205,7 + 80 | 205,7 + 80 | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 1280           | 19,9 + 41  | 19,9 + 41  | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 161,6 + 73 | 161,6 + 83 | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 1280           | 23,2 + 70  | 23,2 + 70  | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 164,3 + 32 | 164,3 + 32 | 3                 |
| FuB           | Hamburg          | 1280           | 19,7 + 4   | 19,7 + 14  | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 159,6 + 37 | 159,6 + 55 | 1                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1310           | 207,5 + 71 | 207,5 + 72 | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 1280           | 14,4 + 75  | 14,5 + 41  | 3                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 150,5 + 68 | 150,5 + 74 | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 151,4 + 47 | 151,4 + 50 | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 132,7 + 60 | 132,7 + 87 | 2                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment      | Streckennummer | von_km     | bis_km      | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|-------------|-------------------|
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 136,3 + 90 | 136,3 + 94  | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 119,6 + 47 | 119,6 + 49  | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 131,7 + 23 | 131,7 + 23  | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1150           | 147,8 + 31 | 147,8 + 41  | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 104,6 + 53 | 104,6 + 54  | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 104,7 + 97 | 104,8 + 1   | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 106,4 + 21 | 106,4 + 28  | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 107,1 + 59 | 107,1 + 62  | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 145,2 + 17 | 145,2 + 21  | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 148,6 + 3  | 148,6 + 5   | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 153,3 + 0  | 0,0 + 0     | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 151,1 + 8  | 151,1 + 8   | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 140,0 + 45 | 140,0 + 47  | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 134,5 + 63 | 134,5 + 63  | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 134,5 + 63 | 134,5 + 63  |                   |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 134,5 + 63 | 134,5 + 63  |                   |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 134,5 + 63 | 134,5 + 63  |                   |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 134,5 + 63 | 134,5 + 63  |                   |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 132,7 + 44 | 132,7 + 50  | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 128,0 + 79 | 128,0 + 83  | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 118,8 + 48 | 118,8 + 61  | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 149,5 + 22 | 149,5 + 25  | 1                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1150           | 147,4 + 11 | 147,4 + 25  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1150           | 143,6 + 67 | 143,6 + 71  | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 2200           | 305,8 + 66 | 305,8 + 79  | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1280           | 7,4 + 82   | 7,5 + 11    | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 2200           | 321,9 + 47 | 321,9 + 55  | 3                 |
| FuB           | Hamburg          | 2200           | 333,7 + 15 | 333,7 + 21  | 3                 |
| FuB           | Hamburg          | 2200           | 334,1 + 39 | 334,1 + 50  | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 2200           | 335,5 + 23 | 335,5 + 31  | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 2200           | 337,4 + 16 | 337,4 + 23  | 3                 |
| FuB           | Hamburg          | 2200           | 338,8 + 98 | 338,9 + 1   | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 2200           | 295,4 + 98 | 295,4 + 100 | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 2200           | 297,3 + 44 | 297,3 + 60  | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 2200           | 309,0 + 36 | 309,0 + 41  | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 2200           | 305,8 + 66 | 305,8 + 79  | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 2200           | 325,6 + 31 | 325,6 + 38  | 1                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment      | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB           | Hamburg          | 2200           | 313,9 + 84 | 313,9 + 96 | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 2200           | 300,6 + 82 | 300,6 + 85 | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 2200           | 293,2 + 24 | 293,2 + 24 | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 2200           | 289,0 + 88 | 289,0 + 88 | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 2200           | 332,1 + 46 | 332,1 + 46 | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 2200           | 336,0 + 89 | 336,0 + 95 | 3                 |
| FuB           | Bremen           | 2200           | 288,1 + 50 | 288,1 + 53 | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 1280           | 13,9 + 34  | 13,9 + 52  | 3                 |
| FuB           | Hamburg          | 1280           | 7,6 + 76   | 7,6 + 94   | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 2200           | 316,0 + 67 | 316,0 + 71 | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 2200           | 322,0 + 71 | 322,0 + 75 | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 2200           | 333,1 + 75 | 333,1 + 79 | 3                 |
| FuB           | Hamburg          | 2200           | 336,2 + 13 | 336,2 + 13 | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 2200           | 301,9 + 32 | 301,9 + 37 | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1280           | 1,9 + 40   | 1,9 + 44   | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 183,1 + 57 | 183,1 + 59 | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 2200           | 338,8 + 81 | 338,8 + 93 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1310           | 199,5 + 65 | 199,5 + 77 | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 107,7 + 44 | 107,7 + 47 | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 211,3 + 28 | 211,3 + 35 | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 162,9 + 45 | 162,9 + 45 | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1280           | 6,5 + 0    | 0,0 + 0    | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1151           | 227,3 + 10 | 227,3 + 17 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1151           | 194,4 + 0  | 194,4 + 0  | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 2200           | 315,0 + 79 | 315,0 + 88 | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1280           | 15,5 + 61  | 15,5 + 72  | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 158,9 + 94 | 159,0 + 2  | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 1281           | 159,9 + 0  | 0,0 + 0    | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 1280           | 21,7 + 62  | 21,7 + 62  | 1                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1310           | 198,7 + 57 | 198,7 + 64 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1310           | 200,0 + 79 | 200,0 + 80 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1310           | 205,1 + 58 | 205,1 + 62 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1310           | 206,0 + 80 | 206,0 + 80 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1310           | 221,4 + 47 | 221,4 + 52 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1310           | 221,9 + 25 | 221,9 + 29 | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 1280           | 14,7 + 32  | 14,7 + 43  | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 1280           | 21,9 + 60  | 21,9 + 60  | 1                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment      | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 159,6 + 71 | 159,6 + 71 | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 1281           | 159,6 + 20 | 0,0 + 0    | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 157,1 + 57 | 157,1 + 64 | 1                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1310           | 209,4 + 1  | 209,4 + 6  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1310           | 202,6 + 9  | 202,6 + 9  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1310           | 201,3 + 55 | 201,3 + 65 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1310           | 225,9 + 1  | 225,9 + 3  | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1310           | 218,6 + 91 | 218,7 + 5  | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1280           | 22,7 + 25  | 22,7 + 25  | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1280           | 23,2 + 90  | 23,2 + 90  | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 162,8 + 35 | 162,8 + 58 | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 164,4 + 73 | 164,4 + 73 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1151           | 183,7 + 61 | 183,7 + 67 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1151           | 200,6 + 58 | 200,6 + 58 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1151           | 213,4 + 90 | 213,4 + 98 | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1151           | 208,8 + 1  | 208,8 + 1  | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 153,9 + 96 | 153,9 + 96 | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 149,2 + 73 | 149,2 + 79 | 1                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1151           | 217,5 + 98 | 217,6 + 4  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1151           | 202,3 + 35 | 202,3 + 38 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1151           | 187,2 + 32 | 187,2 + 32 | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 152,1 + 79 | 152,1 + 81 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1150           | 133,7 + 90 | 133,7 + 94 | 1                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1150           | 139,1 + 76 | 139,2 + 1  | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 150,6 + 35 | 150,6 + 35 | 1                 |
| FuB           | Kassel           | 6343           | 183,2 + 18 | 183,2 + 27 | 3                 |
| FuB           | Kassel           | 6343           | 188,6 + 85 | 188,6 + 91 | 2                 |
| FuB           | Kassel           | 6343           | 184,8 + 68 | 184,8 + 68 | 3                 |
| FuB           | Kassel           | 1732           | 143,1 + 53 | 143,1 + 55 | 2                 |
| FuB           | Kassel           | 1732           | 150,2 + 20 | 150,2 + 23 | 1                 |
| FuB           | Kassel           | 1732           | 147,9 + 89 | 147,9 + 92 | 2                 |
| FuB           | Kassel           | 1732           | 145,0 + 54 | 145,0 + 60 | 2                 |
| FuB           | Kassel           | 1732           | 144,1 + 62 | 144,1 + 68 | 3                 |
| FuB           | Kassel           | 1732           | 152,4 + 87 | 152,4 + 92 | 2                 |
| FuB           | Kassel           | 6343           | 187,7 + 74 | 187,7 + 74 | 2                 |
| FuB           | Kassel           | 6343           | 188,7 + 81 | 188,7 + 85 | 3                 |
| FuB           | Kassel           | 6343           | 193,7 + 25 | 193,7 + 30 | 3                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|-------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB           | Kassel      | 6343           | 187,9 + 32 | 187,9 + 32 | 2                 |
| FuB           | Kassel      | 6343           | 188,7 + 95 | 188,8 + 6  | 2                 |
| FuB           | Kassel      | 6343           | 182,1 + 90 | 182,1 + 94 | 3                 |
| FuB           | Kassel      | 6343           | 193,9 + 25 | 193,9 + 25 | 2                 |
| FuB           | Kassel      | 1732           | 145,1 + 31 | 145,1 + 45 | 2                 |
| FuB           | Kassel      | 1732           | 146,2 + 34 | 146,2 + 39 | 2                 |
| FuB           | Kassel      | 1732           | 151,6 + 25 | 151,6 + 29 | 3                 |
| FuB           | Kassel      | 1732           | 153,6 + 56 | 153,6 + 62 | 2                 |
| FuB           | Kassel      | 1732           | 144,5 + 84 | 144,5 + 92 | 2                 |
| FuB           | Hamburg     | 1720           | 96,2 + 11  | 96,2 + 27  | 3                 |
| FuB           | Hamburg     | 1720           | 92,1 + 79  | 92,2 + 36  | 2                 |
| FuB           | Hamburg     | 1720           | 88,0 + 33  | 88,0 + 38  | 1                 |
| FuB           | Hamburg     | 1720           | 87,9 + 34  | 87,9 + 34  | 2                 |
| FuB           | Hamburg     | 1720           | 84,9 + 20  | 84,9 + 22  | 2                 |
| FuB           | Hamburg     | 1720           | 80,3 + 36  | 80,3 + 42  | 2                 |
| FuB           | Hamburg     | 1720           | 70,7 + 60  | 70,7 + 64  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 6107           | 215,1 + 5  | 215,1 + 32 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1710           | 27,0 + 53  | 27,0 + 55  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1710           | 24,8 + 84  | 24,8 + 84  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1710           | 22,9 + 48  | 22,9 + 58  | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1710           | 20,8 + 81  | 20,8 + 86  | 2                 |
| FuB           | Hamburg     | 1720           | 65,3 + 85  | 65,3 + 88  | 1                 |
| FuB           | Hamburg     | 1720           | 97,2 + 49  | 97,2 + 52  | 1                 |
| FuB           | Hamburg     | 1720           | 96,8 + 33  | 96,8 + 33  | 2                 |
| FuB           | Hamburg     | 1720           | 102,4 + 46 | 102,4 + 50 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1710           | 19,6 + 52  | 19,6 + 52  | 2                 |
| FuB           | Hamburg     | 1720           | 74,3 + 98  | 74,4 + 2   | 1                 |
| FuB           | Hamburg     | 1720           | 87,7 + 75  | 87,7 + 75  | 2                 |
| FuB           | Hamburg     | 1720           | 94,1 + 83  | 94,1 + 92  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 11,7 + 98  | 11,8 + 3   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 17,5 + 4   | 17,5 + 4   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1730           | 3,1 + 93   | 3,2 + 23   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 2,3 + 11   | 2,3 + 31   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 2,9 + 75   | 2,9 + 96   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 3,1 + 94   | 3,1 + 94   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 3,6 + 65   | 3,6 + 65   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 4,2 + 11   | 4,2 + 11   | 3                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km    | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|-------------|----------------|-----------|------------|-------------------|
| FuB           | Hannover    | 1733           | 0,5 + 36  | 0,5 + 55   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 1,2 + 96  | 1,3 + 12   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 2,9 + 82  | 3,0 + 3    | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 3,1 + 71  | 3,1 + 92   | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 3,8 + 55  | 3,8 + 59   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 3,8 + 78  | 3,8 + 95   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 5,1 + 85  | 5,2 + 12   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 8,4 + 34  | 8,4 + 85   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1700           | 0,5 + 9   | 0,5 + 43   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1740           | 39,7 + 13 | 39,7 + 23  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1740           | 33,5 + 36 | 33,5 + 40  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1740           | 31,1 + 23 | 31,1 + 36  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1740           | 23,0 + 19 | 23,0 + 48  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1700           | 22,5 + 91 | 22,6 + 11  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1700           | 23,4 + 77 | 23,4 + 79  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1700           | 25,2 + 66 | 25,2 + 66  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1700           | 30,9 + 38 | 30,9 + 42  | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1710           | 5,8 + 49  | 5,8 + 65   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 13,3 + 84 | 13,3 + 88  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1730           | 1,2 + 60  | 1,2 + 60   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1750           | 30,9 + 79 | 30,9 + 93  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 4,7 + 24  | 4,7 + 24   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 9,7 + 59  | 9,7 + 59   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1700           | 26,5 + 83 | 26,6 + 62  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1700           | 23,8 + 13 | 23,8 + 22  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 0,1 + 2   | 0,1 + 2    | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1740           | 28,2 + 96 | 28,2 + 100 | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1750           | 30,6 + 43 | 30,6 + 43  | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 41,0 + 34 | 41,0 + 34  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 43,3 + 79 | 43,3 + 82  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 47,4 + 77 | 47,4 + 88  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 52,4 + 23 | 52,4 + 35  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 54,1 + 12 | 54,1 + 14  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 60,0 + 98 | 60,0 + 98  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 64,8 + 59 | 64,8 + 59  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 68,5 + 1  | 68,5 + 1   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 72,4 + 38 | 72,4 + 38  | 1                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|-------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB           | Hannover    | 1733           | 73,6 + 11  | 73,6 + 14  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 74,1 + 46  | 74,1 + 46  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 74,7 + 40  | 74,7 + 40  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 78,1 + 50  | 78,1 + 50  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 24,4 + 73  | 24,4 + 73  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 28,6 + 48  | 28,6 + 52  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 33,5 + 61  | 33,5 + 61  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 45,9 + 81  | 45,9 + 81  | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 106,5 + 17 | 106,5 + 17 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 107,8 + 89 | 107,8 + 89 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 2975           | 62,1 + 77  | 62,1 + 92  | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 2975           | 26,0 + 17  | 26,0 + 19  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 2975           | 23,1 + 74  | 23,1 + 76  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 2975           | 21,3 + 80  | 21,3 + 82  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1810           | 136,0 + 8  | 136,0 + 22 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1810           | 131,9 + 7  | 131,9 + 12 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1810           | 131,4 + 16 | 131,4 + 21 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1810           | 123,5 + 3  | 123,5 + 12 | 3                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1810           | 122,4 + 8  | 122,4 + 13 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1810           | 121,8 + 0  | 121,8 + 40 | 3                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1810           | 119,5 + 91 | 119,5 + 94 | 3                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1810           | 119,1 + 31 | 119,1 + 31 | 3                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 2975           | 40,6 + 27  | 40,6 + 32  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 2975           | 40,3 + 52  | 40,3 + 56  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 2975           | 37,7 + 54  | 37,7 + 62  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 2975           | 36,5 + 34  | 36,5 + 39  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 2975           | 33,5 + 66  | 33,5 + 71  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1820           | 1,6 + 71   | 1,6 + 98   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1820           | 3,3 + 73   | 3,3 + 73   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 2975           | 61,8 + 80  | 61,8 + 80  | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 2975           | 61,3 + 75  | 61,4 + 45  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 2975           | 60,7 + 46  | 60,7 + 66  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 2975           | 55,8 + 0   | 55,8 + 5   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 2975           | 52,5 + 24  | 52,5 + 25  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 2975           | 50,2 + 44  | 50,2 + 56  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 2975           | 47,9 + 25  | 47,9 + 33  | 3                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 2975           | 43,6 + 25  | 43,6 + 25  | 2                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment      | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 42,2 + 17  | 42,2 + 24  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1940           | 101,3 + 18 | 101,3 + 18 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1940           | 103,8 + 88 | 103,8 + 88 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1940           | 104,2 + 10 | 104,2 + 23 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 62,3 + 68  | 62,3 + 72  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1940           | 106,2 + 90 | 106,2 + 96 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 20,3 + 78  | 20,3 + 81  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 37,1 + 55  | 37,1 + 60  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1940           | 105,0 + 81 | 105,0 + 94 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 43,7 + 40  | 43,7 + 40  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 49,3 + 11  | 49,3 + 21  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 55,5 + 80  | 55,5 + 84  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 61,8 + 29  | 61,8 + 34  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 28,2 + 93  | 28,2 + 93  | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1745           | 23,5 + 68  | 23,5 + 80  | 3                 |
| FuB           | Bremen           | 1745           | 22,9 + 20  | 22,9 + 34  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 53,7 + 32  | 53,7 + 40  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 56,7 + 9   | 56,7 + 9   | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 58,2 + 27  | 58,2 + 27  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 59,0 + 34  | 59,0 + 40  | 3                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 59,2 + 83  | 59,2 + 87  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 60,3 + 50  | 60,3 + 53  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 65,7 + 95  | 65,7 + 99  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 68,4 + 31  | 68,4 + 60  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 70,3 + 99  | 70,4 + 5   | 3                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 76,6 + 74  | 76,6 + 77  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 26,7 + 8   | 26,7 + 13  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 27,3 + 78  | 27,3 + 81  | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1745           | 22,6 + 37  | 22,6 + 58  | 3                 |
| FuB           | Bremen           | 1745           | 22,4 + 79  | 22,4 + 84  | 3                 |
| FuB           | Bremen           | 1745           | 14,6 + 74  | 14,6 + 78  | 3                 |
| FuB           | Bremen           | 1745           | 12,3 + 84  | 12,3 + 93  | 3                 |
| FuB           | Bremen           | 1745           | 4,6 + 48   | 4,6 + 48   | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1745           | 3,3 + 73   | 3,4 + 4    | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1712           | 89,5 + 72  | 89,5 + 90  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 50,0 + 27  | 50,0 + 31  | 3                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 24,0 + 8   | 24,0 + 12  | 1                 |



| Geschäftsfeld | Netzsegment      | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB           | Bremen           | 1745           | 3,9 + 60   | 3,9 + 60   | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1745           | 5,4 + 60   | 5,4 + 77   | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1745           | 21,5 + 32  | 21,5 + 41  | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1740           | 99,4 + 11  | 99,4 + 25  | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1740           | 89,0 + 72  | 89,0 + 85  | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1740           | 86,9 + 57  | 86,9 + 60  | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1740           | 86,9 + 43  | 86,9 + 53  | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1743           | 12,5 + 50  | 12,5 + 50  | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1740           | 86,2 + 63  | 86,2 + 65  | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1740           | 65,3 + 85  | 65,3 + 87  | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1740           | 63,3 + 27  | 63,3 + 31  | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1740           | 55,6 + 98  | 55,6 + 98  | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1740           | 53,5 + 87  | 53,5 + 89  | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1740           | 47,9 + 98  | 48,0 + 2   | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1740           | 97,1 + 19  | 97,1 + 24  | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1743           | 14,3 + 5   | 14,3 + 73  | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1740           | 99,7 + 53  | 99,7 + 58  | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1740           | 55,2 + 1   | 55,2 + 4   | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1740           | 61,2 + 17  | 61,2 + 25  | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1740           | 84,1 + 88  | 84,2 + 89  | 2                 |
| FuB           | Osnabrück        | 2982           | 62,0 + 69  | 62,0 + 73  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1902           | 1,6 + 0    | 1,6 + 3    | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1902           | 1,0 + 92   | 1,0 + 92   | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1404           | 14,2 + 99  | 14,3 + 14  | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 2200           | 226,5 + 7  | 226,5 + 13 | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 6425           | 34,0 + 87  | 34,0 + 87  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 6425           | 35,2 + 11  | 35,2 + 20  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 6425           | 35,5 + 64  | 35,5 + 76  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 6425           | 36,1 + 74  | 36,1 + 87  | 1                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1722           | 51,0 + 22  | 51,0 + 44  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1722           | 51,5 + 93  | 51,6 + 17  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1774           | 2,8 + 98   | 2,9 + 2    | 1                 |
| FuB           | Osnabrück        | 2200           | 205,4 + 75 | 205,4 + 85 | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 2200           | 210,5 + 40 | 210,5 + 41 | 3                 |
| FuB           | Bremen           | 2200           | 215,8 + 66 | 215,8 + 86 | 1                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1902           | 9,2 + 15   | 9,2 + 15   | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1930           | 88,3 + 98  | 88,4 + 8   | 3                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km    | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|-------------|----------------|-----------|------------|-------------------|
| RegN          | Harz-Weser  | 1901           | 35,8 + 6  | 35,8 + 6   | 3                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1901           | 35,9 + 13 | 35,9 + 27  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1901           | 36,7 + 24 | 36,7 + 31  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1901           | 37,4 + 65 | 37,4 + 65  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1901           | 37,4 + 65 | 37,4 + 65  |                   |
| RegN          | Harz-Weser  | 1901           | 37,4 + 65 | 37,4 + 65  |                   |
| RegN          | Harz-Weser  | 1901           | 39,0 + 17 | 39,0 + 36  | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1932           | 5,2 + 6   | 5,2 + 6    | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1942           | 27,2 + 40 | 27,2 + 43  | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1942           | 23,7 + 27 | 23,7 + 31  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1942           | 17,2 + 87 | 17,3 + 1   | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1942           | 13,8 + 79 | 13,9 + 42  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1942           | 13,3 + 45 | 13,3 + 67  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1932           | 7,9 + 96  | 8,0 + 0    | 3                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1932           | 8,9 + 94  | 8,9 + 96   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1932           | 9,0 + 4   | 9,0 + 8    | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1932           | 11,5 + 36 | 11,5 + 68  | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1932           | 11,7 + 38 | 11,7 + 38  | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1930           | 94,3 + 88 | 94,3 + 96  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1930           | 92,3 + 99 | 92,3 + 99  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1930           | 90,8 + 24 | 90,8 + 24  | 3                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1930           | 89,7 + 23 | 89,7 + 29  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1930           | 89,6 + 22 | 89,6 + 24  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1901           | 19,9 + 75 | 19,9 + 90  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1901           | 23,1 + 76 | 23,1 + 93  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1901           | 36,1 + 40 | 36,1 + 53  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1901           | 25,8 + 62 | 25,8 + 68  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1930           | 88,1 + 8  | 88,1 + 51  | 3                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1930           | 89,7 + 98 | 89,7 + 100 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1930           | 91,8 + 73 | 91,8 + 74  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1932           | 10,6 + 0  | 10,6 + 5   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1930           | 87,7 + 47 | 87,7 + 60  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1730           | 38,8 + 54 | 38,8 + 54  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1900           | 38,1 + 4  | 38,1 + 15  | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1900           | 32,3 + 96 | 32,3 + 96  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1900           | 31,9 + 76 | 31,9 + 84  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1900           | 29,7 + 55 | 29,7 + 62  | 3                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km    | bis_km    | Zustandskategorie |
|---------------|-------------|----------------|-----------|-----------|-------------------|
| FuB           | Hannover    | 1900           | 9,4 + 17  | 9,4 + 29  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1900           | 6,7 + 98  | 6,8 + 4   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1900           | 6,6 + 22  | 6,6 + 32  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 56,8 + 89 | 56,8 + 89 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 56,5 + 95 | 56,5 + 95 | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 56,5 + 95 | 56,5 + 95 |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 56,5 + 95 | 56,5 + 95 |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 56,5 + 95 | 56,5 + 95 |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 56,5 + 95 | 56,5 + 95 |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 53,1 + 13 | 53,1 + 13 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 53,1 + 13 | 53,1 + 13 |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 53,1 + 13 | 53,1 + 13 |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 53,1 + 13 | 53,1 + 13 |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 53,1 + 13 | 53,1 + 13 |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 53,1 + 13 | 53,1 + 13 |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 50,4 + 98 | 50,4 + 98 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 50,4 + 98 | 50,4 + 98 |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 50,4 + 98 | 50,4 + 98 |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 50,4 + 98 | 50,4 + 98 |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 50,4 + 98 | 50,4 + 98 |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 45,3 + 19 | 45,3 + 22 | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 45,3 + 19 | 45,3 + 22 |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 45,3 + 19 | 45,3 + 22 |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 45,3 + 19 | 45,3 + 22 |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 45,3 + 19 | 45,3 + 22 |                   |
| FuB           | Hannover    | 1911           | 64,0 + 29 | 64,0 + 29 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1911           | 63,1 + 3  | 63,1 + 3  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1910           | 60,8 + 16 | 60,8 + 16 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1773           | 66,6 + 29 | 66,6 + 33 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1773           | 61,9 + 41 | 61,9 + 45 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1900           | 5,3 + 68  | 5,3 + 78  | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1900           | 3,7 + 93  | 3,7 + 93  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1900           | 3,5 + 46  | 3,5 + 53  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1730           | 60,7 + 79 | 60,7 + 86 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1730           | 59,8 + 82 | 59,9 + 19 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1730           | 59,4 + 38 | 59,4 + 38 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1730           | 58,7 + 26 | 58,7 + 54 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1730           | 58,3 + 91 | 58,4 + 30 | 2                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km     | bis_km    | Zustandskategorie |
|---------------|-------------|----------------|------------|-----------|-------------------|
| FuB           | Hannover    | 1730           | 56,8 + 63  | 56,8 + 67 | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1730           | 48,2 + 62  | 48,2 + 62 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1900           | 32,2 + 66  | 32,2 + 73 | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1911           | 64,2 + 41  | 64,2 + 46 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1730           | 51,7 + 75  | 51,8 + 36 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1730           | 60,4 + 68  | 60,4 + 68 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1912           | 4,7 + 2    | 4,7 + 2   | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1773           | 65,1 + 53  | 65,1 + 53 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1770           | 23,0 + 16  | 23,0 + 22 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1770           | 28,8 + 45  | 28,8 + 56 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1770           | 29,2 + 60  | 29,2 + 69 | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1770           | 31,9 + 14  | 31,9 + 24 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1770           | 32,1 + 46  | 32,1 + 58 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 6107           | 170,3 + 95 | 170,4 + 1 | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1770           | 33,4 + 34  | 33,4 + 34 | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1770           | 35,6 + 72  | 35,6 + 75 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 23,2 + 17  | 23,2 + 17 | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 25,0 + 4   | 25,0 + 4  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 29,0 + 97  | 29,1 + 9  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 31,5 + 63  | 31,5 + 63 | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 33,3 + 59  | 33,3 + 59 | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1820           | 24,0 + 71  | 24,0 + 76 | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1820           | 24,7 + 64  | 24,7 + 64 | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1820           | 25,1 + 93  | 25,1 + 93 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1820           | 27,4 + 59  | 27,4 + 65 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1820           | 27,5 + 82  | 27,5 + 82 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1820           | 29,1 + 20  | 29,1 + 31 | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1820           | 30,1 + 26  | 30,1 + 29 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1820           | 30,3 + 78  | 30,3 + 78 | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1820           | 34,1 + 91  | 34,1 + 92 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1820           | 36,0 + 21  | 36,0 + 28 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 53,6 + 3   | 53,6 + 12 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 54,7 + 59  | 54,7 + 70 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 55,8 + 24  | 55,8 + 33 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 58,2 + 2   | 58,2 + 14 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 58,6 + 67  | 58,6 + 76 | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 1820           | 44,1 + 54  | 44,1 + 55 | 3                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|-------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB           | Osnabrück   | 1820           | 45,9 + 39  | 45,9 + 41  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 20,9 + 65  | 20,9 + 71  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 25,3 + 19  | 25,3 + 31  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 41,3 + 68  | 41,3 + 68  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 54,0 + 41  | 54,0 + 46  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 19,9 + 36  | 19,9 + 52  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 97,3 + 36  | 97,3 + 40  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 92,2 + 13  | 92,2 + 17  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 94,9 + 89  | 94,9 + 92  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1700           | 1,6 + 63   | 1,6 + 84   | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1700           | 2,6 + 10   | 2,6 + 10   | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1700           | 5,4 + 80   | 5,4 + 80   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1700           | 6,1 + 48   | 6,1 + 48   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1700           | 7,3 + 8    | 7,3 + 19   | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1700           | 9,1 + 38   | 9,1 + 42   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1700           | 13,3 + 7   | 13,3 + 18  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1700           | 15,4 + 8   | 15,4 + 17  | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1700           | 0,0 + 90   | 0,0 + 113  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 33,8 + 11  | 33,8 + 17  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 34,7 + 55  | 34,7 + 57  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 37,3 + 21  | 37,3 + 21  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 38,8 + 49  | 38,8 + 49  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 96,0 + 81  | 96,0 + 85  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 100,1 + 0  | 100,1 + 0  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 102,4 + 24 | 102,4 + 55 | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 104,1 + 92 | 104,1 + 92 | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 112,1 + 92 | 112,1 + 92 | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 79,1 + 85  | 79,1 + 90  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 79,6 + 6   | 79,6 + 9   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 80,7 + 39  | 80,7 + 52  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 83,3 + 69  | 83,3 + 73  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 82,0 + 63  | 82,0 + 68  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 79,8 + 93  | 79,9 + 43  | 1                 |
| FuB           | Kassel      | 1733           | 131,6 + 8  | 131,6 + 16 | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 111,7 + 22 | 111,7 + 31 | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 105,2 + 73 | 105,2 + 73 | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 97,2 + 84  | 97,2 + 97  | 1                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|-------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB           | Hannover    | 1700           | 0,2 + 20   | 0,2 + 20   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1700           | 4,3 + 37   | 4,3 + 37   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 86,9 + 78  | 86,9 + 82  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1700           | 0,2 + 10   | 0,2 + 10   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 87,1 + 92  | 87,1 + 92  | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 92,0 + 32  | 92,0 + 36  | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 96,7 + 73  | 96,7 + 73  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1820           | 8,2 + 84   | 8,2 + 84   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 77,0 + 32  | 77,0 + 47  | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 80,1 + 28  | 80,1 + 36  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 84,7 + 85  | 84,7 + 96  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 86,5 + 64  | 86,5 + 98  | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 86,3 + 20  | 86,3 + 22  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 89,7 + 24  | 89,7 + 24  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 93,1 + 28  | 93,1 + 33  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 94,6 + 72  | 94,6 + 80  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 96,7 + 99  | 96,8 + 4   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 99,2 + 27  | 99,2 + 40  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 3600           | 235,9 + 59 | 235,9 + 62 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 3600           | 232,1 + 14 | 232,1 + 16 | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 33,6 + 78  | 33,7 + 21  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 41,6 + 65  | 41,6 + 69  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 44,8 + 47  | 44,8 + 50  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 45,8 + 30  | 45,8 + 41  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 48,5 + 85  | 48,5 + 85  | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 102,7 + 88 | 102,7 + 92 | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 104,7 + 65 | 104,7 + 67 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 99,2 + 23  | 99,2 + 23  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 3600           | 246,7 + 69 | 246,7 + 73 | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 3600           | 246,7 + 42 | 246,7 + 47 | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 3600           | 246,2 + 7  | 246,2 + 21 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 3600           | 241,3 + 92 | 241,3 + 97 | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 3600           | 238,2 + 10 | 238,2 + 22 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 81,0 + 21  | 81,0 + 23  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 84,2 + 24  | 84,2 + 30  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 76,7 + 83  | 76,7 + 86  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 3600           | 247,0 + 15 | 247,0 + 15 | 2                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|-------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB           | Hannover    | 1732           | 107,5 + 37 | 107,5 + 53 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 105,9 + 8  | 105,9 + 14 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 97,7 + 94  | 97,7 + 96  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 79,1 + 86  | 79,1 + 86  | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 2200           | 229,6 + 23 | 229,8 + 7  | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 1740           | 163,8 + 65 | 163,8 + 73 | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 1740           | 149,7 + 64 | 149,7 + 64 | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1740           | 143,8 + 5  | 143,8 + 26 | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1740           | 143,5 + 13 | 143,5 + 19 | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1740           | 142,2 + 96 | 142,2 + 99 | 3                 |
| FuB           | Bremen      | 1740           | 137,3 + 44 | 137,3 + 53 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 67,4 + 83  | 67,4 + 88  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 70,3 + 28  | 70,3 + 28  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1901           | 10,0 + 8   | 10,0 + 8   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1901           | 11,4 + 46  | 11,4 + 49  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1901           | 12,3 + 20  | 12,3 + 25  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1901           | 14,0 + 24  | 14,0 + 95  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1901           | 15,1 + 98  | 15,2 + 3   | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1901           | 16,1 + 100 | 16,2 + 4   | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1901           | 3,8 + 57   | 3,8 + 60   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1901           | 4,7 + 89   | 4,8 + 9    | 3                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1901           | 5,4 + 74   | 5,4 + 78   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1901           | 6,1 + 76   | 6,1 + 76   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1920           | 8,5 + 90   | 8,5 + 90   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1921           | 1,5 + 17   | 1,5 + 17   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1920           | 12,9 + 66  | 12,9 + 69  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1920           | 14,6 + 85  | 14,6 + 87  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1910           | 60,3 + 59  | 60,3 + 88  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1910           | 60,4 + 5   | 60,4 + 5   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1730           | 33,8 + 77  | 33,8 + 81  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 73,2 + 55  | 73,2 + 57  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 73,2 + 55  | 73,2 + 57  |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 73,2 + 55  | 73,2 + 57  |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 73,2 + 55  | 73,2 + 57  |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 73,2 + 55  | 73,2 + 57  |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 70,6 + 83  | 70,6 + 85  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 70,6 + 83  | 70,6 + 85  |                   |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|-------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB           | Hannover    | 1772           | 70,6 + 83  | 70,6 + 85  |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 70,6 + 83  | 70,6 + 85  |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 70,6 + 83  | 70,6 + 85  |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 70,4 + 28  | 70,4 + 32  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 70,4 + 28  | 70,4 + 32  |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 70,4 + 28  | 70,4 + 32  |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 70,4 + 28  | 70,4 + 32  |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 70,4 + 28  | 70,4 + 32  |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 65,1 + 7   | 65,1 + 7   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 65,1 + 7   | 65,1 + 7   |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 65,1 + 7   | 65,1 + 7   |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 65,1 + 7   | 65,1 + 7   |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 65,1 + 7   | 65,1 + 7   |                   |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 65,5 + 12  | 65,5 + 12  | 3                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 66,5 + 78  | 66,5 + 78  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 66,7 + 4   | 66,7 + 75  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 61,0 + 22  | 61,0 + 26  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 61,0 + 22  | 61,0 + 26  |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 61,0 + 22  | 61,0 + 26  |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 61,0 + 22  | 61,0 + 26  |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 61,0 + 22  | 61,0 + 26  |                   |
| FuB           | Hannover    | 1730           | 21,5 + 58  | 21,5 + 58  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1730           | 34,1 + 86  | 34,1 + 89  | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1920           | 17,8 + 25  | 17,8 + 25  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1901           | 15,0 + 87  | 15,0 + 93  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 70,2 + 22  | 70,2 + 28  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1920           | 19,7 + 11  | 19,7 + 11  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1920           | 26,1 + 43  | 26,1 + 60  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1932           | 5,8 + 96   | 5,8 + 101  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 119,9 + 86 | 119,9 + 89 | 3                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 125,2 + 3  | 125,2 + 10 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 129,2 + 73 | 129,2 + 73 | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 134,6 + 56 | 134,6 + 59 | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 63,2 + 48  | 63,2 + 53  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 63,8 + 82  | 63,8 + 82  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 64,2 + 51  | 64,2 + 53  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 65,4 + 71  | 65,4 + 75  | 2                 |



| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km     | bis_km      | Zustandskategorie |
|---------------|-------------|----------------|------------|-------------|-------------------|
| FuB           | Hannover    | 1760           | 70,2 + 52  | 70,2 + 61   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 70,4 + 50  | 70,5 + 6    | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 41,5 + 17  | 41,5 + 36   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 43,9 + 98  | 44,0 + 1    | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 47,7 + 83  | 47,7 + 91   | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 50,0 + 95  | 50,1 + 5    | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 45,4 + 95  | 45,5 + 4    | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 43,4 + 51  | 43,4 + 61   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 68,5 + 67  | 68,5 + 72   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 134,6 + 33 | 134,6 + 39  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 114,8 + 50 | 114,8 + 56  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1812           | 88,9 + 43  | 88,9 + 43   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1812           | 92,1 + 26  | 92,1 + 26   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1801           | 3,9 + 47   | 3,9 + 53    | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1801           | 4,3 + 6    | 4,3 + 21    | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1801           | 8,3 + 1    | 8,3 + 7     | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1801           | 20,9 + 82  | 20,9 + 86   | 3                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1801           | 28,6 + 17  | 28,6 + 17   | 3                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1801           | 28,7 + 59  | 28,7 + 59   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1801           | 29,1 + 3   | 29,1 + 17   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1812           | 116,2 + 69 | 116,2 + 100 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1812           | 116,4 + 13 | 116,4 + 23  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 2975           | 26,9 + 27  | 26,9 + 32   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 2975           | 26,3 + 72  | 26,3 + 80   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1812           | 92,3 + 50  | 92,3 + 50   | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1812           | 96,6 + 66  | 96,6 + 71   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1812           | 98,8 + 16  | 98,8 + 16   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1812           | 102,5 + 78 | 102,5 + 86  | 3                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1812           | 103,7 + 32 | 103,7 + 39  | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1812           | 105,4 + 79 | 105,4 + 89  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1812           | 106,9 + 33 | 106,9 + 33  | 3                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1812           | 114,1 + 90 | 114,1 + 96  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1810           | 115,6 + 75 | 115,6 + 79  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1810           | 107,8 + 98 | 107,9 + 32  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1810           | 106,9 + 42 | 106,9 + 46  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1810           | 102,6 + 14 | 102,6 + 17  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1812           | 87,5 + 44  | 87,5 + 63   | 1                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment      | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| RegN          | Harz-Weser       | 1812           | 91,2 + 17  | 91,2 + 22  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1801           | 10,3 + 81  | 10,3 + 85  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1810           | 97,4 + 20  | 97,4 + 31  | 3                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1812           | 107,9 + 1  | 107,9 + 5  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1812           | 105,7 + 66 | 105,7 + 70 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1812           | 105,5 + 26 | 105,5 + 64 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1812           | 100,8 + 54 | 100,8 + 54 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1923           | 17,9 + 96  | 17,9 + 96  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1923           | 18,5 + 0   | 18,5 + 0   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1923           | 21,2 + 55  | 21,2 + 57  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1956           | 22,6 + 28  | 22,6 + 28  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1956           | 16,9 + 98  | 16,9 + 98  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1962           | 6,6 + 72   | 6,6 + 74   | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1962           | 0,5 + 98   | 0,6 + 3    | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1902           | 30,9 + 43  | 30,9 + 46  | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1902           | 29,9 + 74  | 29,9 + 74  | 1                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1902           | 29,0 + 0   | 29,0 + 0   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 6425           | 34,0 + 19  | 34,0 + 40  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1930           | 87,5 + 92  | 87,6 + 3   | 3                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1930           | 87,4 + 38  | 87,4 + 48  | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1930           | 84,6 + 44  | 84,6 + 44  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1930           | 80,5 + 64  | 80,5 + 67  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1822           | 30,9 + 95  | 30,9 + 95  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1822           | 27,1 + 80  | 27,1 + 80  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1822           | 27,1 + 30  | 27,1 + 30  | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1822           | 26,9 + 20  | 26,9 + 20  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1923           | 17,3 + 8   | 17,3 + 30  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1902           | 9,4 + 15   | 9,4 + 46   | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1902           | 24,7 + 7   | 24,7 + 13  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1902           | 25,8 + 19  | 25,8 + 27  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1923           | 18,0 + 69  | 18,0 + 69  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1956           | 16,1 + 45  | 16,1 + 45  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1901           | 45,3 + 18  | 45,3 + 32  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1902           | 7,3 + 92   | 7,4 + 22   | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1750           | 32,9 + 10  | 32,9 + 10  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1761           | 13,0 + 9   | 13,0 + 9   | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1761           | 19,2 + 45  | 19,2 + 46  | 2                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|-------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB           | Hannover    | 1733           | 13,2 + 78  | 13,2 + 82  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 14,2 + 30  | 14,2 + 35  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 16,7 + 69  | 16,7 + 69  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 18,0 + 12  | 18,0 + 33  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 19,8 + 16  | 19,8 + 16  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 21,0 + 19  | 21,0 + 19  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1750           | 14,1 + 27  | 14,1 + 38  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1750           | 12,2 + 10  | 12,2 + 10  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1750           | 8,1 + 2    | 8,1 + 2    | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1754           | 2,5 + 16   | 2,5 + 47   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1753           | 27,0 + 68  | 27,0 + 68  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1753           | 27,3 + 11  | 27,3 + 30  | 2                 |
| FuB           | Hamburg     | 1720           | 101,5 + 41 | 101,5 + 46 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1750           | 29,5 + 84  | 29,5 + 84  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1750           | 28,6 + 27  | 28,6 + 27  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1750           | 27,7 + 59  | 27,7 + 87  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1750           | 27,3 + 4   | 27,3 + 4   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1750           | 20,1 + 72  | 20,1 + 82  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1750           | 19,7 + 26  | 19,7 + 39  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1750           | 19,1 + 14  | 19,1 + 14  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 5,6 + 19   | 5,6 + 38   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 9,3 + 76   | 9,4 + 10   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 17,1 + 82  | 17,1 + 82  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1750           | 32,0 + 78  | 32,0 + 88  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1704           | 0,5 + 37   | 0,5 + 37   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1751           | 2,0 + 15   | 2,0 + 24   | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1761           | 2,8 + 78   | 2,8 + 84   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 15,2 + 43  | 15,3 + 15  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 12,7 + 51  | 12,7 + 53  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1750           | 14,2 + 52  | 14,2 + 64  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1750           | 18,6 + 43  | 18,6 + 51  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1750           | 27,0 + 90  | 27,1 + 2   | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1773           | 57,8 + 84  | 57,9 + 1   | 3                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1773           | 52,0 + 43  | 52,0 + 46  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1773           | 51,7 + 85  | 51,8 + 1   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1773           | 49,6 + 40  | 49,6 + 40  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1773           | 47,1 + 35  | 47,1 + 40  | 2                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment      | Streckennummer | von_km      | bis_km      | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|-------------|-------------|-------------------|
| RegN          | Harz-Weser       | 1773           | 45,3 + 41   | 45,3 + 41   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1773           | 43,7 + 58   | 43,7 + 63   | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1773           | 43,6 + 56   | 43,7 + 27   | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1773           | 42,7 + 84   | 42,7 + 84   | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1770           | 40,8 + 52   | 40,8 + 76   | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1770           | 41,8 + 87   | 41,9 + 1    | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1770           | 42,4 + 0    | 42,4 + 0    | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1770           | 42,4 + 25   | 42,5 + 10   | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1770           | 43,7 + 34   | 43,7 + 35   | 3                 |
| FuB           | Hannover         | 1770           | 46,3 + 3    | 46,3 + 8    | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1773           | 89,2 + 60   | 89,2 + 60   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1773           | 89,0 + 75   | 89,0 + 75   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1773           | 76,6 + 39   | 76,6 + 41   | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1770           | 36,1 + 35   | 36,1 + 35   | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1770           | 36,4 + 38   | 36,4 + 49   | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1770           | 36,7 + 8    | 36,7 + 16   | 3                 |
| FuB           | Hannover         | 1770           | 38,6 + 95   | 38,7 + 16   | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1773           | 81,9 + 7    | 81,9 + 13   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1773           | 85,5 + 88   | 85,5 + 96   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1773           | 86,4 + 88   | 86,4 + 88   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1773           | 54,2 + 27   | 54,2 + 31   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1773           | 44,6 + 48   | 44,6 + 58   | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 6107           | 182,2 + 161 | 182,2 + 165 | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 6107           | 180,4 + 43  | 180,4 + 46  | 2                 |
| FuB           | Osnabrück        | 1744           | 34,0 + 32   | 34,0 + 43   | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1960           | 83,1 + 72   | 83,1 + 77   | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1960           | 87,9 + 58   | 87,9 + 65   | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1960           | 95,2 + 85   | 95,2 + 98   | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1741           | 5,5 + 42    | 5,5 + 44    | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1741           | 5,8 + 36    | 5,8 + 41    | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1743           | 2,7 + 94    | 2,9 + 12    | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1743           | 3,6 + 78    | 3,6 + 78    | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1743           | 3,8 + 56    | 3,8 + 56    | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1743           | 4,3 + 12    | 4,6 + 36    | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1743           | 5,2 + 52    | 5,3 + 49    | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1743           | 6,0 + 56    | 6,0 + 56    | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1743           | 10,5 + 40   | 10,5 + 40   | 2                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment      | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB           | Osnabrück        | 1744           | 31,0 + 73  | 31,0 + 76  | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1743           | 5,4 + 73   | 5,4 + 91   | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1960           | 81,6 + 69  | 81,6 + 73  | 2                 |
| FuB           | Osnabrück        | 1744           | 30,4 + 48  | 30,4 + 52  | 3                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 11,9 + 61  | 11,9 + 61  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 10,0 + 5   | 10,0 + 11  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 9,1 + 7    | 9,1 + 15   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 8,7 + 2    | 8,7 + 4    | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 8,3 + 80   | 8,3 + 83   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 7,9 + 73   | 7,9 + 81   | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1820           | 22,2 + 48  | 22,2 + 53  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1940           | 134,8 + 79 | 134,8 + 83 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1940           | 148,8 + 5  | 148,8 + 7  | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1940           | 142,8 + 5  | 142,8 + 9  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1940           | 141,1 + 78 | 141,1 + 80 | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1710           | 16,6 + 72  | 16,6 + 74  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1710           | 16,1 + 70  | 16,1 + 74  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1901           | 19,3 + 6   | 19,3 + 10  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 19,3 + 87  | 19,3 + 91  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1710           | 15,9 + 75  | 15,9 + 81  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1940           | 147,4 + 49 | 147,4 + 65 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1940           | 149,5 + 43 | 149,5 + 61 | 1                 |
| FuB           | Osnabrück        | 2992           | 103,7 + 85 | 103,7 + 88 | 2                 |
| FuB           | Osnabrück        | 1700           | 35,8 + 17  | 35,8 + 21  | 1                 |
| FuB           | Osnabrück        | 1620           | 0,3 + 89   | 0,4 + 8    | 1                 |
| FuB           | Osnabrück        | 2931           | 237,6 + 74 | 237,6 + 91 | 1                 |
| FuB           | Osnabrück        | 2026           | 5,4 + 12   | 5,4 + 14   | 3                 |
| FuB           | Osnabrück        | 2200           | 116,0 + 52 | 116,0 + 69 | 2                 |
| RegN          | Oldenburg        | 1560           | 39,4 + 3   | 39,4 + 6   | 3                 |
| RegN          | Oldenburg        | 1502           | 94,8 + 11  | 94,8 + 11  | 2                 |
| RegN          | Oldenburg        | 1502           | 95,1 + 9   | 95,1 + 9   | 2                 |
| RegN          | Oldenburg        | 1502           | 95,5 + 3   | 95,5 + 7   | 2                 |
| RegN          | Oldenburg        | 1502           | 96,2 + 78  | 96,2 + 92  | 2                 |
| FuB           | Osnabrück        | 1502           | 107,0 + 96 | 107,0 + 98 | 2                 |
| RegN          | Oldenburg        | 1560           | 42,9 + 43  | 42,9 + 43  | 2                 |
| RegN          | Oldenburg        | 1560           | 43,2 + 0   | 43,2 + 0   | 3                 |
| RegN          | Oldenburg        | 1560           | 59,2 + 75  | 59,2 + 76  | 3                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment          | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|----------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| RegN          | Oldenburg            | 1560           | 62,2 + 15  | 62,2 + 17  | 3                 |
| RegN          | Oldenburg            | 1560           | 69,1 + 51  | 69,1 + 51  | 2                 |
| RegN          | Oldenburg            | 1560           | 73,5 + 40  | 73,5 + 43  | 2                 |
| RegN          | Oldenburg            | 1560           | 79,5 + 50  | 79,5 + 50  | 3                 |
| RegN          | Oldenburg            | 1560           | 87,2 + 82  | 87,2 + 98  | 1                 |
| FuB           | Osnabrück            | 2200           | 190,0 + 11 | 190,0 + 14 | 1                 |
| FuB           | Osnabrück            | 2200           | 192,2 + 44 | 192,2 + 47 | 1                 |
| FuB           | Osnabrück            | 2200           | 199,1 + 19 | 199,1 + 28 | 1                 |
| FuB           | Osnabrück            | 2200           | 200,0 + 14 | 200,0 + 21 | 1                 |
| FuB           | Osnabrück            | 2992           | 111,9 + 62 | 111,9 + 68 | 2                 |
| FuB           | Osnabrück            | 2992           | 112,4 + 11 | 112,4 + 15 | 2                 |
| FuB           | Osnabrück            | 2992           | 114,5 + 15 | 114,5 + 18 | 1                 |
| FuB           | Osnabrück            | 1620           | 0,1 + 62   | 0,1 + 82   | 2                 |
| FuB           | Osnabrück            | 1600           | 0,7 + 86   | 0,8 + 14   | 3                 |
| FuB           | Osnabrück            | 1600           | 0,9 + 4    | 0,9 + 22   | 2                 |
| FuB           | Osnabrück            | 1600           | 1,5 + 65   | 1,5 + 79   | 3                 |
| FuB           | Osnabrück            | 1611           | 2,9 + 15   | 2,9 + 60   | 1                 |
| FuB           | Osnabrück            | 1600           | 3,2 + 26   | 3,2 + 40   | 2                 |
| RegN          | Oldenburg            | 1502           | 96,9 + 56  | 96,9 + 65  | 1                 |
| RegN          | Oldenburg            | 1560           | 81,6 + 85  | 81,6 + 92  | 3                 |
| RegN          | Münster-Ostwestfalen | 2950           | 25,2 + 76  | 25,2 + 81  | 2                 |
| FuB           | Osnabrück            | 1600           | 2,8 + 64   | 2,8 + 90   | 1                 |
| FuB           | Osnabrück            | 2992           | 124,3 + 99 | 124,4 + 1  | 2                 |
| FuB           | Osnabrück            | 2992           | 108,1 + 42 | 108,1 + 45 | 3                 |
| FuB           | Bremen               | 1500           | 29,7 + 32  | 29,7 + 38  | 2                 |
| FuB           | Bremen               | 1500           | 15,9 + 4   | 15,9 + 11  | 2                 |
| FuB           | Bremen               | 1503           | 38,7 + 67  | 38,7 + 72  | 2                 |
| FuB           | Bremen               | 1503           | 36,9 + 20  | 36,9 + 20  | 1                 |
| FuB           | Bremen               | 1503           | 36,6 + 33  | 36,6 + 37  | 1                 |
| FuB           | Bremen               | 1503           | 33,3 + 100 | 33,4 + 9   | 2                 |
| FuB           | Bremen               | 1503           | 28,9 + 7   | 28,9 + 11  | 2                 |
| FuB           | Osnabrück            | 2200           | 110,5 + 45 | 110,5 + 47 | 3                 |
| FuB           | Osnabrück            | 2200           | 112,4 + 30 | 112,4 + 30 | 2                 |
| FuB           | Osnabrück            | 2200           | 114,8 + 59 | 114,8 + 71 | 1                 |
| FuB           | Osnabrück            | 2200           | 115,6 + 87 | 115,6 + 87 | 1                 |
| FuB           | Osnabrück            | 2200           | 116,7 + 56 | 116,7 + 75 | 2                 |
| FuB           | Osnabrück            | 2200           | 117,5 + 50 | 117,5 + 50 | 2                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|-------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 117,5 + 32 | 117,5 + 52 | 3                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 118,8 + 43 | 118,8 + 75 | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 119,8 + 39 | 119,8 + 59 | 1                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1560           | 11,6 + 72  | 11,6 + 76  | 2                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1560           | 22,6 + 15  | 22,6 + 57  | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1503           | 26,0 + 51  | 26,0 + 51  | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 1503           | 25,2 + 65  | 25,2 + 78  | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1503           | 20,8 + 79  | 20,9 + 3   | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1503           | 13,0 + 31  | 13,1 + 51  | 3                 |
| FuB           | Bremen      | 1503           | 12,7 + 69  | 12,7 + 74  | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1503           | 6,3 + 16   | 6,3 + 16   | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1500           | 17,9 + 55  | 17,9 + 55  | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1500           | 29,1 + 47  | 29,1 + 64  | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1503           | 34,5 + 53  | 34,5 + 55  | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 123,4 + 67 | 123,4 + 80 | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 117,7 + 55 | 117,8 + 6  | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 1500           | 30,3 + 33  | 30,3 + 33  | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1503           | 9,2 + 5    | 9,2 + 44   | 2                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1560           | 18,1 + 96  | 18,1 + 96  | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 1520           | 6,3 + 76   | 6,3 + 78   | 3                 |
| FuB           | Bremen      | 1520           | 8,3 + 84   | 8,3 + 87   | 3                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1575           | 5,6 + 42   | 5,6 + 47   | 2                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1575           | 6,0 + 54   | 6,0 + 64   | 2                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1575           | 7,0 + 51   | 7,0 + 51   | 1                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1575           | 17,4 + 38  | 17,4 + 48  | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1574           | 35,0 + 33  | 35,0 + 33  | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 1574           | 36,2 + 66  | 36,2 + 72  | 1                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1540           | 9,5 + 8    | 9,5 + 10   | 1                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1502           | 12,8 + 96  | 12,9 + 6   | 2                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1502           | 20,3 + 76  | 20,3 + 81  | 2                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1502           | 21,8 + 49  | 21,8 + 54  | 2                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1502           | 57,7 + 35  | 57,7 + 35  | 2                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1502           | 59,6 + 55  | 59,6 + 59  | 2                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1502           | 62,4 + 5   | 62,4 + 18  | 3                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1502           | 62,5 + 17  | 62,5 + 24  | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 2931           | 328,4 + 60 | 328,4 + 62 | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 2931           | 329,6 + 78 | 329,6 + 80 | 2                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment      | Streckennummer | von_km      | bis_km      | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|-------------|-------------|-------------------|
| FuB           | Bremen           | 2931           | 331,8 + 46  | 331,8 + 46  | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 2931           | 332,1 + 58  | 332,1 + 50  | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 2931           | 333,1 + 15  | 333,1 + 20  | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 2931           | 336,2 + 15  | 336,2 + 31  | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1500           | 3,2 + 95    | 3,3 + 5     | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1500           | 11,0 + 83   | 11,0 + 85   | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1520           | 2,8 + 15    | 2,8 + 20    | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1520           | 5,1 + 81    | 5,1 + 84    | 1                 |
| RegN          | Oldenburg        | 1575           | 9,4 + 42    | 9,4 + 51    | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1520           | 3,3 + 47    | 3,4 + 11    | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1520           | 1,3 + 25    | 1,3 + 48    | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 2931           | 339,0 + 24  | 339,0 + 41  | 3                 |
| FuB           | Bremen           | 2931           | 330,4 + 64  | 330,4 + 94  | 2                 |
| FuB           | Osnabrück        | 2992           | 105,8 + 113 | 105,8 + 115 | 2                 |
| FuB           | Osnabrück        | 1820           | 54,9 + 4    | 54,9 + 7    | 2                 |
| FuB           | Osnabrück        | 1741           | 20,9 + 98   | 21,0 + 22   | 2                 |
| FuB           | Osnabrück        | 1820           | 51,6 + 75   | 51,6 + 80   | 2                 |
| FuB           | Osnabrück        | 1700           | 39,4 + 2    | 39,4 + 9    | 2                 |
| FuB           | Osnabrück        | 1700           | 42,0 + 78   | 42,0 + 85   | 2                 |
| FuB           | Osnabrück        | 1700           | 43,1 + 56   | 43,1 + 56   | 3                 |
| FuB           | Osnabrück        | 1700           | 35,6 + 24   | 35,6 + 24   | 1                 |
| FuB           | Osnabrück        | 1700           | 39,7 + 96   | 39,7 + 96   | 1                 |
| FuB           | Osnabrück        | 1700           | 41,7 + 32   | 41,7 + 43   | 3                 |
| FuB           | Osnabrück        | 1700           | 39,2 + 4    | 39,2 + 9    | 2                 |
| FuB           | Osnabrück        | 1700           | 32,2 + 49   | 32,2 + 82   | 3                 |
| FuB           | Hannover         | 1760           | 70,7 + 11   | 70,7 + 15   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1773           | 92,8 + 48   | 92,8 + 57   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1773           | 92,4 + 66   | 92,4 + 93   | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1730           | 0,1 + 35    | 0,1 + 35    | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1901           | 18,2 + 45   | 18,2 + 61   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1940           | 100,0 + 37  | 100,0 + 41  | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1712           | 90,0 + 3    | 90,0 + 21   | 3                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1901           | 19,1 + 95   | 19,2 + 5    | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1923           | 16,7 + 2    | 16,7 + 9    | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1773           | 93,1 + 16   | 93,1 + 43   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1923           | 15,8 + 19   | 15,8 + 43   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1810           | 116,2 + 23  | 116,2 + 25  | 3                 |



| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km      | bis_km      | Zustandskategorie |
|---------------|-------------|----------------|-------------|-------------|-------------------|
| FuB           | Hannover    | 1710           | 17,2 + 80   | 17,2 + 80   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1710           | 16,8 + 93   | 16,9 + 2    | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1710           | 21,7 + 10   | 21,7 + 24   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1710           | 30,4 + 0    | 30,4 + 0    | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1752           | 20,0 + 24   | 20,0 + 32   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1750           | 20,3 + 92   | 20,4 + 2    | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1750           | 27,2 + 20   | 27,2 + 53   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 4,7 + 56    | 4,7 + 56    | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1750           | 15,2 + 82   | 15,2 + 82   | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1750           | 15,6 + 56   | 15,6 + 56   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1750           | 18,3 + 9    | 18,3 + 9    | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1750           | 18,8 + 29   | 18,8 + 47   | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1750           | 19,4 + 13   | 19,4 + 29   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 10,5 + 15   | 10,5 + 25   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 8,9 + 23    | 8,9 + 28    | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1751           | 3,7 + 20    | 3,7 + 20    | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1751           | 2,4 + 45    | 2,4 + 47    | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1701           | 7,3 + 19    | 7,3 + 29    | 3                 |
| FuB           | Hamburg     | 1720           | 100,5 + 55  | 100,5 + 62  | 1                 |
| FuB           | Hamburg     | 1720           | 94,9 + 43   | 94,9 + 50   | 1                 |
| FuB           | Hamburg     | 1720           | 73,1 + 72   | 73,1 + 76   | 1                 |
| FuB           | Hamburg     | 1720           | 85,5 + 35   | 85,5 + 39   | 2                 |
| FuB           | Hamburg     | 1720           | 102,8 + 80  | 102,8 + 91  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 6107           | 235,8 + 80  | 235,8 + 80  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 6107           | 217,4 + 158 | 217,4 + 162 | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1720           | 43,8 + 44   | 43,8 + 97   | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1720           | 47,9 + 69   | 47,9 + 72   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1720           | 58,2 + 98   | 58,3 + 7    | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1710           | 17,6 + 34   | 17,6 + 34   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1710           | 21,2 + 19   | 21,2 + 19   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1750           | 30,4 + 27   | 30,4 + 39   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1750           | 28,2 + 10   | 28,2 + 28   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 6,1 + 32    | 6,1 + 32    | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1710           | 20,1 + 88   | 20,1 + 88   | 2                 |
| FuB           | Hamburg     | 1720           | 62,9 + 48   | 62,9 + 50   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 6107           | 222,7 + 41  | 222,7 + 43  | 1                 |
| FuB           | Hamburg     | 1720           | 83,0 + 100  | 83,1 + 6    | 1                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment      | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB           | Hannover         | 1733           | 80,2 + 12  | 80,2 + 16  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1733           | 84,4 + 94  | 84,4 + 98  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1733           | 91,4 + 99  | 91,5 + 2   | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1733           | 88,1 + 6   | 88,1 + 16  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1733           | 84,9 + 86  | 84,9 + 93  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1720           | 40,0 + 67  | 40,0 + 87  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1720           | 20,4 + 81  | 20,4 + 83  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1720           | 17,4 + 61  | 17,4 + 61  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1710           | 15,6 + 29  | 15,6 + 33  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1770           | 15,2 + 87  | 15,2 + 94  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1770           | 14,9 + 90  | 15,0 + 15  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1770           | 14,6 + 7   | 14,6 + 10  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1710           | 14,7 + 77  | 14,7 + 77  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1710           | 11,0 + 21  | 11,0 + 21  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1710           | 12,3 + 3   | 12,3 + 29  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1710           | 8,3 + 69   | 8,3 + 69   | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1710           | 9,7 + 66   | 9,7 + 71   | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1710           | 10,7 + 19  | 10,7 + 19  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1700           | 5,7 + 91   | 5,8 + 59   | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1700           | 5,5 + 15   | 5,5 + 15   | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1700           | 17,7 + 5   | 17,7 + 7   | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1700           | 13,5 + 87  | 13,5 + 87  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1700           | 10,4 + 3   | 10,4 + 6   | 3                 |
| FuB           | Hannover         | 1700           | 0,9 + 40   | 0,9 + 80   | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1700           | 0,2 + 60   | 0,2 + 60   | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1733           | 98,9 + 34  | 98,9 + 34  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1733           | 101,2 + 87 | 101,2 + 93 | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1733           | 100,3 + 5  | 100,3 + 18 | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1733           | 103,5 + 5  | 103,5 + 96 | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1733           | 78,6 + 87  | 78,6 + 87  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1733           | 82,5 + 31  | 82,5 + 36  | 1                 |
| FuB           | Kassel           | 1733           | 113,8 + 75 | 113,8 + 81 | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1710           | 7,2 + 96   | 7,2 + 96   | 1                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1960           | 0,9 + 77   | 0,9 + 88   | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1710           | 8,4 + 96   | 8,4 + 96   | 1                 |
| FuB           | Kassel           | 1733           | 120,6 + 33 | 120,6 + 33 | 3                 |
| FuB           | Hannover         | 1733           | 79,4 + 12  | 79,4 + 21  | 1                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|-------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB           | Hannover    | 1700           | 0,2 + 45   | 0,2 + 45   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1700           | 14,0 + 93  | 14,1 + 2   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1750           | 41,5 + 73  | 41,5 + 78  | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1801           | 5,9 + 77   | 5,9 + 77   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 42,3 + 96  | 42,3 + 96  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 50,1 + 84  | 50,1 + 96  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 44,1 + 35  | 44,1 + 55  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 61,3 + 15  | 61,3 + 15  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 56,6 + 34  | 56,6 + 34  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 40,9 + 38  | 40,9 + 68  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 38,2 + 84  | 38,2 + 87  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 36,4 + 81  | 36,4 + 89  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 34,2 + 13  | 34,2 + 19  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 28,2 + 79  | 28,2 + 82  | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1810           | 110,0 + 54 | 110,0 + 57 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1812           | 98,7 + 77  | 98,7 + 81  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1812           | 100,0 + 9  | 100,0 + 18 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1812           | 105,6 + 45 | 105,6 + 53 | 3                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1812           | 104,3 + 9  | 104,3 + 15 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1812           | 104,2 + 21 | 104,2 + 58 | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1812           | 103,2 + 30 | 103,2 + 30 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1812           | 89,0 + 16  | 89,0 + 19  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1812           | 86,5 + 66  | 86,6 + 0   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1810           | 88,7 + 37  | 88,7 + 37  | 3                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1810           | 97,7 + 93  | 97,8 + 46  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1810           | 103,1 + 91 | 103,1 + 95 | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1810           | 104,2 + 3  | 104,2 + 8  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1801           | 5,1 + 72   | 5,1 + 72   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1812           | 116,0 + 98 | 116,1 + 1  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1801           | 28,9 + 3   | 28,9 + 3   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 33,4 + 97  | 33,5 + 4   | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1801           | 4,2 + 2    | 4,2 + 55   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1801           | 3,7 + 7    | 3,7 + 7    | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1812           | 88,4 + 74  | 88,4 + 81  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1812           | 91,3 + 94  | 91,3 + 96  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1812           | 99,6 + 45  | 99,6 + 45  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 109,8 + 82 | 109,8 + 82 | 2                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment      | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| RegN          | Harz-Weser       | 1940           | 102,8 + 42 | 102,8 + 57 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 43,3 + 73  | 43,3 + 77  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 46,2 + 44  | 46,2 + 46  | 3                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 48,0 + 61  | 48,0 + 67  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 50,8 + 60  | 50,8 + 63  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 54,8 + 29  | 54,8 + 34  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 55,9 + 10  | 55,9 + 15  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 56,9 + 61  | 56,9 + 73  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 61,0 + 37  | 61,0 + 42  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 61,8 + 50  | 61,8 + 50  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 26,7 + 0   | 26,7 + 6   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 27,8 + 11  | 27,8 + 15  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 33,8 + 17  | 33,8 + 17  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 35,0 + 46  | 35,0 + 58  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 36,9 + 50  | 36,9 + 63  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 39,6 + 50  | 39,6 + 54  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 40,8 + 35  | 40,8 + 40  | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1745           | 24,6 + 54  | 24,6 + 58  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1712           | 89,7 + 60  | 89,7 + 60  | 3                 |
| FuB           | Bremen           | 1745           | 3,9 + 53   | 3,9 + 67   | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1745           | 4,8 + 2    | 4,8 + 47   | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1745           | 11,2 + 28  | 11,2 + 38  | 3                 |
| FuB           | Bremen           | 1745           | 16,7 + 55  | 16,7 + 66  | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1745           | 17,5 + 36  | 17,5 + 42  | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1745           | 22,3 + 85  | 22,3 + 92  | 3                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1940           | 107,0 + 21 | 107,0 + 21 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1940           | 103,6 + 10 | 103,6 + 24 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1940           | 104,9 + 46 | 104,9 + 49 | 3                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 50,9 + 88  | 50,9 + 93  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1810           | 118,8 + 67 | 118,8 + 70 | 3                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 38,4 + 67  | 38,4 + 72  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 62,3 + 48  | 62,3 + 51  | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1745           | 4,3 + 15   | 4,3 + 45   | 3                 |
| FuB           | Bremen           | 1745           | 2,8 + 85   | 2,9 + 12   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1810           | 120,2 + 95 | 120,2 + 95 | 3                 |
| FuB           | Bremen           | 1740           | 56,0 + 63  | 56,0 + 63  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1740           | 45,6 + 20  | 45,6 + 20  | 1                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|-------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB           | Bremen      | 1740           | 54,2 + 79  | 54,2 + 83  | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 1740           | 89,4 + 67  | 89,4 + 67  | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1740           | 94,4 + 51  | 94,4 + 57  | 3                 |
| FuB           | Bremen      | 1740           | 100,8 + 38 | 100,8 + 40 | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 1744           | 30,1 + 57  | 30,1 + 69  | 3                 |
| FuB           | Bremen      | 1740           | 107,1 + 13 | 107,1 + 17 | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1740           | 108,2 + 87 | 108,2 + 87 | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 1740           | 54,8 + 93  | 54,8 + 93  | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1740           | 58,8 + 76  | 58,8 + 85  | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 1740           | 88,2 + 75  | 88,2 + 77  | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 1740           | 62,1 + 66  | 62,1 + 71  | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1901           | 13,6 + 11  | 13,6 + 22  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1901           | 12,3 + 70  | 12,3 + 70  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 68,9 + 59  | 68,9 + 64  | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 2200           | 228,2 + 24 | 228,2 + 91 | 3                 |
| FuB           | Bremen      | 2200           | 228,7 + 59 | 228,7 + 64 | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1923           | 20,6 + 44  | 20,6 + 64  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1901           | 38,7 + 16  | 38,7 + 16  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1901           | 37,2 + 5   | 37,2 + 11  | 3                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1901           | 36,5 + 16  | 36,5 + 24  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1932           | 8,2 + 67   | 8,2 + 67   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1901           | 22,9 + 52  | 22,9 + 57  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1930           | 90,3 + 54  | 90,3 + 62  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1930           | 94,5 + 90  | 94,5 + 90  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1920           | 24,8 + 38  | 24,8 + 41  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1920           | 18,9 + 67  | 18,9 + 90  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1901           | 5,7 + 94   | 5,7 + 97   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1901           | 18,0 + 86  | 18,0 + 91  | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1404           | 14,7 + 1   | 14,7 + 7   | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 1740           | 172,2 + 56 | 172,2 + 59 | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 2200           | 229,2 + 1  | 229,6 + 22 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1901           | 3,5 + 3    | 3,5 + 3    | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1920           | 12,7 + 23  | 12,7 + 23  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1932           | 10,0 + 62  | 10,0 + 73  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1932           | 7,9 + 36   | 7,9 + 43   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1901           | 39,1 + 17  | 39,1 + 17  | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 1740           | 147,3 + 90 | 147,3 + 97 | 2                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|-------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB           | Hannover    | 1760           | 52,8 + 57  | 52,8 + 66  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 44,0 + 47  | 44,0 + 73  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 42,3 + 35  | 42,3 + 37  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 117,1 + 65 | 117,1 + 70 | 3                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 130,2 + 63 | 130,2 + 63 | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 130,0 + 75 | 130,0 + 75 | 3                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1773           | 60,0 + 16  | 60,0 + 18  | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1770           | 42,6 + 5   | 42,6 + 36  | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1773           | 72,6 + 8   | 72,6 + 8   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1773           | 63,5 + 0   | 63,5 + 0   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1820           | 32,0 + 18  | 32,0 + 18  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1820           | 29,3 + 87  | 29,3 + 87  | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1820           | 27,2 + 74  | 27,2 + 78  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1820           | 26,9 + 35  | 26,9 + 55  | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 53,3 + 83  | 53,4 + 5   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 56,4 + 16  | 56,4 + 26  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 62,5 + 99  | 62,6 + 1   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 67,8 + 10  | 67,8 + 12  | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 67,4 + 64  | 67,4 + 64  | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 64,6 + 97  | 64,7 + 2   | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 53,3 + 71  | 53,3 + 83  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 48,0 + 10  | 48,0 + 17  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 45,2 + 65  | 45,2 + 67  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 110,6 + 64 | 110,6 + 64 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1773           | 51,3 + 90  | 51,3 + 90  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 63,5 + 67  | 63,6 + 8   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 58,9 + 65  | 58,9 + 65  | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 54,7 + 74  | 54,7 + 78  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1900           | 4,0 + 66   | 4,0 + 96   | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 1745           | 23,3 + 46  | 23,3 + 55  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1820           | 7,7 + 97   | 7,7 + 97   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 81,0 + 84  | 81,0 + 89  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 96,4 + 95  | 96,5 + 0   | 1                 |
| FuB           | Hamburg     | 1720           | 95,3 + 78  | 95,3 + 86  | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1704           | 0,2 + 92   | 0,2 + 92   | 1                 |
| FuB           | Hamburg     | 1720           | 99,5 + 38  | 99,5 + 45  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1710           | 13,1 + 77  | 13,1 + 81  | 2                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment      | Streckennummer | von_km    | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|-----------|------------|-------------------|
| FuB           | Hannover         | 1720           | 23,1 + 66 | 23,1 + 68  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1700           | 6,8 + 1   | 6,8 + 55   | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1700           | 2,2 + 99  | 2,3 + 12   | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 18,1 + 31 | 18,1 + 45  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 11,5 + 77 | 11,5 + 83  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1820           | 18,2 + 61 | 18,2 + 62  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1962           | 51,4 + 49 | 51,4 + 58  | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1962           | 38,9 + 33 | 38,9 + 36  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1932           | 8,4 + 42  | 8,4 + 56   | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1920           | 19,4 + 93 | 19,4 + 100 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1962           | 39,0 + 14 | 39,0 + 16  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1733           | 41,9 + 27 | 41,9 + 27  | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1743           | 6,2 + 21  | 6,2 + 30   | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1710           | 37,6 + 40 | 37,6 + 40  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1700           | 24,7 + 88 | 24,7 + 98  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1760           | 1,9 + 18  | 1,9 + 32   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1812           | 94,9 + 67 | 94,9 + 67  | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1962           | 46,3 + 0  | 46,3 + 0   | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1700           | 21,8 + 89 | 21,8 + 94  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1770           | 14,7 + 15 | 14,7 + 22  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1770           | 15,7 + 43 | 15,7 + 59  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1730           | 19,5 + 68 | 19,5 + 68  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1710           | 14,9 + 18 | 14,9 + 26  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1710           | 14,1 + 81 | 14,1 + 85  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1710           | 11,6 + 76 | 11,6 + 76  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1710           | 11,3 + 74 | 11,3 + 74  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1710           | 9,8 + 82  | 9,9 + 6    | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1710           | 9,6 + 23  | 9,6 + 23   | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1710           | 9,3 + 87  | 9,3 + 98   | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1960           | 2,2 + 3   | 2,2 + 17   | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1960           | 11,4 + 4  | 11,4 + 7   | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1960           | 12,4 + 22 | 12,4 + 22  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1960           | 17,7 + 54 | 17,7 + 57  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1960           | 34,3 + 5  | 34,3 + 15  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1960           | 40,7 + 67 | 40,7 + 69  | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1960           | 49,0 + 7  | 49,0 + 7   | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1960           | 52,7 + 19 | 52,7 + 23  | 2                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|-------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB           | Hamburg     | 1720           | 61,7 + 16  | 61,7 + 20  | 2                 |
| FuB           | Hamburg     | 1720           | 51,1 + 60  | 51,1 + 68  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1720           | 46,7 + 7   | 46,7 + 11  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1720           | 44,0 + 43  | 44,0 + 49  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1720           | 43,6 + 73  | 43,6 + 88  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1710           | 37,3 + 48  | 37,3 + 51  | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1720           | 28,8 + 2   | 28,8 + 4   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1720           | 24,4 + 50  | 24,4 + 54  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1720           | 24,1 + 22  | 24,1 + 26  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1720           | 19,4 + 92  | 19,4 + 92  | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1720           | 17,1 + 17  | 17,1 + 17  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1710           | 33,7 + 45  | 33,7 + 50  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1720           | 44,0 + 99  | 44,1 + 2   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1710           | 13,5 + 54  | 13,5 + 62  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1730           | 19,1 + 31  | 19,1 + 37  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1770           | 14,2 + 90  | 14,2 + 96  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1730           | 16,3 + 74  | 16,3 + 81  | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2931           | 214,8 + 77 | 214,8 + 81 | 3                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2931           | 236,3 + 34 | 236,3 + 40 | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2026           | 8,1 + 68   | 8,1 + 83   | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2026           | 8,4 + 41   | 8,4 + 57   | 3                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2026           | 9,8 + 84   | 9,8 + 86   | 3                 |
| FuB           | Osnabrück   | 1744           | 37,2 + 77  | 37,2 + 81  | 3                 |
| FuB           | Osnabrück   | 1744           | 37,3 + 89  | 37,3 + 93  | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 1744           | 42,1 + 33  | 42,1 + 39  | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 1744           | 50,9 + 17  | 50,9 + 22  | 3                 |
| FuB           | Osnabrück   | 1744           | 54,1 + 69  | 54,1 + 72  | 3                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2931           | 240,4 + 70 | 240,4 + 76 | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2931           | 258,7 + 84 | 258,8 + 51 | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2931           | 260,1 + 94 | 260,2 + 0  | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2931           | 261,5 + 26 | 261,5 + 38 | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2931           | 279,9 + 29 | 279,9 + 29 | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2931           | 240,7 + 16 | 240,7 + 21 | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 1744           | 57,5 + 50  | 57,5 + 53  | 3                 |
| FuB           | Osnabrück   | 1744           | 45,0 + 40  | 45,0 + 56  | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2931           | 232,9 + 3  | 232,9 + 9  | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 1522           | 1,3 + 60   | 1,3 + 75   | 1                 |



| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km    | bis_km    | Zustandskategorie |
|---------------|-------------|----------------|-----------|-----------|-------------------|
| FuB           | Bremen      | 1522           | 2,5 + 58  | 2,5 + 61  | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1522           | 19,0 + 79 | 19,0 + 79 | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1522           | 30,0 + 59 | 30,0 + 62 | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1522           | 37,9 + 33 | 37,9 + 53 | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1522           | 39,3 + 44 | 39,3 + 69 | 3                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1560           | 23,4 + 0  | 23,4 + 7  | 2                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1560           | 29,8 + 14 | 29,8 + 19 | 2                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1560           | 31,2 + 3  | 31,2 + 11 | 3                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1502           | 64,3 + 0  | 64,3 + 4  | 2                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1502           | 65,4 + 61 | 65,4 + 67 | 1                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1502           | 67,0 + 12 | 67,0 + 15 | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1552           | 3,4 + 84  | 3,4 + 88  | 1                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1570           | 68,0 + 70 | 68,0 + 72 | 3                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1570           | 72,7 + 74 | 72,7 + 76 | 1                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1570           | 74,3 + 43 | 74,3 + 65 | 1                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1570           | 75,2 + 63 | 75,2 + 66 | 2                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1570           | 76,4 + 61 | 76,4 + 63 | 1                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1540           | 11,5 + 75 | 11,5 + 77 | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1522           | 48,0 + 72 | 48,1 + 2  | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 1522           | 47,7 + 22 | 47,7 + 22 | 1                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1570           | 77,5 + 39 | 77,5 + 39 | 1                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1570           | 65,4 + 88 | 65,4 + 98 | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1520           | 22,2 + 77 | 22,2 + 79 | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 1500           | 32,5 + 77 | 32,5 + 82 | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 1522           | 2,2 + 43  | 2,2 + 61  | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1552           | 7,7 + 72  | 7,7 + 75  | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 1700           | 44,1 + 68 | 44,1 + 68 | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 1700           | 44,4 + 62 | 44,4 + 68 | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 1700           | 47,7 + 72 | 47,7 + 82 | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 1700           | 51,6 + 51 | 51,6 + 64 | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 1700           | 51,8 + 40 | 51,8 + 40 | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 1700           | 58,6 + 97 | 58,7 + 1  | 3                 |
| FuB           | Osnabrück   | 1700           | 57,7 + 86 | 57,7 + 93 | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 1700           | 44,3 + 69 | 44,3 + 75 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1753           | 27,5 + 50 | 27,5 + 50 | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1754           | 2,2 + 58  | 2,2 + 74  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1750           | 7,8 + 16  | 7,8 + 16  | 1                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|-------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB           | Hannover    | 1750           | 14,0 + 4   | 14,0 + 35  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 21,8 + 42  | 21,8 + 42  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 17,6 + 23  | 17,6 + 95  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 15,9 + 83  | 15,9 + 83  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 13,9 + 49  | 13,9 + 64  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1761           | 14,2 + 3   | 14,2 + 18  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1704           | 0,8 + 56   | 0,8 + 56   | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 142,2 + 36 | 142,2 + 40 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 145,7 + 87 | 145,7 + 92 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 149,7 + 10 | 149,7 + 14 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 2974           | 47,1 + 62  | 47,1 + 68  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 149,7 + 26 | 149,7 + 36 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 148,7 + 94 | 148,8 + 1  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 144,5 + 65 | 144,5 + 71 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 12,6 + 36  | 12,6 + 36  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 14,9 + 34  | 14,9 + 36  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 18,8 + 67  | 18,8 + 73  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 72,1 + 12  | 72,1 + 12  | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1710           | 4,8 + 23   | 4,8 + 39   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1710           | 6,4 + 16   | 6,4 + 38   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1700           | 27,1 + 9   | 27,1 + 19  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1700           | 26,0 + 43  | 26,0 + 49  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 9,2 + 69   | 9,2 + 69   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1730           | 2,3 + 38   | 2,3 + 70   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 3,0 + 86   | 3,0 + 93   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 2,6 + 68   | 2,6 + 106  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 0,7 + 76   | 0,8 + 17   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 4,1 + 82   | 4,1 + 82   | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 8,7 + 59   | 8,7 + 59   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 6,9 + 79   | 6,9 + 79   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 5,1 + 66   | 5,1 + 69   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 4,5 + 5    | 4,5 + 5    | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 1,1 + 84   | 1,2 + 2    | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1733           | 0,1 + 15   | 0,1 + 15   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1740           | 23,1 + 67  | 23,1 + 83  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1740           | 22,6 + 60  | 22,6 + 71  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1730           | 2,9 + 10   | 2,9 + 10   | 2                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment      | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB           | Hannover         | 1710           | 5,5 + 65   | 5,5 + 65   | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1733           | 1,7 + 71   | 1,7 + 89   | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1733           | 1,5 + 28   | 1,5 + 66   | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 44,0 + 209 | 44,0 + 211 | 3                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 39,7 + 74  | 39,7 + 76  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 32,1 + 18  | 32,1 + 22  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 26,8 + 7   | 26,8 + 8   | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1741           | 5,3 + 42   | 5,3 + 52   | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1960           | 96,6 + 13  | 96,6 + 15  | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1960           | 91,3 + 69  | 91,3 + 73  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1960           | 90,7 + 64  | 90,7 + 70  | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1743           | 3,1 + 61   | 3,1 + 61   | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1743           | 2,5 + 67   | 2,5 + 71   | 3                 |
| FuB           | Osnabrück        | 1744           | 33,8 + 78  | 33,8 + 82  | 3                 |
| FuB           | Bremen           | 1743           | 13,9 + 44  | 13,9 + 44  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 54,0 + 27  | 54,0 + 32  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 61,1 + 6   | 61,1 + 10  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 58,7 + 32  | 58,7 + 37  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 68,0 + 53  | 68,0 + 65  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 49,0 + 3   | 49,0 + 8   | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 68,7 + 98  | 68,8 + 3   | 3                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 72,7 + 11  | 72,7 + 23  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 47,5 + 62  | 47,5 + 65  | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1745           | 24,0 + 66  | 24,0 + 74  | 3                 |
| FuB           | Hannover         | 1910           | 60,3 + 94  | 60,3 + 94  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1772           | 51,2 + 47  | 51,2 + 47  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1772           | 51,2 + 47  | 51,2 + 47  |                   |
| FuB           | Hannover         | 1772           | 51,2 + 47  | 51,2 + 47  |                   |
| FuB           | Hannover         | 1772           | 51,2 + 47  | 51,2 + 47  |                   |
| FuB           | Hannover         | 1772           | 51,2 + 47  | 51,2 + 47  |                   |
| FuB           | Hannover         | 1772           | 56,5 + 52  | 56,5 + 52  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1772           | 56,5 + 52  | 56,5 + 52  |                   |
| FuB           | Hannover         | 1772           | 56,5 + 52  | 56,5 + 52  |                   |
| FuB           | Hannover         | 1772           | 56,5 + 52  | 56,5 + 52  |                   |
| RegN          | Harz-Weser       | 1930           | 88,4 + 8   | 88,4 + 8   | 3                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1930           | 89,3 + 6   | 89,3 + 17  | 1                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|-------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| RegN          | Harz-Weser  | 1923           | 13,8 + 10  | 13,8 + 13  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1942           | 21,1 + 30  | 21,1 + 31  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1822           | 30,2 + 93  | 30,2 + 93  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1822           | 30,4 + 58  | 30,4 + 58  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 6107           | 203,5 + 40 | 203,5 + 40 | 3                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1773           | 93,6 + 16  | 93,6 + 16  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1900           | 4,1 + 6    | 4,1 + 10   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 6400           | 17,2 + 88  | 17,2 + 98  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1900           | 6,3 + 6    | 6,3 + 14   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1900           | 20,6 + 30  | 20,6 + 30  | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1900           | 23,7 + 12  | 23,7 + 12  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 61,0 + 43  | 61,0 + 43  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 61,0 + 43  | 61,0 + 43  |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 61,0 + 43  | 61,0 + 43  |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 61,0 + 43  | 61,0 + 43  |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 61,0 + 43  | 61,0 + 43  |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 62,9 + 8   | 62,9 + 8   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 62,9 + 8   | 62,9 + 8   |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 62,9 + 8   | 62,9 + 8   |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 62,9 + 8   | 62,9 + 8   |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 62,9 + 8   | 62,9 + 8   |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 66,0 + 56  | 66,0 + 73  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 66,0 + 56  | 66,0 + 73  |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 66,0 + 56  | 66,0 + 73  |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 66,0 + 56  | 66,0 + 73  |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 66,0 + 56  | 66,0 + 73  |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 73,4 + 45  | 73,4 + 47  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 73,4 + 45  | 73,4 + 47  |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 73,4 + 45  | 73,4 + 47  |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 73,4 + 45  | 73,4 + 47  |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 73,4 + 45  | 73,4 + 47  |                   |
| FuB           | Hannover    | 1730           | 34,6 + 82  | 34,6 + 82  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 70,9 + 43  | 70,9 + 47  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 70,9 + 43  | 70,9 + 47  |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 70,9 + 43  | 70,9 + 47  |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 70,9 + 43  | 70,9 + 47  |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 70,9 + 43  | 70,9 + 47  |                   |

| Geschäftsfeld | Netzsegment      | Streckennummer | von_km    | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|-----------|------------|-------------------|
| FuB           | Hannover         | 1900           | 14,0 + 66 | 14,0 + 69  | 3                 |
| FuB           | Hannover         | 1730           | 57,7 + 67 | 57,7 + 67  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1770           | 22,9 + 10 | 22,9 + 32  | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1930           | 82,2 + 87 | 82,2 + 87  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1911           | 64,3 + 95 | 64,4 + 4   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1901           | 46,8 + 7  | 46,8 + 14  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1822           | 24,1 + 69 | 24,1 + 69  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1822           | 27,0 + 3  | 27,0 + 3   | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 42,5 + 51 | 42,6 + 18  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 42,5 + 51 | 42,6 + 18  |                   |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 42,5 + 51 | 42,6 + 18  |                   |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 41,4 + 91 | 41,4 + 93  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 41,4 + 91 | 41,4 + 93  |                   |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 41,4 + 91 | 41,4 + 93  |                   |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 41,4 + 91 | 41,4 + 93  |                   |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 41,4 + 91 | 41,4 + 93  |                   |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 27,2 + 15 | 27,2 + 17  |                   |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 27,2 + 15 | 27,2 + 17  |                   |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 27,2 + 15 | 27,2 + 17  |                   |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 27,2 + 15 | 27,2 + 17  |                   |
| FuB           | Hannover         | 1711           | 21,0 + 21 | 21,0 + 26  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1712           | 85,9 + 36 | 85,9 + 38  | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1712           | 79,8 + 35 | 79,8 + 35  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1962           | 29,5 + 19 | 29,5 + 25  | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1962           | 24,7 + 32 | 24,7 + 39  | 1                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1962           | 22,5 + 47 | 22,5 + 59  | 1                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1962           | 20,1 + 81 | 20,1 + 93  | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1962           | 19,8 + 94 | 19,8 + 94  | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1960           | 52,7 + 95 | 52,7 + 100 | 3                 |
| FuB           | Hannover         | 1730           | 10,4 + 75 | 10,4 + 75  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1750           | 36,2 + 92 | 36,2 + 94  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1712           | 77,1 + 45 | 77,1 + 59  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1712           | 76,3 + 15 | 76,3 + 20  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1712           | 75,1 + 52 | 75,1 + 56  | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1712           | 69,8 + 78 | 69,8 + 91  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 55,6 + 58 | 55,6 + 61  | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 55,6 + 58 | 55,6 + 61  |                   |

| Geschäftsfeld | Netzsegment      | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 55,6 + 58  | 55,6 + 61  |                   |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 51,3 + 89  | 51,3 + 97  | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 51,3 + 89  | 51,3 + 97  |                   |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 51,3 + 89  | 51,3 + 97  |                   |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 61,5 + 70  | 61,5 + 73  | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1712           | 71,6 + 80  | 71,6 + 80  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1730           | 15,8 + 39  | 15,8 + 43  | 1                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 49,7 + 97  | 49,8 + 12  | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 49,7 + 97  | 49,8 + 12  |                   |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 49,7 + 97  | 49,8 + 12  |                   |
| FuB           | Hannover         | 1820           | 16,2 + 90  | 16,2 + 96  | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1520           | 28,0 + 41  | 28,0 + 52  | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1520           | 31,9 + 24  | 31,9 + 31  | 3                 |
| FuB           | Bremen           | 1520           | 43,2 + 67  | 43,2 + 70  | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1520           | 45,3 + 7   | 45,3 + 12  | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 2931           | 347,4 + 66 | 347,4 + 81 | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 2931           | 347,5 + 15 | 347,5 + 27 | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 2931           | 347,9 + 20 | 347,9 + 27 | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1570           | 2,8 + 46   | 2,8 + 66   | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1570           | 8,1 + 4    | 8,1 + 36   | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1570           | 10,3 + 34  | 10,3 + 50  | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1570           | 15,4 + 16  | 15,4 + 31  | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1570           | 17,7 + 95  | 17,7 + 95  | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1570           | 18,5 + 78  | 18,5 + 90  | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1570           | 22,5 + 25  | 22,5 + 37  | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 2931           | 326,8 + 8  | 326,8 + 12 | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 2931           | 292,8 + 83 | 292,8 + 83 | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 2931           | 303,5 + 48 | 303,5 + 56 | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 2931           | 304,1 + 79 | 304,1 + 83 | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1570           | 26,0 + 16  | 26,0 + 24  | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1570           | 24,1 + 27  | 24,1 + 37  | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1520           | 50,9 + 58  | 50,9 + 60  | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 60,9 + 39  | 60,9 + 44  | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1712           | 69,3 + 24  | 69,3 + 26  | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1712           | 72,2 + 45  | 72,2 + 47  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1712           | 76,0 + 16  | 76,0 + 18  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1712           | 76,0 + 90  | 76,0 + 90  | 2                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment      | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1962           | 46,2 + 46  | 46,2 + 52  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1711           | 12,8 + 38  | 12,8 + 38  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1820           | 19,1 + 80  | 19,1 + 91  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1820           | 14,7 + 69  | 14,7 + 74  | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1962           | 15,6 + 66  | 15,7 + 3   | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1962           | 20,0 + 77  | 20,0 + 89  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1962           | 35,8 + 95  | 35,8 + 97  | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 6899           | 103,4 + 28 | 103,4 + 34 | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1730           | 9,9 + 18   | 9,9 + 22   | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1960           | 59,6 + 17  | 59,6 + 20  | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1960           | 52,1 + 19  | 52,1 + 22  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1960           | 47,0 + 78  | 47,0 + 83  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1960           | 40,0 + 21  | 40,0 + 26  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1960           | 18,8 + 6   | 18,8 + 11  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1712           | 81,1 + 36  | 81,1 + 36  | 1                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 42,8 + 65  | 42,9 + 32  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 42,8 + 65  | 42,9 + 32  |                   |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 42,8 + 65  | 42,9 + 32  |                   |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 50,2 + 25  | 50,2 + 25  | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 50,2 + 25  | 50,2 + 25  |                   |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 50,2 + 25  | 50,2 + 25  |                   |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1962           | 26,3 + 53  | 26,3 + 55  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1962           | 23,4 + 93  | 23,5 + 37  | 1                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1962           | 23,1 + 84  | 23,1 + 91  | 1                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1712           | 64,4 + 32  | 64,4 + 36  | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 43,1 + 94  | 43,1 + 94  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 43,1 + 94  | 43,1 + 94  |                   |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 43,1 + 94  | 43,1 + 94  |                   |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 36,6 + 79  | 36,6 + 80  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 36,6 + 79  | 36,6 + 80  |                   |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 36,6 + 79  | 36,6 + 80  |                   |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 36,6 + 79  | 36,6 + 80  |                   |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 36,6 + 79  | 36,6 + 80  |                   |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1960           | 27,6 + 43  | 27,6 + 46  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1960           | 51,4 + 40  | 51,4 + 40  | 2                 |
| FuB           | Osnabrück        | 2200           | 205,2 + 34 | 205,2 + 38 | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1722           | 51,2 + 5   | 51,2 + 53  | 2                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment      | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1722           | 46,0 + 42  | 46,0 + 42  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1902           | 13,5 + 59  | 13,5 + 63  | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1902           | 16,1 + 6   | 16,1 + 6   | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1902           | 29,3 + 95  | 29,3 + 98  | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 6425           | 33,7 + 80  | 33,7 + 80  | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1902           | 29,4 + 6   | 29,4 + 14  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 6425           | 35,4 + 4   | 35,4 + 6   | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1740           | 147,7 + 47 | 147,7 + 60 | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1740           | 166,8 + 28 | 166,8 + 43 | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1740           | 141,9 + 81 | 141,9 + 88 | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1740           | 136,4 + 62 | 136,4 + 67 | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 2200           | 210,9 + 36 | 210,9 + 48 | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 2200           | 210,4 + 22 | 210,4 + 25 | 3                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1902           | 8,5 + 77   | 8,5 + 83   | 3                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1930           | 87,7 + 38  | 87,7 + 38  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1930           | 87,6 + 31  | 87,6 + 31  | 3                 |
| FuB           | Hannover         | 1774           | 1,1 + 83   | 1,1 + 86   | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 2200           | 210,6 + 45 | 210,6 + 55 | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 2200           | 218,9 + 89 | 219,0 + 2  | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1740           | 138,8 + 29 | 138,8 + 36 | 1                 |
| FuB           | Osnabrück        | 1700           | 41,9 + 50  | 41,9 + 55  | 2                 |
| RegN          | Oldenburg        | 1502           | 79,2 + 60  | 79,2 + 60  | 1                 |
| FuB           | Osnabrück        | 2992           | 130,2 + 28 | 130,2 + 33 | 1                 |
| FuB           | Osnabrück        | 2200           | 139,0 + 85 | 139,1 + 97 | 1                 |
| RegN          | Oldenburg        | 1560           | 20,4 + 11  | 20,4 + 19  | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1540           | 4,1 + 57   | 4,1 + 61   | 3                 |
| FuB           | Osnabrück        | 1700           | 54,4 + 30  | 54,4 + 30  | 1                 |
| FuB           | Osnabrück        | 1700           | 54,3 + 36  | 54,3 + 39  | 1                 |
| FuB           | Osnabrück        | 1700           | 49,3 + 16  | 49,3 + 21  | 2                 |
| FuB           | Osnabrück        | 1700           | 55,4 + 76  | 55,4 + 81  | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1520           | 14,6 + 2   | 14,6 + 5   | 1                 |
| FuB           | Osnabrück        | 2200           | 126,3 + 99 | 126,4 + 11 | 1                 |
| FuB           | Osnabrück        | 2200           | 132,1 + 81 | 132,1 + 86 | 3                 |
| FuB           | Osnabrück        | 2200           | 133,7 + 29 | 133,7 + 34 | 2                 |
| FuB           | Osnabrück        | 2200           | 134,4 + 90 | 134,4 + 98 | 2                 |
| FuB           | Osnabrück        | 2200           | 136,0 + 30 | 136,0 + 53 | 1                 |
| FuB           | Osnabrück        | 2200           | 136,3 + 42 | 136,3 + 72 | 2                 |



| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km     | bis_km      | Zustandskategorie |
|---------------|-------------|----------------|------------|-------------|-------------------|
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 138,6 + 11 | 138,6 + 11  | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 139,3 + 61 | 139,3 + 65  | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2992           | 129,4 + 51 | 129,4 + 57  | 3                 |
| FuB           | Osnabrück   | 1622           | 2,7 + 19   | 2,7 + 19    | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2992           | 132,2 + 10 | 132,2 + 18  | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2992           | 132,9 + 89 | 133,0 + 23  | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2992           | 133,9 + 50 | 133,9 + 97  | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2992           | 134,4 + 66 | 134,4 + 83  | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2992           | 136,3 + 64 | 136,3 + 81  | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 188,3 + 53 | 188,3 + 59  | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1503           | 46,1 + 66  | 46,1 + 74   | 2                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1560           | 2,7 + 25   | 2,7 + 26    | 3                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 141,1 + 34 | 141,1 + 43  | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 155,1 + 27 | 155,1 + 30  | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 159,2 + 51 | 159,2 + 54  | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 161,0 + 88 | 161,0 + 97  | 3                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 168,4 + 85 | 168,4 + 90  | 3                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 179,2 + 85 | 179,2 + 103 | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 183,9 + 79 | 183,9 + 98  | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 124,1 + 88 | 124,1 + 96  | 3                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1502           | 80,9 + 29  | 80,9 + 29   | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2992           | 141,8 + 62 | 141,8 + 92  | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2992           | 138,1 + 83 | 138,1 + 83  | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 131,8 + 22 | 131,8 + 27  | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 180,7 + 72 | 180,7 + 75  | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 170,7 + 16 | 170,7 + 20  | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 107,1 + 94 | 107,1 + 97  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 93,1 + 36  | 93,1 + 40   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 82,0 + 25  | 82,0 + 28   | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 99,7 + 15  | 99,7 + 29   | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 93,7 + 56  | 93,7 + 65   | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 92,4 + 60  | 92,4 + 62   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 89,5 + 38  | 89,5 + 50   | 3                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 89,3 + 78  | 89,4 + 52   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 86,1 + 42  | 86,1 + 42   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 83,8 + 95  | 83,9 + 1    | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 81,7 + 85  | 81,8 + 14   | 2                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|-------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 77,2 + 75  | 77,2 + 82  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1820           | 9,4 + 29   | 9,4 + 42   | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1820           | 9,2 + 73   | 9,2 + 83   | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1820           | 6,9 + 63   | 6,9 + 65   | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1770           | 48,1 + 99  | 48,1 + 99  | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1812           | 105,8 + 37 | 105,8 + 40 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1810           | 120,8 + 30 | 120,8 + 37 | 3                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1810           | 123,2 + 99 | 123,3 + 5  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1810           | 124,8 + 34 | 124,8 + 39 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1810           | 125,9 + 86 | 125,9 + 90 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1810           | 132,0 + 31 | 132,0 + 47 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1810           | 139,7 + 28 | 139,7 + 60 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 2975           | 21,5 + 76  | 21,5 + 78  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 97,0 + 38  | 97,0 + 41  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 104,7 + 4  | 104,7 + 12 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 3600           | 247,1 + 9  | 247,1 + 16 | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 3600           | 247,1 + 61 | 247,1 + 67 | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 3600           | 247,3 + 41 | 247,3 + 41 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 3600           | 246,4 + 26 | 246,4 + 26 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 95,8 + 11  | 95,8 + 14  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 88,5 + 62  | 88,5 + 66  | 3                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1812           | 106,5 + 59 | 106,5 + 61 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1812           | 111,8 + 48 | 111,8 + 56 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1812           | 111,9 + 69 | 111,9 + 75 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 83,1 + 35  | 83,1 + 41  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 3600           | 236,8 + 33 | 236,8 + 35 | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 3600           | 246,7 + 46 | 246,7 + 66 | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 3600           | 245,6 + 69 | 245,6 + 69 | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1732           | 105,1 + 15 | 105,1 + 15 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 2975           | 23,4 + 50  | 23,4 + 56  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1810           | 136,3 + 38 | 136,3 + 46 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1773           | 73,6 + 12  | 73,6 + 17  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 69,4 + 77  | 69,4 + 83  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 53,9 + 82  | 54,0 + 1   | 3                 |
| FuB           | Hannover    | 1760           | 26,9 + 42  | 26,9 + 51  | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 1820           | 42,8 + 93  | 42,9 + 0   | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 1820           | 45,2 + 38  | 45,2 + 38  | 3                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment      | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB           | Hannover         | 1760           | 21,7 + 33  | 21,7 + 45  | 2                 |
| FuB           | Osnabrück        | 1820           | 47,6 + 32  | 47,6 + 32  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1760           | 40,0 + 90  | 40,0 + 91  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1760           | 34,8 + 59  | 34,8 + 59  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1760           | 32,6 + 17  | 32,6 + 19  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1820           | 40,7 + 60  | 40,7 + 60  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1812           | 114,1 + 6  | 114,1 + 12 | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1940           | 96,2 + 22  | 96,2 + 32  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 3600           | 243,1 + 66 | 243,1 + 73 | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 98,1 + 71  | 98,1 + 83  | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 26,0 + 98  | 26,1 + 3   | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1743           | 4,9 + 18   | 4,9 + 76   | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 73,4 + 85  | 73,4 + 85  | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1740           | 106,5 + 76 | 106,5 + 83 | 1                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1962           | 0,7 + 12   | 0,7 + 15   | 2                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1902           | 9,5 + 5    | 9,5 + 19   | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1760           | 29,6 + 94  | 29,6 + 94  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1760           | 40,8 + 11  | 40,8 + 16  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1901           | 36,0 + 72  | 36,1 + 2   | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 2200           | 217,4 + 12 | 217,4 + 18 | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 49,8 + 60  | 49,8 + 60  | 1                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1960           | 69,1 + 8   | 69,1 + 13  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1940           | 106,6 + 70 | 106,7 + 54 | 2                 |
| RegN          | Oldenburg        | 1560           | 41,7 + 91  | 41,7 + 91  | 3                 |
| RegN          | Oldenburg        | 1502           | 96,5 + 48  | 96,6 + 37  | 1                 |
| RegN          | Oldenburg        | 1502           | 96,0 + 52  | 96,0 + 53  | 2                 |
| RegN          | Oldenburg        | 1502           | 94,4 + 49  | 94,4 + 57  | 2                 |
| FuB           | Osnabrück        | 1744           | 49,2 + 37  | 49,2 + 41  | 3                 |
| FuB           | Osnabrück        | 1744           | 36,6 + 9   | 36,6 + 13  | 2                 |
| RegN          | Oldenburg        | 1560           | 82,1 + 50  | 82,1 + 50  | 1                 |
| RegN          | Oldenburg        | 1560           | 80,7 + 70  | 80,7 + 78  | 3                 |
| RegN          | Oldenburg        | 1560           | 79,7 + 23  | 79,7 + 24  | 3                 |
| RegN          | Oldenburg        | 1560           | 60,4 + 97  | 60,4 + 97  | 3                 |
| RegN          | Oldenburg        | 1560           | 48,4 + 20  | 48,4 + 20  | 2                 |
| RegN          | Oldenburg        | 1560           | 65,2 + 30  | 65,2 + 30  | 3                 |
| RegN          | Oldenburg        | 1560           | 87,6 + 86  | 87,6 + 88  | 2                 |
| RegN          | Oldenburg        | 1502           | 95,4 + 86  | 95,4 + 89  | 1                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|-------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB           | Osnabrück   | 2026           | 21,0 + 22  | 21,0 + 26  | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2026           | 9,4 + 21   | 9,4 + 57   | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2026           | 3,3 + 29   | 3,3 + 31   | 3                 |
| FuB           | Bremen      | 1503           | 26,0 + 31  | 26,0 + 53  | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1503           | 25,1 + 9   | 25,1 + 9   | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1503           | 3,3 + 75   | 3,4 + 12   | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1503           | 10,4 + 55  | 10,4 + 67  | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 1503           | 16,1 + 13  | 16,1 + 33  | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1500           | 30,4 + 75  | 30,4 + 77  | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1503           | 34,8 + 83  | 34,9 + 8   | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1503           | 41,7 + 27  | 41,7 + 37  | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 1500           | 16,1 + 13  | 16,1 + 21  | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1500           | 17,5 + 61  | 17,5 + 65  | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 117,4 + 28 | 117,4 + 53 | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 116,8 + 63 | 116,8 + 81 | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 120,1 + 96 | 120,2 + 7  | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 118,1 + 20 | 118,1 + 40 | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 160,6 + 75 | 160,6 + 78 | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2992           | 134,3 + 63 | 134,3 + 86 | 3                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2992           | 133,5 + 50 | 133,5 + 85 | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2992           | 132,9 + 7  | 132,9 + 17 | 1                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1502           | 75,4 + 97  | 75,4 + 97  | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2992           | 137,4 + 8  | 137,4 + 12 | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 186,0 + 47 | 186,0 + 54 | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 185,3 + 58 | 185,3 + 69 | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2992           | 128,2 + 91 | 128,2 + 93 | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2992           | 120,4 + 69 | 120,4 + 72 | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 199,7 + 48 | 199,7 + 51 | 3                 |
| FuB           | Bremen      | 1503           | 20,7 + 67  | 20,8 + 10  | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1500           | 30,1 + 29  | 30,1 + 37  | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 116,3 + 70 | 116,3 + 90 | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 198,7 + 77 | 198,7 + 89 | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 200,7 + 91 | 200,8 + 4  | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2992           | 136,6 + 8  | 136,6 + 15 | 1                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1502           | 73,3 + 43  | 73,3 + 46  | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2992           | 135,8 + 47 | 135,8 + 61 | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 1570           | 14,2 + 91  | 14,3 + 6   | 2                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km      | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|-------------|----------------|-------------|------------|-------------------|
| FuB           | Bremen      | 1570           | 11,7 + 12   | 11,7 + 21  | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 1570           | 4,9 + 61    | 4,9 + 89   | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 1570           | 1,0 + 31    | 1,0 + 31   | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 2931           | 343,7 + 55  | 343,7 + 67 | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 1520           | 10,0 + 38   | 10,0 + 42  | 1                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1575           | 5,2 + 47    | 5,2 + 47   | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 1500           | 2,7 + 90    | 2,7 + 95   | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1500           | 0,9 + 0     | 0,9 + 0    | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1574           | 31,4 + 43   | 31,4 + 70  | 3                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1575           | 14,0 + 0    | 14,0 + 4   | 2                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1575           | 11,6 + 85   | 11,6 + 85  | 1                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1502           | 21,1 + 65   | 21,1 + 65  | 2                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1502           | 14,5 + 32   | 14,5 + 57  | 2                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1502           | 38,8 + 24   | 38,8 + 24  | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1520           | 19,4 + 69   | 19,4 + 72  | 1                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1570           | 79,3 + 87   | 79,3 + 92  | 3                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1570           | 76,7 + 15   | 76,7 + 15  | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1520           | 40,6 + 41   | 40,6 + 61  | 3                 |
| FuB           | Bremen      | 1520           | 44,8 + 20   | 44,8 + 30  | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 1520           | 41,5 + 1    | 41,5 + 3   | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 1520           | 29,8 + 51   | 29,8 + 60  | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 2931           | 303,2 + 21  | 303,2 + 24 | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1520           | 48,4 + 31   | 48,4 + 33  | 3                 |
| FuB           | Bremen      | 2931           | 336,7 + 61  | 336,7 + 63 | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 2931           | 335,7 + 44  | 335,7 + 47 | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 2931           | 330,5 + 50  | 330,5 + 54 | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 2931           | 329,4 + 80  | 329,4 + 80 | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 2931           | 305,4 + 74  | 305,4 + 80 | 1                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1502           | 58,4 + 20   | 58,4 + 20  | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 2931           | 347,8 + 100 | 347,9 + 17 | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 1570           | 27,5 + 24   | 27,5 + 24  | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1500           | 32,1 + 90   | 32,1 + 90  | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 1500           | 32,0 + 37   | 32,0 + 49  | 3                 |
| FuB           | Bremen      | 1500           | 31,0 + 40   | 31,0 + 40  | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 1500           | 30,9 + 10   | 30,9 + 45  | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 2931           | 311,8 + 28  | 311,8 + 28 | 2                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1575           | 1,7 + 33    | 1,7 + 33   | 1                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|-------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB           | Bremen      | 1503           | 2,3 + 90   | 2,3 + 90   | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1503           | 1,1 + 29   | 1,1 + 42   | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 184,9 + 57 | 184,9 + 67 | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 2931           | 306,0 + 32 | 306,0 + 32 | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1500           | 31,8 + 80  | 31,8 + 80  | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2931           | 269,8 + 66 | 269,8 + 76 | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2931           | 233,7 + 12 | 233,7 + 12 | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2931           | 233,2 + 2  | 233,2 + 11 | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 1620           | 2,5 + 23   | 2,5 + 55   | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 1600           | 1,1 + 61   | 1,1 + 78   | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 1621           | 0,2 + 57   | 0,2 + 95   | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 1600           | 2,7 + 17   | 2,7 + 33   | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 1611           | 2,7 + 11   | 2,7 + 25   | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 1600           | 1,4 + 14   | 1,4 + 21   | 2                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1502           | 92,8 + 68  | 92,8 + 68  | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2931           | 260,3 + 25 | 260,3 + 55 | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 2931           | 282,3 + 72 | 282,3 + 77 | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2931           | 275,8 + 8  | 275,8 + 19 | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2931           | 259,7 + 89 | 259,8 + 5  | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2931           | 241,3 + 67 | 241,3 + 78 | 1                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1502           | 83,3 + 76  | 83,3 + 76  | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2931           | 216,9 + 34 | 216,9 + 38 | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 1522           | 13,8 + 74  | 13,8 + 74  | 2                 |
| FuB           | Bremen      | 1522           | 1,7 + 20   | 1,7 + 45   | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1522           | 0,6 + 89   | 0,6 + 89   | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1552           | 6,5 + 63   | 6,5 + 65   | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1522           | 48,6 + 82  | 48,6 + 84  | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1522           | 48,0 + 78  | 48,1 + 10  | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 138,7 + 2  | 138,7 + 13 | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 136,0 + 63 | 136,0 + 70 | 3                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 132,4 + 35 | 132,4 + 47 | 1                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 130,9 + 59 | 130,9 + 62 | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 125,4 + 5  | 125,4 + 5  | 2                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1570           | 73,3 + 27  | 73,3 + 33  | 3                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1570           | 69,7 + 82  | 69,7 + 85  | 3                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1570           | 67,5 + 83  | 67,5 + 85  | 2                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1570           | 65,0 + 33  | 65,0 + 36  | 1                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment      | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB           | Bremen           | 1500           | 36,0 + 51  | 36,0 + 62  | 2                 |
| RegN          | Oldenburg        | 1560           | 30,5 + 0   | 30,5 + 6   | 3                 |
| FuB           | Bremen           | 1500           | 35,8 + 20  | 35,8 + 33  | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1522           | 38,6 + 2   | 38,6 + 7   | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1522           | 32,0 + 42  | 32,0 + 45  | 1                 |
| RegN          | Oldenburg        | 1560           | 23,8 + 28  | 23,8 + 28  | 2                 |
| RegN          | Oldenburg        | 1560           | 3,0 + 60   | 3,0 + 67   | 2                 |
| FuB           | Osnabrück        | 2200           | 182,6 + 89 | 182,6 + 91 | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1522           | 25,0 + 71  | 25,0 + 82  | 1                 |
| FuB           | Osnabrück        | 2200           | 171,6 + 32 | 171,6 + 44 | 3                 |
| FuB           | Osnabrück        | 2200           | 163,2 + 72 | 163,2 + 75 | 2                 |
| FuB           | Osnabrück        | 2200           | 161,8 + 37 | 161,8 + 40 | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 2931           | 320,3 + 92 | 320,3 + 96 | 3                 |
| FuB           | Bremen           | 2931           | 320,8 + 54 | 321,0 + 13 | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 2931           | 322,5 + 69 | 322,5 + 73 | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 2931           | 315,8 + 16 | 315,8 + 18 | 3                 |
| FuB           | Bremen           | 2931           | 317,9 + 76 | 317,9 + 80 | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 2931           | 323,3 + 27 | 323,3 + 31 | 3                 |
| FuB           | Bremen           | 1503           | 45,2 + 52  | 45,2 + 61  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1940           | 138,1 + 77 | 138,1 + 77 | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 6107           | 187,8 + 94 | 187,9 + 6  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 6107           | 199,3 + 84 | 199,3 + 90 | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 6107           | 191,3 + 24 | 191,3 + 27 | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1730           | 34,2 + 78  | 34,2 + 99  | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 188,1 + 64 | 188,1 + 84 | 1                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1150           | 135,4 + 19 | 135,4 + 22 | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1770           | 23,6 + 52  | 23,6 + 57  | 1                 |
| FuB           | Osnabrück        | 2200           | 205,1 + 28 | 205,1 + 51 | 1                 |
| FuB           | Osnabrück        | 2200           | 159,2 + 80 | 159,2 + 90 | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1820           | 9,2 + 61   | 9,2 + 63   | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 28,5 + 69  | 28,5 + 69  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1770           | 15,2 + 85  | 15,2 + 94  | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1503           | 0,8 + 21   | 0,8 + 21   | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1740           | 86,0 + 47  | 86,0 + 62  | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1740           | 137,3 + 69 | 137,3 + 69 | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1740           | 110,2 + 39 | 110,2 + 54 | 1                 |
| FuB           | Osnabrück        | 1744           | 30,1 + 74  | 30,1 + 77  | 1                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment      | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB           | Bremen           | 2200           | 224,4 + 87 | 224,4 + 91 | 2                 |
| FuB           | Osnabrück        | 2982           | 64,6 + 58  | 64,6 + 71  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 81,1 + 30  | 81,1 + 35  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 81,6 + 21  | 81,6 + 26  | 1                 |
| RegN          | Oldenburg        | 1560           | 23,6 + 79  | 23,6 + 79  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1740           | 36,9 + 5   | 36,9 + 27  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1760           | 10,2 + 48  | 10,2 + 51  | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 2200           | 216,4 + 29 | 216,4 + 34 | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 2200           | 323,4 + 93 | 323,4 + 99 | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1760           | 41,5 + 44  | 41,5 + 51  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 6107           | 236,6 + 35 | 236,6 + 35 | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 6107           | 236,4 + 63 | 236,4 + 63 | 1                 |
| FuB           | Osnabrück        | 2200           | 197,9 + 21 | 197,9 + 33 | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1520           | 15,9 + 83  | 15,9 + 85  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 6107           | 201,2 + 70 | 201,2 + 70 | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1730           | 17,7 + 52  | 17,7 + 52  | 1                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1962           | 33,6 + 17  | 33,6 + 29  | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1520           | 3,1 + 91   | 3,1 + 95   | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 102,9 + 95 | 102,9 + 97 | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 1520           | 15,2 + 78  | 15,2 + 84  |                   |
| FuB           | Hannover         | 1730           | 18,8 + 72  | 18,8 + 72  | 1                 |
| FuB           | Osnabrück        | 1502           | 107,5 + 57 | 107,5 + 59 | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1740           | 90,3 + 87  | 90,3 + 93  | 1                 |
| FuB           | Osnabrück        | 2200           | 206,6 + 65 | 206,6 + 65 | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1810           | 115,0 + 50 | 115,0 + 53 | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1740           | 94,3 + 69  | 94,3 + 73  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1700           | 3,6 + 140  | 3,6 + 156  | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1740           | 168,9 + 23 | 168,9 + 27 | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 6107           | 211,8 + 35 | 211,8 + 57 | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 6107           | 171,6 + 15 | 171,6 + 18 | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 6107           | 168,9 + 61 | 168,9 + 61 | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 6107           | 175,2 + 35 | 175,2 + 42 | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1520           | 14,6 + 64  | 14,6 + 70  | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1500           | 31,7 + 70  | 31,7 + 70  | 1                 |
| RegN          | Oldenburg        | 1560           | 85,1 + 67  | 85,1 + 69  | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 2200           | 208,0 + 23 | 208,0 + 38 | 1                 |
| RegN          | Oldenburg        | 1502           | 58,7 + 80  | 58,7 + 80  | 1                 |



| Geschäftsfeld | Netzsegment      | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB           | Hannover         | 1730           | 56,2 + 47  | 56,2 + 47  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 6107           | 170,7 + 5  | 170,7 + 13 | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 6393           | 31,8 + 1   | 31,8 + 30  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 6393           | 31,9 + 50  | 31,9 + 50  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 6107           | 211,5 + 87 | 211,6 + 56 | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1956           | 22,4 + 47  | 22,4 + 47  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1956           | 22,8 + 39  | 22,9 + 29  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1956           | 23,1 + 80  | 23,1 + 80  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 6107           | 222,4 + 0  | 222,4 + 0  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 6107           | 206,4 + 58 | 206,4 + 61 | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1940           | 128,5 + 82 | 128,5 + 86 | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 2200           | 224,3 + 82 | 224,3 + 87 | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 6107           | 192,0 + 82 | 192,0 + 86 | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 6107           | 220,7 + 11 | 220,7 + 16 | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 6107           | 224,0 + 26 | 224,0 + 30 | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 6107           | 201,6 + 97 | 201,7 + 9  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 6107           | 230,9 + 41 | 230,9 + 44 | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 6107           | 189,1 + 41 | 189,1 + 41 | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 6107           | 189,0 + 45 | 189,0 + 54 | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 6107           | 176,7 + 98 | 176,7 + 98 | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 6107           | 198,6 + 97 | 198,7 + 16 | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 6107           | 189,2 + 49 | 189,3 + 27 | 1                 |
| RegN          | Oldenburg        | 1560           | 24,2 + 47  | 24,2 + 57  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1720           | 45,2 + 72  | 45,2 + 77  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1760           | 71,3 + 20  | 71,3 + 20  | 1                 |
| FuB           | Osnabrück        | 2026           | 13,5 + 68  | 13,5 + 87  | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 2200           | 228,4 + 40 | 228,4 + 40 | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1701           | 4,3 + 88   | 4,4 + 5    | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1700           | 4,5 + 48   | 4,7 + 18   | 1                 |
| FuB           | Kassel           | 6343           | 186,0 + 26 | 186,0 + 61 | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 6393           | 32,3 + 44  | 32,3 + 75  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1734           | 0,5 + 46   | 0,5 + 65   | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1820           | 7,8 + 67   | 7,8 + 85   | 1                 |
| FuB           | Kassel           | 6343           | 185,9 + 15 | 185,9 + 19 | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1940           | 147,7 + 64 | 147,7 + 64 | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1710           | 5,0 + 67   | 5,0 + 67   | 1                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1962           | 5,6 + 68   | 5,7 + 8    | 2                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment      | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB           | Hannover         | 1900           | 9,6 + 12   | 9,6 + 16   | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1956           | 13,0 + 66  | 13,0 + 66  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1956           | 12,7 + 96  | 12,8 + 12  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1956           | 12,1 + 36  | 12,1 + 40  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1956           | 11,7 + 46  | 11,7 + 55  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1956           | 10,6 + 34  | 10,6 + 54  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1956           | 10,3 + 78  | 10,3 + 84  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1956           | 6,2 + 93   | 6,3 + 53   | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1956           | 5,0 + 88   | 5,0 + 96   | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1750           | 28,9 + 46  | 28,9 + 46  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1720           | 44,2 + 57  | 44,2 + 57  | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1810           | 89,1 + 94  | 89,2 + 9   | 1                 |
| FuB           | Osnabrück        | 1700           | 48,4 + 34  | 48,4 + 38  | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 143,5 + 63 | 143,5 + 65 | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1700           | 4,2 + 65   | 4,2 + 65   | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1710           | 4,3 + 59   | 4,3 + 86   | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1711           | 14,3 + 70  | 14,3 + 70  | 1                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1712           | 109,0 + 95 | 109,0 + 98 | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1730           | 2,6 + 10   | 2,6 + 10   | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1710           | 6,8 + 10   | 6,8 + 10   | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1500           | 0,1 + 0    | 0,1 + 0    | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1730           | 3,8 + 81   | 3,8 + 96   | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1710           | 7,8 + 0    | 7,8 + 0    | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1711           | 18,3 + 92  | 18,3 + 92  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1711           | 13,1 + 69  | 13,1 + 73  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1711           | 12,9 + 63  | 12,9 + 72  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1711           | 12,6 + 88  | 12,6 + 88  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1711           | 12,2 + 67  | 12,2 + 67  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1713           | 13,9 + 73  | 13,9 + 73  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1713           | 14,2 + 48  | 14,2 + 48  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1713           | 14,5 + 0   | 14,5 + 0   | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1773           | 85,5 + 84  | 85,5 + 87  | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1773           | 92,8 + 43  | 92,8 + 45  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1710           | 10,0 + 11  | 10,0 + 17  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1730           | 7,9 + 18   | 7,9 + 25   | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1770           | 24,0 + 59  | 24,1 + 5   | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 6899           | 103,7 + 74 | 103,7 + 74 | 1                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|-------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB           | Hamburg     | 6899           | 101,4 + 6  | 101,4 + 6  | 1                 |
| FuB           | Hamburg     | 6899           | 86,5 + 65  | 86,5 + 68  | 1                 |
| FuB           | Hamburg     | 6899           | 88,9 + 30  | 88,9 + 35  | 1                 |
| FuB           | Hamburg     | 6899           | 93,0 + 21  | 93,0 + 25  | 1                 |
| FuB           | Hamburg     | 6899           | 94,2 + 80  | 94,2 + 80  | 1                 |
| FuB           | Hamburg     | 6899           | 98,8 + 50  | 98,8 + 53  | 1                 |
| FuB           | Magdeburg   | 6899           | 77,2 + 62  | 77,2 + 69  | 2                 |
| FuB           | Magdeburg   | 6899           | 71,1 + 71  | 71,1 + 80  | 2                 |
| FuB           | Magdeburg   | 6899           | 80,4 + 24  | 80,4 + 30  | 2                 |
| FuB           | Magdeburg   | 6899           | 76,4 + 33  | 76,4 + 40  | 2                 |
| FuB           | Magdeburg   | 6899           | 71,6 + 74  | 71,6 + 77  | 2                 |
| FuB           | Hannover    | 1730           | 5,9 + 55   | 5,9 + 60   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1750           | 32,2 + 71  | 32,3 + 45  | 1                 |
| FuB           | Hamburg     | 6899           | 84,7 + 39  | 84,7 + 42  | 1                 |
| FuB           | Hamburg     | 6899           | 104,7 + 34 | 104,7 + 34 | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1711           | 4,3 + 66   | 4,3 + 86   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1761           | 0,7 + 83   | 0,7 + 83   | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1740           | 138,3 + 33 | 138,3 + 53 | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1820           | 24,5 + 85  | 24,5 + 92  | 1                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1502           | 82,5 + 26  | 82,5 + 26  | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1740           | 83,4 + 31  | 83,4 + 31  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1710           | 6,9 + 97   | 7,0 + 9    | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1705           | 4,1 + 35   | 4,3 + 6    | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1730           | 7,9 + 78   | 8,0 + 69   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1761           | 0,9 + 83   | 0,9 + 87   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1761           | 4,1 + 61   | 4,1 + 61   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1761           | 7,1 + 90   | 7,1 + 92   | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1720           | 44,6 + 44  | 44,7 + 32  | 2                 |
| FuB           | Osnabrück   | 2200           | 141,8 + 67 | 141,8 + 67 | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1820           | 29,6 + 94  | 29,6 + 98  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1711           | 14,6 + 63  | 14,6 + 71  | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 1503           | 38,2 + 56  | 38,2 + 82  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1740           | 30,9 + 28  | 30,9 + 39  | 1                 |
| FuB           | Hannover    | 1730           | 26,0 + 74  | 26,0 + 87  | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser  | 1940           | 135,4 + 30 | 135,4 + 30 | 1                 |
| FuB           | Bremen      | 2200           | 228,7 + 71 | 228,7 + 80 | 1                 |
| RegN          | Oldenburg   | 1575           | 3,8 + 65   | 3,8 + 81   | 1                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment      | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 131,4 + 1  | 131,4 + 22 | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1151           | 228,7 + 70 | 228,7 + 98 | 1                 |
| FuB           | Osnabrück        | 1700           | 58,1 + 13  | 58,1 + 30  | 1                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1720           | 231,2 + 8  | 231,2 + 14 | 1                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1720           | 231,6 + 96 | 231,7 + 1  | 1                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1720           | 269,8 + 59 | 269,8 + 65 | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 61,9 + 5   | 61,9 + 17  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1750           | 29,8 + 90  | 29,8 + 97  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1700           | 18,9 + 62  | 18,9 + 64  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1770           | 29,8 + 69  | 29,8 + 69  | 1                 |
| FuB           | Osnabrück        | 2992           | 110,8 + 15 | 110,8 + 15 | 1                 |
| FuB           | Osnabrück        | 2200           | 110,1 + 86 | 110,1 + 86 | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1740           | 93,7 + 100 | 93,8 + 2   | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 2931           | 327,3 + 24 | 327,3 + 26 | 3                 |
| FuB           | Hannover         | 1713           | 12,2 + 66  | 12,2 + 66  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1713           | 12,8 + 53  | 12,8 + 53  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1713           | 13,4 + 23  | 13,4 + 23  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1713           | 13,4 + 37  | 13,4 + 37  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1713           | 13,6 + 62  | 13,6 + 62  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 6400           | 16,9 + 18  | 16,9 + 24  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 6400           | 17,0 + 52  | 17,0 + 52  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 6107           | 198,5 + 34 | 198,5 + 34 | 3                 |
| FuB           | Hannover         | 6107           | 180,1 + 57 | 180,1 + 57 | 2                 |
| FuB           | Bremen           | 2200           | 217,4 + 47 | 217,4 + 47 | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1760           | 53,2 + 20  | 53,2 + 20  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1730           | 18,4 + 89  | 18,4 + 89  | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 122,9 + 68 | 122,9 + 73 | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1710           | 19,6 + 77  | 19,7 + 17  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1900           | 37,7 + 80  | 37,7 + 92  | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1920           | 6,1 + 81   | 6,1 + 84   | 2                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 1942           | 29,0 + 6   | 29,0 + 11  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1760           | 5,9 + 59   | 5,9 + 59   | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 18,3 + 72  | 18,3 + 77  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1750           | 23,6 + 83  | 23,6 + 83  | 3                 |
| FuB           | Hannover         | 1732           | 87,5 + 12  | 87,5 + 12  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1730           | 25,9 + 18  | 25,9 + 18  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1730           | 50,2 + 44  | 50,2 + 50  | 1                 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment      | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB           | Hannover         | 6107           | 237,9 + 0  | 237,9 + 0  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 6107           | 237,7 + 45 | 237,7 + 45 | 1                 |
| FuB           | Osnabrück        | 2200           | 205,6 + 62 | 205,6 + 64 | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1900           | 14,9 + 0   | 14,9 + 0   | 1                 |
| FuB           | Osnabrück        | 2931           | 239,9 + 8  | 239,9 + 16 | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1520           | 14,1 + 38  | 14,1 + 38  | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1740           | 150,8 + 85 | 150,8 + 90 | 2                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 183,3 + 76 | 183,3 + 88 | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1720           | 183,5 + 7  | 183,5 + 11 | 1                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 60,6 + 38  | 60,6 + 69  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1820           | 33,3 + 53  | 33,3 + 56  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1730           | 45,7 + 69  | 45,7 + 69  | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1503           | 30,2 + 51  | 30,2 + 53  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1770           | 22,0 + 19  | 22,0 + 23  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1710           | 29,0 + 55  | 29,0 + 55  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1730           | 50,3 + 81  | 50,3 + 100 | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1700           | 4,3 + 68   | 4,4 + 5    | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1760           | 22,3 + 96  | 22,4 + 2   | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1520           | 15,9 + 31  | 15,9 + 31  | 3                 |
| FuB           | Hannover         | 1700           | 2,4 + 25   | 2,4 + 49   | 1                 |
| FuB           | Osnabrück        | 2200           | 170,2 + 84 | 170,2 + 96 | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1730           | 58,4 + 52  | 58,4 + 52  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1910           | 60,5 + 29  | 60,5 + 29  | 2                 |
| FuB           | Hannover         | 1730           | 46,4 + 17  | 46,4 + 41  | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1760           | 57,1 + 2   | 57,1 + 18  | 1                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1712           | 113,2 + 54 | 113,2 + 68 | 1                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1712           | 95,7 + 40  | 95,7 + 60  | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1552           | 8,7 + 34   | 8,7 + 36   | 1                 |
| RegN          | Harz-Weser       | 2975           | 43,3 + 63  | 43,3 + 63  | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1740           | 71,0 + 1   | 71,0 + 1   | 1                 |
| FuB           | Hannover         | 1720           | 43,9 + 89  | 43,9 + 89  | 1                 |
| FuB           | Bremen           | 1522           | 25,0 + 76  | 25,0 + 76  | 1                 |
| RegN          | Elbe-Weser-Heide | 1711           | 54,1 + 14  | 54,1 + 17  | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1153           | 157,1 + 57 | 157,1 + 64 | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1281           | 157,1 + 57 | 157,1 + 64 | 1                 |
| FuB           | Hamburg          | 1153           | 154,7 + 50 | 154,7 + 51 |                   |
| FuB           | Hamburg          | 1153           | 143,5 + 64 | 143,5 + 65 |                   |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km     | bis_km     | Zustandskategorie |
|---------------|-------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB           | Hamburg     | 1720           | 144,4 + 31 | 144,0 + 32 |                   |
| FuB           | Hamburg     | 1720           | 144,2 + 7  | 144,2 + 8  |                   |
| FuB           | Hamburg     | 1153           | 144,2 + 7  | 144,2 + 8  |                   |
| FuB           | Hannover    | 1772           | 73,9 + 73  | 74,0 + 29  | 2                 |
| FuB           | Hamburg     | 1153           | 136,3 + 90 | 156,3 + 94 | 1                 |
| FuB           | Hamburg     | 1153           | 137,9 + 96 | 137,9 + 97 |                   |
| FuB           | Hamburg     | 1153           | 140,0 + 46 | 140,0 + 47 |                   |
| FuB           | Hamburg     | 1153           | 140,8 + 56 | 140,8 + 57 |                   |
| FuB           | Hamburg     | 1720           | 142,2 + 81 | 142,2 + 83 |                   |



