

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Dr. Valerie Wilms, Marieluise Beck (Bremen), Oliver Krischer, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
– Drucksache 18/5526 –**

Zustand der Straßenbrücken in Bremen

Vorbemerkung der Fragesteller

An Bundesfernstraßen gibt es deutschlandweit 39 106 Brücken und 50 790 Teilbauwerke. Der Zustand der Brücken verschlechtert sich zunehmend. Besonders bekannt sind die Fälle der Rheinbrücke an der Bundesautobahn 1 bei Leverkusen und der Rader Hochbrücke an der Bundesautobahn 7, die aufgrund ihrer maroden Substanz für den Lkw-Verkehr gesperrt werden mussten. An der Schiersteiner Brücke der A 643 kam es im Februar 2015 aufgrund erheblicher Schäden sogar zu einer zweimonatigen Vollsperrung für den gesamten Verkehr.

Neben diesen prominenten Fällen ist der Gesamtzustand der Brücken bedenklich. In den letzten Jahren hat der Bestand an Brücken in sehr gutem bzw. gutem Zustand abgenommen, während die Brücken in gerade noch ausreichendem Zustand sich fast verdoppelt haben (Bericht des damaligen Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom 22. Mai 2013: „Strategie zur Ertüchtigung der Straßenbrücken im Bestand der Bundesfernstraßen“).

Aufgrund der Altersstruktur – ein großer Teil der Brücken ist über 40 Jahre alt – steigt der Bedarf an Erhalt und Modernisierung der Bauwerke stetig. Mit einem Sonderprogramm von über 1 Mrd. Euro in den Jahren 2015 bis 2017 will die Bundesregierung gegensteuern (www.bmvi.de/DE/VerkehrUndMobilitaet/Verkehrstraeger/Strasse/SicherheitVonBruecken/systematische-brueckenertuechtigung_node.html). Es ist fraglich, ob die Mittel ausreichen, um weitere Sperrungen zu vermeiden.

Vorbemerkung der Bundesregierung

- a) Zur Beantwortung der Kleinen Anfrage sind nur Angaben zu Bauwerken möglich, die sich in der Baulast des Bundes befinden und für die die Oberste Landesstraßenbaubehörde als Auftragsverwaltung des Landes Bremen gemäß Artikel 90 des Grundgesetzes für den Bund die Verwaltung sowie Planung, Baudurchführung und Erhaltung der Bundesfernstraßen wahrnimmt.

Zustandsnote

- b) Grundlage der Zustandsnote für Brückenbauwerke sind die Ergebnisse der nach DIN 1076 regelmäßig stattfindenden Bauwerksprüfungen unter Berücksichtigung der „Richtlinien zur einheitlichen Erfassung, Bewertung, Aufzeichnung und Auswertung der Bauwerksprüfungen nach DIN 1076 (RI-EBW-PRÜF)“. Ausschlaggebend für den Bauwerkszustand sind die für die einzelnen Teilbauwerke* (TBW) vom Bauwerksprüfer im Rahmen der Prüfung festgestellten einzelnen Schäden bzw. Mängel, die hinsichtlich ihrer Auswirkungen auf die Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit bewertet und unter Nutzung moderner DV-Systeme automatisch ausgewertet und zu einer Zustandsnote von 1,0 bis 4,0 zusammengefasst werden. Dabei werden sechs Zustandsnotenbereiche unterschieden: 1,0 bis 1,4 (sehr guter Zustand), 1,5 bis 1,9 (guter Zustand), 2,0 bis 2,4 (befriedigender Zustand), 2,5 bis 2,9 (ausreichender Zustand), 3,0 bis 3,4 (nicht ausreichender Zustand) und 3,5 bis 4,0 (ungenügender Zustand).
- c) Die Zustandsnote bildet die Grundlage für die weitere Erhaltungsplanung, sie lässt die Dringlichkeit notwendiger Maßnahmen erkennen, gibt aber keinen Aufschluss über Art und Umfang der Schäden oder die Kosten der Instandsetzungsmaßnahme.
- d) Die bei der Bauwerksprüfung ggf. festgestellten Schäden werden je nach Dringlichkeit sowie Art und Umfang umgehend bis mittelfristig im Rahmen des Erhaltungsprogramms behoben, was zu einer Verbesserung der Zustandsnote außerhalb des Prüfzyklusses führt. Durch den organisatorischen Ablauf kann es zwischen Abschluss der Erhaltungsmaßnahme und Eintrag ins DV-System zu zeitlichen Verzögerungen kommen. Die Zustandsnote ist daher ein Stichtagswert, welcher der ständigen Fortschreibung der Daten unterliegt.
- e) Eine Zustandsnote von 3,0 bis 3,4 (nicht ausreichender Bauwerkszustand) bedeutet somit nicht zwangsläufig eine Nutzungseinschränkung des Bauwerks, sondern ist ein Indikator dafür, dass in näherer Zukunft eine Instandsetzungsmaßnahme zu planen ist.
- f) Eine Zustandsnote von 3,5 und schlechter beschreibt zwar einen „ungenügenden Bauwerkszustand“ mit der Definition: „die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit sind erheblich beeinträchtigt oder nicht mehr gegeben“. Dies kann aber auch z. B. durch fehlende Gitterstäbe im Geländer (= mangelnde Verkehrssicherheit) ausgelöst werden oder sich auf eine große Anzahl von Schäden mit Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit (z. B. Betonabplatzungen, schadhafte Abdichtung, Korrosionsschäden) beziehen, ohne dass die Standsicherheit gefährdet wäre.
- g) Wenn bei der Bauwerksprüfung eine Beeinträchtigung der Standsicherheit oder Verkehrssicherheit festgestellt wird, werden selbstverständlich sofort entsprechende Maßnahmen getroffen, um die erforderliche Sicherheit weiterhin zu gewährleisten.

Brückenertüchtigung

- h) Neben den notwendigen Erhaltungsmaßnahmen zur Verbesserung des Zustands der Brücken machen aber die Altersstruktur sowie insbesondere der weiter steigende Schwerverkehr mit einer starken Zunahme der Belastungen auch eine Anpassung der Tragfähigkeit älterer Brücken erforderlich. Dies bezeichnet man als Brückenertüchtigung.

* Bei Brücken mit getrennten Überbauten je Fahrbahn oder unterschiedlichen Bauarten wird jede Überbaukonstruktion für sich als Teilbauwerk bezeichnet.

- i) Diese Brückenertüchtigungsmaßnahmen stehen nicht zwingend in Korrelation zu den jeweiligen Zustandsnoten, sondern dienen im Hinblick auf den sehr stark angestiegenen Schwerverkehr und dem damit einhergehenden Verlust an Tragfähigkeitsreserven der Erhöhung oder Wiederherstellung der Tragfähigkeit bestehender Brückenbauwerke sowie deren Anpassung an aktuelle und zukünftige Belastungen. Dies kann durch Verstärkung erfolgen, aber bauartbedingt oder aus wirtschaftlichen Gründen auch einen Ersatzneubau erforderlich machen.
- j) Zur Sicherstellung einer leistungsfähigen Verkehrsinfrastruktur hat das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) daher die „Strategie zur Ertüchtigung der Straßenbrücken im Bestand der Bundesfernstraßen“ erarbeitet.
- k) Die Umsetzung dieses Konzepts zur Brückenertüchtigung erfolgt in vier Stufen. Der objektbezogenen statischen Nachrechnung der einzelnen Bauwerke folgt die Festlegung baulicher Maßnahmen. Auf dieser Grundlage ist dann die Planung der Maßnahme bis zum ggf. erforderlichen Baurecht durchzuführen. Schließlich erfolgt die Finanzierung und Durchführung der Maßnahme. Aufgrund der Komplexität der einzelnen Stufen kann dies schon objektbezogen zum Teil mehrere Jahre in Anspruch nehmen, insbesondere wenn für das Baurechtsverfahren umfangreiche Erhebungen und Planungen durchgeführt werden müssen. Außerdem sind die erforderlichen Maßnahmen ggf. auch länderübergreifend und netzbezogen zu koordinieren, um die baustellenbedingten Verkehrsbeeinträchtigungen möglichst gering zu halten. Für das Brückenertüchtigungsprogramm sind in den Jahren 2015 bis 2018 nach jetzigem Stand rund 1,5 Mrd. Euro vorgesehen.

1. Wie viele Brücken an Bundesfernstraßen gibt es in Bremen, die sich in der Baulast des Bundes und in der Auftragsverwaltung des Landes Bremen befinden, und wie hoch ist hiervon der Anteil an Brücken in sehr gutem Bauwerkszustand, gutem Bauwerkszustand, befriedigendem Bauwerkszustand, ausreichendem Bauwerkszustand, nicht ausreichendem Bauwerkszustand sowie ungenügendem Bauwerkszustand (bitte jeweils Bauwerk-Zustandsnoten bzw. Zustandsnotenbereiche nach Brückenfläche in Prozent für die Jahre 2000 bis 2015 angeben)?

Anzahl und Aufteilung der Brückenbauwerke auf die Zustandsnotenbereiche sowohl nach Teilbauwerken wie auch nach Brückenfläche sind der Anlage 1* zu entnehmen.

2. Wie ist der jeweilige Zustand der einzelnen Brücken an Bundesfernstraßen in Bremen, die sich in der Baulast des Bundes und in der Auftragsverwaltung des Landes Bremen befinden (Bauwerk-Zustandsnote bzw. Zustandsnotenbereiche nach Brückenfläche), wie hoch ist hier jeweils die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (bitte den Anteil schwerer Nutzfahrzeuge gesondert aufführen), welche Investitionen werden jeweils veranschlagt, um die Brücken in nicht ausreichendem bzw. ungenügendem Bauwerkszustand in einen sehr guten bzw. guten Bauwerkszustand zu versetzen, und welche Mittel werden aus dem Programm zur Brückenertüchtigung für die jeweilige Brücke zur Verfügung gestellt (bitte Brücken mit eindeutig verortbarer Bezeichnung wie Name und/oder Straßenkilometer so-

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist als Anlage auf Bundestagsdrucksache 18/5842 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

wie Längen- und Breitengrad angeben und alle Angaben tabellarisch aufführen, so dass sie spezifisch einer Brücke zugeordnet werden können)?

Eine Auflistung der einzelnen Brücken im Zuge von Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes unter Angabe der jeweiligen Zustandsnote und der Brückenfläche (Stand: 31. Dezember 2014) ist der Anlage 2* zu entnehmen.

Angaben bezüglich der jeweiligen durchschnittlichen Verkehrszahlen (DTV) und Schwerverkehrszahlen (DTVSV) werden von Bremen noch nicht bauwerksbezogen erfasst. Stattdessen liegen jedoch streckenbezogene Verkehrszahlen (Stand: 2010/2012) für das gesamte Bundesfernstraßennetz in Bremen vor. Hieraus wurden für Bauwerke mit einer Zustandsnote von $\geq 3,0$ die erbetenen Verkehrsmengen manuell ergänzt (Anlage 3*). Eine manuelle Ergänzung für alle Bauwerke wäre mit einem nicht vertretbaren Aufwand verbunden und war auch in der Kürze der Zeit nicht zu leisten.

Grundsätzlich bedarf jeder am Bauwerk vorhandene Schaden einer Instandsetzung, wobei die Dringlichkeit und der Umfang der Instandsetzung vom Grad der Schädigung des Bauwerks und den möglichen Auswirkungen auf die Stand-sicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit abhängen. Die Zustandsnote ist dabei nur ein Kriterium.

Entsprechend der Dringlichkeit werden die notwendigen Erhaltungsmaßnahmen geplant und die dafür zu veranschlagenden Mittel objektbezogen ermittelt. Maßnahmen zur Verbesserung der Tragfähigkeit im Rahmen der Brückenertüchtigung sind darüber hinaus zu veranschlagen.

Im Sonderprogramm „Brückenertüchtigung“ sind Maßnahmen der Brückener-tüchtigung an Brücken in der Baulast des Bundes mit Einzelinvestitionen von über 5 Mio. Euro ab dem Haushaltsjahr 2015 in den Erhaltungstiteln gesondert ausgewiesen. Auf diese Weise wird der erhebliche Mitteleinsatz für die Brücken-ertüchtigung im Rahmen der Erhaltungsmittel transparent gemacht.

Voraussetzung für eine Berücksichtigung im Rahmen des Sonderprogramms Brückenertüchtigung ist die Aufnahme in den Straßenbauplan, d. h. ein entspre-chender Vorbereitungsstand der Maßnahme. Weitere kleinere Brückenertüch-tigungs- und Erhaltungsmaßnahmen werden wie bisher aus den Haushaltsan-sätzen der Erhaltungstitel finanziert.

Folgendes Bauwerk wird für die Aufnahme in das Sonderprogramm vorbereitet:

- A 1/BAB Weserbrücke–Strombrücke.

3. An welchen Brücken an Bundesfernstraßen in Bremen, die sich in der Bau-last des Bundes und in der Auftragsverwaltung des Landes Bremen befin-den, gibt es Lastbeschränkungen, mit denen die jeweilige Brücke befahren werden darf, an welchen Brücken wurden seit dem Jahr 2000 die Lastbe-schränkungen verändert, und bei welchen Brücken sind Lastbeschränkun-gen zu erwarten, wenn sich der Bauwerkszustand weiter verschlechtert (bitte Brücken mit eindeutig verortbarer Bezeichnung wie Name und/oder Straßenkilometer sowie Längen- und Breitengrad angeben sowie Höhe der vorgenommenen bzw. erwarteten Lastbeschränkung und alle Angaben ta-bellarisch aufführen, so dass sie spezifisch einer Brücke zugeordnet werden können)?

In der Zuständigkeit der Auftragsverwaltung des Landes Bremen sind Brücken mit Lastbeschränkungen zurzeit nicht vorhanden.

* Von einer Drucklegung der Anlagen wird abgesehen. Diese sind als Anlage auf Bundestagsdrucksache 18/5842 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Aufgrund von Ergebnissen der regelmäßig durchzuführenden Bauwerksprüfungen und ggf. vorzunehmender Nachrechnungen von Bauwerken können in Zukunft Lasteinschränkungen nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Eine konsequente Durchführung von Bauwerksprüfung, Bauwerksunterhaltung, Bauwerksinstandsetzung und Bauwerksersatz bzw. Bauwerkserneuerung gewährleistet die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer.

Die Auftragsverwaltung des Landes Bremen ist grundsätzlich bestrebt, erforderliche Erhaltungs- und Ertüchtigungsmaßnahmen so rechtzeitig durchzuführen, dass auch in Zukunft Lastbeschränkungen von Brückenbauwerken im Zuge von Bundesfernstraßen weitestgehend vermieden werden können.

4. Welche Brücken an Bundesfernstraßen, die sich in der Baulast des Bundes und in der Auftragsverwaltung des Landes Bremen befinden, sind derzeit für den Verkehr ganz oder teilweise gesperrt, und auf welchen droht auf absehbare Zeit in welchem Zeitraum eine komplette oder teilweise Sperrung (bitte Brücken mit eindeutig verortbarer Bezeichnung wie Name und/oder Straßenkilometer sowie Längen- und Breitengrad angeben)?

Keine Brücke in der Baulast des Bundes in Bremen ist derzeit teil- bzw. komplett gesperrt für den Verkehr.

Aufgrund von Ergebnissen der regelmäßig durchzuführenden Bauwerksprüfungen und ggf. vorzunehmender Nachrechnungen von Bauwerken können zukünftig Sperrmaßnahmen bzw. Einschränkungen nicht gänzlich ausgeschlossen werden.

Zustandsnoten von Bauwerken im Zuge von Bundesfernstraßen
in der Zuständigkeit der Obersten Landesstraßenbaubehörde des Landes Bremen
nach Anzahl Teilbauwerke und Fläche; Jahre 2000 bis 2014

		Jahr 2000		Jahr 2001		Jahr 2002		Jahr 2003		Jahr 2004		Jahr 2005	
alle Teilbauwerke im Zuge von Bundesfernstraßen	Anzahl	225 Stck	100%	230 Stck	100%	230 Stck	100%	235 Stck	100%	245 Stck	100%	260 Stck	%
	Fläche	214786 m ²	100%	216231 m ²	100%	216231 m ²	100%	218007 m ²	100%	218883 m ²	100%	222405 m ²	%
1,0 - 1,4	Anzahl	43 Stck	19,1%	19 Stck	8,3%	23 Stck	10,0%	30 Stck	12,8%	33 Stck	13,5%	40 Stck	15,4%
sehr guter Zustand	Fläche	31977 m ²	14,9%	19599 m ²	9,1%	20421 m ²	9,4%	22002 m ²	10,1%	6930 m ²	3,2%	8225 m ²	3,7%
1,5 - 1,9	Anzahl	54 Stck	24,0%	58 Stck	25,2%	45 Stck	19,6%	54 Stck	23,0%	65 Stck	26,5%	82 Stck	31,5%
guter Zustand	Fläche	34144 m ²	15,9%	25530 m ²	11,8%	14191 m ²	6,6%	29607 m ²	13,6%	47227 m ²	21,6%	50236 m ²	22,6%
2,0 - 2,4	Anzahl	94 Stck	41,8%	102 Stck	44,3%	93 Stck	40,4%	75 Stck	31,9%	70 Stck	28,6%	65 Stck	25,0%
befriedigender Zustand	Fläche	78468 m ²	36,5%	81672 m ²	37,8%	60377 m ²	27,9%	41745 m ²	19,1%	39374 m ²	18,0%	41437 m ²	18,6%
2,5 - 2,9	Anzahl	29 Stck	12,9%	46 Stck	20,0%	62 Stck	27,0%	68 Stck	28,9%	70 Stck	28,6%	66 Stck	25,4%
ausreichender Zustand	Fläche	66646 m ²	31,0%	85879 m ²	39,7%	104878 m ²	48,5%	108019 m ²	49,5%	109194 m ²	49,9%	106349 m ²	47,8%
3,0 - 3,4	Anzahl	5 Stck	2,2%	5 Stck	2,2%	7 Stck	3,0%	8 Stck	3,4%	7 Stck	2,9%	7 Stck	2,7%
nicht ausreichender Zustand	Fläche	3551 m ²	1,7%	3551 m ²	1,6%	16137 m ²	7,5%	16634 m ²	7,6%	16158 m ²	7,4%	16158 m ²	7,3%
3,5 - 4,0	Anzahl												
ungenügender Zustand	Fläche												

		Jahr 2006		Jahr 2007		Jahr 2008		Jahr 2009		Jahr 2010	
alle Teilbauwerke im Zuge von Bundesfernstraßen	Anzahl	268 Stck	100%	286 Stck	100%	286 Stck	100%	296 Stck	100%	296 Stck	100%
	Fläche	225084 m ²	100%	261720 m ²	100%	261720 m ²	100%	262746 m ²	100%	262746 m ²	100%
1,0 - 1,4	Anzahl	42 Stck	15,7%	42 Stck	14,7%	40 Stck	14,0%	43 Stck	14,5%	41 Stck	13,9%
sehr guter Zustand	Fläche	8385 m ²	3,7%	7842 m ²	3,0%	7159 m ²	2,7%	6333 m ²	2,4%	4936 m ²	1,9%
1,5 - 1,9	Anzahl	69 Stck	25,7%	71 Stck	24,8%	77 Stck	26,9%	69 Stck	23,3%	65 Stck	22,0%
guter Zustand	Fläche	46065 m ²	20,5%	46164 m ²	17,6%	46781 m ²	17,9%	32075 m ²	12,2%	31135 m ²	11,8%
2,0 - 2,4	Anzahl	82 Stck	30,6%	96 Stck	33,6%	104 Stck	36,4%	121 Stck	40,9%	128 Stck	43,2%
befriedigender Zustand	Fläche	48043 m ²	21,3%	84959 m ²	32,5%	90426 m ²	34,6%	104278 m ²	39,7%	108161 m ²	41,2%
2,5 - 2,9	Anzahl	71 Stck	26,5%	74 Stck	25,9%	62 Stck	21,7%	61 Stck	20,6%	59 Stck	19,9%
ausreichender Zustand	Fläche	99259 m ²	44,1%	105541 m ²	40,3%	100140 m ²	38,3%	103440 m ²	39,4%	94778 m ²	36,1%
3,0 - 3,4	Anzahl	4 Stck	1,5%	3 Stck	1,0%	3 Stck	1,0%	2 Stck	0,7%	3 Stck	1,0%
nicht ausreichender Zustand	Fläche	23332 m ²	10,4%	17214 m ²	6,6%	17214 m ²	6,6%	16717 m ²	6,4%	23736 m ²	9,0%
3,5 - 4,0	Anzahl										
ungenügender Zustand	Fläche										

		Jahr 2011		Jahr 2012		Jahr 2013		Jahr 2014	
alle Teilbauwerke im Zuge von Bundesfernstraßen	Anzahl	303 Stck	100%	304 Stck	100%	305 Stck	100%	305 Stck	100%
	Fläche	263541 m ²	100%	264308 m ²	100%	265302 m ²	100%	265302 m²	100%
1,0 - 1,4	Anzahl	47 Stck	15,5%	48 Stck	15,8%	49 Stck	16%	39 Stck	13%
sehr guter Zustand	Fläche	5504 m ²	2,1%	6271 m ²	2,4%	7449 m ²	3%	5272 m ²	2%
1,5 - 1,9	Anzahl	50 Stck	16,5%	50 Stck	16,4%	49 Stck	16%	49 Stck	16%
guter Zustand	Fläche	11321 m ²	4,3%	11434 m ²	4,3%	10454 m ²	4%	9908 m ²	4%
2,0 - 2,4	Anzahl	138 Stck	45,5%	128 Stck	42,1%	126 Stck	41%	131 Stck	43%
befriedigender Zustand	Fläche	126914 m ²	48,2%	93417 m ²	35,3%	96738 m ²	36%	99915 m ²	38%
2,5 - 2,9	Anzahl	65 Stck	21,5%	75 Stck	24,7%	77 Stck	25%	82 Stck	27%
ausreichender Zustand	Fläche	76656 m ²	29,1%	129450 m ²	49,0%	131993 m ²	50%	131539 m ²	50%
3,0 - 3,4	Anzahl	3 Stck	1,0%	2 Stck	0,7%	3 Stck	1%	3 Stck	1%
nicht ausreichender Zustand	Fläche	23736 m ²	9,0%	13487 m ²	5,1%	8419 m ²	3%	8419 m ²	2760%
3,5 - 4,0	Anzahl			1 Stck	0,3%	1 Stck	0%	1 Stck	0%
ungenügender Zustand	Fläche			10249 m ²	3,9%	10249 m ²	4%	10249 m ²	4%

Zustandsnoten von Bauwerken im Zuge von Bundesfernstraßen in der Zuständigkeit der Obersten Landesstraßenbaubehörde des Landes Bremen nach Anzahl Teilbauwerke und Fläche für das Jahr 2014

id_nr	ges_bw_bwname	teil_bw_bwart	teil_bw_baufahr	bruecke_br_flaeche	pruf_dgf_zustandsn	sachver_sachverht
:817850 2	Niederschlagswasserbehandlungsanlage	Rohr als Brücke, ohne Ummantelung	1998	10	1	Bundesautobahn
:818624 3	A 27 / Unterführung Kleingärtnerweg	Brücke als offener Rahmen	2004	24	1	Bundesautobahn
:818631 3	A 27 / Unterführung Carl-Krohne-Straße	Plattenbrücke	2003	49	1	Bundesautobahn
:818631 4	A 27 / Unterführung Carl-Krohne-Straße	Plattenbrücke	2004	47	1	Bundesautobahn
:818644 1	A 27 / Brücke Oslebshauer Grenzgraben	Brücke als geschlossener Rahmen	1974	123	1	Bundesautobahn
:818646 0	Grabenbrücke Ruschweidegraben	Brücke als offener Rahmen	1994	54	1	Bundesautobahn
:818649 0	Grabenbrücke Nachtweide	Brücke als offener Rahmen	1994	45	1	Bundesautobahn
:818654 0	Unterführung Hanggraben	Rohr als Brücke, ohne Ummantelung	2004	139	1	Bundesautobahn
:818673 1	Unterführung Marßel	Plattenbrücke	1974	165	1	Bundesautobahn
:818673 2	Unterführung Marßel	Plattenbrücke	1973	156	1	Bundesautobahn
:918299 0	A 281, Brücke Anschluss GVZ-Mitte	Brücke als geschlossener Rahmen	2005	199	1	Ast der Bundesautobahn
:918672C	Stephanibrücke	Brücke als geschlossener Rahmen	1967	204	1	Bundesstraße
:918844 0	A 281, Steg über Neuenl. Wasserlöse (Visbecker Str)	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	2006	54	1	Bundesautobahn
:919625D	A 1 / Unterführ Arberger Kanal (unten Strasse/Bahn	Plattenbrücke	1960	134	1	Bundesautobahn
:717518 1	A 27 / Unterführung Blumenthaler Aue	Brücke als geschlossener Rahmen	1976	318	1,1	Bundesautobahn
:818643 1	Brücke Ruschweidegraben	Brücke als geschlossener Rahmen	1974	106	1,1	Bundesautobahn
:818643 2	Brücke Ruschweidegraben	Brücke als offener Rahmen	2004	11	1,1	Bundesautobahn
:818661 3	A 27 / Unterführung Grambkermoorer Landstraße	Plattenbrücke	2005	100	1,1	Bundesautobahn
:918293 0	A 281, Brücke Woltershauser Mittelkampsfleet	Brücke als offener Rahmen	2011	102	1,1	Bundesautobahn
:918307 0	A281, Verlängerung Woltershauser Mittelkampsfleet	Brücke als offener Rahmen	2011	57	1,1	Bundesautobahn
:918334 0	A281, Überführung Meentheweg / Mühlenhauser Fleet	Brücke als offener Rahmen	2011	17	1,1	Bundesautobahn

918335 0	A 281, Brücke Zuf. Freileitgsmast / Mühlenhauser FI	Brücke als offener Rahmen	2011	13	1,1	Bundesautobahn
918336 0	A 281, Brücke Zuf. Freileitgsmast / Mühlenhauser FI	Brücke als offener Rahmen	2011	13	1,1	Bundesautobahn
919604 2	A 1 / Unterführung Deichweg Arsten	Brücke als geschlossener Rahmen	1981	67	1,1	Bundesautobahn
919625F	A 1 / Unterführ Arberger Kanal (unten Strasse/Bahn	Brücke als offener Rahmen	2003	534	1,1	Bundesautobahn
717509 0	A 27 / Unterführung Garlstedter Abzugsgraben	Brücke als geschlossener Rahmen	1976	112	1,2	Bundesautobahn
718520 0	A 27 / Unterführung Schönebecker Aue	Brücke als geschlossener Rahmen	1975	238	1,2	Bundesautobahn
818611 2	A 27 / Brücke über das Waller Fleet	Plattenbrücke	1973	181	1,2	Bundesautobahn
818644 3	A 27 / Brücke Oslebshauer Grenzgraben	Brücke als geschlossener Rahmen	1993	52	1,2	Ast der Bundesautobahn
818700 0	Grabenbrücke Ruschweidegraben	Brücke als offener Rahmen	1976	22	1,2	Bundesautobahn
918294 0	Brücke Warturmer Heerstr. / Neuenlander Wasserlöse	Brücke als offener Rahmen	2005	176	1,2	Bundesautobahn
918296 0	Brücke Am Reedeich über Neuenlander Wasserlöse	Brücke als offener Rahmen	2005	75	1,2	Bundesautobahn
918298 0	A 281, Brücke zw. GVZ-Ost und GVZ-Mitte	Rohr als Brücke, ohne Ummantelung	2005	132	1,2	Bundesautobahn
918979 0	Gehwegbrücke über die Neuenlander Wasserlöse	Brücke als offener Rahmen	2009	38	1,2	Bundesautobahn
919607 0	Brücke über das Wadeacker Fleet	Brücke als geschlossener Rahmen	1975	380	1,2	Bundesstraße
718519 1	A 27 / Unterführung eines Feldweges	Brücke als geschlossener Rahmen	1975	72	1,3	Bundesautobahn
818621 2	A 27 / Unterführung Blocklander Hemmstraße	Plattenbrücke	1973	237	1,3	Ast der Bundesautobahn
919703 2	A 27 / Brücke über das Holler Fleet	Brücke als geschlossener Rahmen	1969	49	1,3	Bundesautobahn
918332 0	BAB A 281, Brücke über BAB, AS Bremen - Strom	Plattenbrücke	2012	767	1,4	Bundesstraße
918980 0	Geh- und Radwegbrücke über Neuenlander Wasserlöse	Brücke als offener Rahmen	2004	31	1,5	Bundesautobahn
717510 1	A 27 / Unterführung einer Viehtrift	Brücke als geschlossener Rahmen	1976	66	1,6	Bundesautobahn
818644 2	A 27 / Brücke Oslebshauer Grenzgraben	Brücke als geschlossener Rahmen	1993	27	1,6	Bundesautobahn
818674 3	Unterführung DB Bremen-Bremerhaven	Brücke als offener Rahmen	2004	68	1,6	Bundesautobahn
919604 1	A 1 / Unterführung Deichweg Arsten	Brücke als geschlossener Rahmen	1961	181	1,6	Bundesautobahn
919625E	A 1 / Unterführ Arberger Kanal (unten Strasse/Bahn	Rahmenbrücke	1969	93	1,6	Bundesautobahn
818506 2	A 27 / Unterführung Mönchstraße	Plattenbrücke	1974	122	1,7	Bundesautobahn
818611 3	A 27 / Brücke über das Waller Fleet	Plattenbrücke	2003	37	1,7	Bundesautobahn
818624 1	A 27 / Unterführung Kleingärtnerweg	Brücke als geschlossener Rahmen	1974	153	1,7	Bundesautobahn
818624 2	A 27 / Unterführung Kleingärtnerweg	Brücke als offener Rahmen	2003	19	1,7	Bundesautobahn
818673 3	Unterführung Marßel	Plattenbrücke	2005	32	1,7	Bundesautobahn
918295 1	Brücke Warturmer Heerstr. / Neuenlander Wasserlöse	Brücke als offener Rahmen	2005	225	1,7	Bundesautobahn

918838 1	A 281, Geh- und Radwegbrücke Hempenweg	Hohlkastenbrücke	2006	362	1,7	Bundesautobahn
718518 2	A 27 / Unterführung Bentloger Straße	Plattenbrücke	1975	115	1,8	Bundesautobahn
818611 4	A 27 / Brücke über das Waller Fleet	Plattenbrücke	2004	34	1,8	Bundesautobahn
818614 2	A 27 / Brücke über die Kleine Wümmе	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1973	386	1,8	Ast der Bundesautobahn
818621 1	A 27 / Unterführung Blocklander Hemmstraße	Plattenbrücke	1973	229	1,8	Ast der Bundesautobahn
818658 0	Brücke Am Lesumdeich	Brücke als offener Rahmen	2005	35	1,8	Bundesautobahn
818661 2	A 27 / Unterführung Grambkermoorer Landstraße	Plattenbrücke	1973	216	1,8	Bundesautobahn
818674 2	Unterführung DB Bremen-Bremerhaven	Brücke als offener Rahmen	1973	255	1,8	Bundesautobahn
818715 0	B 74 / Überführung Göteborger Straße	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1985	170	1,8	Bundesstraße
818800 0	A 27 / Überführung Stolper Straße	Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte	1973	492	1,8	Bundesautobahn
819601 3	A 27 / Unterführung Leher Heerstraße	Hohlkastenbrücke	1994	36	1,8	Bundesautobahn
918601 1	A 1 / Brücke über den Entwässerungsgraben	Brücke als geschlossener Rahmen	1962	88	1,8	Ast der Bundesautobahn
918610 0	B 75 / AS Huchting	Plattenbrücke	1964	475	1,8	Bundesstraße
918651 2	Brücke über die Wasserlöse im Zuge der B 75	Brücke als offener Rahmen	1970	91	1,8	Bundesstraße
918687 1	Tunnel Meta-Sattler-Straße	Brücke als geschlossener Rahmen	1979	334	1,8	Bundesstraße
918834 1	A 281, Brücke über GVZ-Gleis - BW 2402	Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte	2013	612	1,8	Bundesautobahn
918843 0	A 281, Steg üb. Neuenlander Wasserlöse (Hempfenweg)	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	2006	57	1,8	Bundesautobahn
918961 0	A 281, Brücke über die Neuenlander Wasserlöse	Brücke als offener Rahmen	2003	183	1,8	Bundesautobahn
918981 0	Überführung Industriegl. BSAG / Neuenl. Wasserlöse	Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte	2007	221	1,8	Bundesautobahn
919694A	Unterführung Geh- u. Radweg bei A 27, AS Vahr (Q1)	Brücke als geschlossener Rahmen	1972	91	1,8	Ast der Bundesautobahn
919713 1	Brücke über das Rockwinkeler Achterkampsfleet	Brücke als geschlossener Rahmen	1972	73	1,8	Bundesautobahn
717513 1	A 27 / Unterführung Am Hahnenberg	Plattenbrücke	1976	175	1,9	Bundesautobahn
817230 0	B 74n, Brücke zw. Ermlandstraße und Lüssumer Ring	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	2009	146	1,9	Bundesstraße
817820 0	A 270 / Überführung Gösperstraße	Plattenbrücke	1985	112	1,9	Bundesautobahn
817850 3	Niederschlagswasserbehandlungsanlage	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1998	5	1,9	Bundesautobahn
818673 4	Unterführung Marßel	Plattenbrücke	2004	32	1,9	Bundesautobahn
818674 1	Unterführung DB Bremen-Bremerhaven	Plattenbrücke	1974	238	1,9	Bundesautobahn
818703 1	A 270 / Überführung Bördestraße	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1979	567	1,9	Ast der Bundesautobahn
918834 2	A 281, Brücke über GVZ-Gleis - BW 2402	Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte	2013	612	1,9	Bundesautobahn
918836 0	Brücke über die A 281, GVZ Ost	Brücke mit balkenartigem oder plattenartigem Tragwerk	2006	658	1,9	Ast der Bundesautobahn

918978 0	ÜF Georg-Wulff-Strasse ü.d. Neuenlander Wasserlöse	Brücke als offener Rahmen	2004	166	1,9	Bundesautobahn
919661 1	A 27 / Unterführung AS Bremen-Sebaldsbrück	Plattenbrücke	1970	519	1,9	Ast der Bundesautobahn
919672 2	A 27 / Unterführung Bultenweg	Plattenbrücke	1971	93	1,9	Bundesautobahn
919771 0	Brücke Kluvenhagener Straße / Arberger Kanal	Brücke als geschlossener Rahmen	1959	27	1,9	Bundesautobahn
919777 0	Unterführung Neuer Panrepegelgraben	Brücke als geschlossener Rahmen	1970	141	1,9	Bundesautobahn
918651 1	Brücke über die Wasserlöse im Zuge der B 75	Brücke als offener Rahmen	1960	165	1,9	Ast der Bundesstraße
817821 0	A 270 / Überführung Am Lobbedorfer Pohl	Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte	1969	643	1,9	Bundesautobahn
918612 2	Unterführung Mittelschuchtinger Fleet	Brücke als geschlossener Rahmen	1962	104	2	Bundesstraße
717507 0	A 27 / Überführung Stundenweg	Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte	1976	467	2	Bundesautobahn
717508 0	A 27 / Überführung Gemeindeweg Löhnhorst-Brundorf	Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte	1976	311	2	Bundesautobahn
717510 2	A 27 / Unterführung einer Viehtrift	Brücke als geschlossener Rahmen	1976	66	2	Bundesautobahn
717511 0	A 27 / AS Schwanewede	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1977	812	2	Bundesautobahn
717792 0	B 74n, Brücke im Zuge der Richard-Taylor-Straße	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	2009	90	2	Bundesstraße
718518 1	A 27 / Unterführung Bentloger Straße	Plattenbrücke	1975	115	2	Bundesautobahn
817603 1	A 270 / Überführung Löhstraße	Plattenbrücke	1969	360	2	Bundesautobahn
817620 1	A 270 / Unterführung Auf dem Krümpel	Plattenbrücke	1967	594	2	Bundesautobahn
817700 1	A 270 / Überführung Richthofenstraße	Plattenbrücke	1976	877	2	Ast der Bundesautobahn
817735 1	B74n / Überführung Kreinsloger	Plattenbrücke	1985	465	2	Bundesautobahn
817823 0	A 270 / Überführung Schmuggler Weg	Plattenbrücke	1966	300	2	Bundesautobahn
818503 0	A 27 / Überführung Im Bördel (Stendorfer Weg)	Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte	1977	276	2	Bundesautobahn
818506 1	A 27 / Unterführung Mönchstraße	Plattenbrücke	1974	122	2	Bundesautobahn
818610 0	A 27 / Überführung Waller Straße	Brücke mit Balken- / Plattenmischsystem	1973	724	2	Bundesautobahn
818611 1	A 27 / Brücke über das Waller Fleet	Plattenbrücke	1973	167	2	Bundesautobahn
818645 0	A 27 / Überführ. A 281, AD Bremen-Industrie Häfen	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1990	1317	2	Ast der Bundesautobahn
818661 4	A 27 / Unterführung Grambkermoorer Landstraße	Plattenbrücke	2005	100	2	Bundesautobahn
818674 4	Unterführung DB Bremen-Bremerhaven	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	2005	63	2	Bundesautobahn
818852A	A 270 / Fuß- und Radwegüberführung Halmstraße	Brücke als Schrägstellrahmen	1980	311	2	Ast der Bundesautobahn
819609 0	A 27 / AS Bremen-Horn-Lehe	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1974	2025	2	Ast der Bundesautobahn
819621 0	A 27 / Überführung Kuhgrabenweg	Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte	1971	539	2	Bundesautobahn
819622 1	A 27 / Brücke über den Kuhgraben	Plattenbrücke	1972	217	2	Bundesautobahn

:918603 0	B 75 / Unterführung Varreler Bäke	Plattenbrücke	1961	533	2	Bundesstraße
:918611 1	B 75 / Unterführung Luxemburger Straße	Plattenbrücke	1961	362	2	Bundesstraße
:918612 1	Unterführung Mittelhuchtiger Fleet	Brücke als geschlossener Rahmen	1962	35	2	Bundesstraße
:918621 0	B 75 / Unterführung Kirchhuchtiger Landstraße	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1962	1212	2	Bundesstraße
:918651 3	Brücke über die Wasserlöse im Zuge der B 75	Brücke als offener Rahmen	2006	85	2	Ast der Bundesautobahn
:918658 1	B 75 / Unterführung Richard-Dunkel-Straße	Brücke mit balkenartigem oder plattenartigem Tragwerk	2005	669	2	Bundesstraße
:918665C	Nordwestknoten	Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte	1985	3878	2	Bundesstraße
:918675A	Nordwestknoten Abfahrt Walle (Achse 3)	Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte	1984	806	2	Ast der Bundesstraße
:918831 0	A 281, Überführung der Stromer Landstraße	Plattenbrücke	2011	580	2	Bundesautobahn
:918841 0	Geh- und Radwegbrücke über die Huchtiger Ochtrum	Hohlkastenbrücke	2006	101	2	Bundesautobahn
:918966 1	A 281, Überf. AS Neustadt üb. Neuenl. Wasserlöse	Brücke als offener Rahmen	2006	121	2	Ast der Bundesautobahn
:918966 2	A 281, Überf. AS Neustadt üb. Neuenl. Wasserlöse	Brücke als offener Rahmen	2006	130	2	Ast der Bundesautobahn
:919604 3	A 1 / Unterführung Deichweg Arsten	Brücke als geschlossener Rahmen	1981	65	2	Bundesautobahn
:919622 1	A 1 / Unterführg Arberger Kanal (oben BAB)	Rahmenbrücke als Trog-Haube-Konstruktion	1960	261	2	Bundesautobahn
:919622 2	A 1 / Unterführg Arberger Kanal (oben BAB)	Rahmenbrücke als Trog-Haube-Konstruktion	1960	279	2	Bundesautobahn
:919622 3	A 1 / Unterführg Arberger Kanal (oben BAB)	Plattenbrücke	2003	164	2	Bundesautobahn
:919622 4	A 1 / Unterführg Arberger Kanal (oben BAB)	Plattenbrücke	2003	189	2	Bundesautobahn
:919625C	A 1 / Unterführ Arberger Kanal (unten Strasse/Bahn	Trogbrücke	1970	464	2	Bundesautobahn
:919632 1	A 1 / Unterführung DB Bremen-Hannover	Plattenbrücke	1960	678	2	Bundesautobahn
:919661 2	A 27 / Unterführung AS Bremen-Sebaldsbrück	Plattenbrücke	1971	552	2	Ast der Bundesautobahn
:919672 1	A 27 / Unterführung Bultenweg	Brücke als offener Rahmen	1971	91	2	Bundesautobahn
:919703 1	A 27 / Brücke über das Holler Fleet	Brücke als geschlossener Rahmen	1936	85	2	Bundesautobahn
:919703 3	A 27 / Brücke über das Holler Fleet	Brücke als geschlossener Rahmen	1969	46	2	Bundesautobahn
:617515 0	A 27 / Überführung Wirtschaftsweg Kuhlmoor	Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte	1977	281	2,1	Bundesautobahn
:817612 1	A 270 / Überführung Borchshöher Straße	Brücke mit Balken- / Plattenmischsystem	1965	745	2,1	Bundesautobahn
:818631 1	A 27 / Unterführung Carl-Krohne-Straße	Plattenbrücke	1974	177	2,1	Bundesautobahn
:818631 2	A 27 / Unterführung Carl-Krohne-Straße	Plattenbrücke	1974	171	2,1	Bundesautobahn
:818661 1	A 27 / Unterführung Grambkermoorer Landstraße	Plattenbrücke	1974	279	2,1	Bundesautobahn
:819622 2	A 27 / Brücke über den Kuhgraben	Plattenbrücke	1972	204	2,1	Bundesautobahn
:918337 0	A281, Brücke Zuf. Freileitgsmast / Mühlenhauser Fl	Brücke als offener Rahmen	2011	13	2,1	Bundesautobahn

918623 2	B 75 / Unterführung Huchtinger Ochtrum	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1971	868	2,1	Ast der Bundesstraße
918966 3	A 281, Überf. AS Neustadt üb. Neuenl. Wasserlöse	Brücke als offener Rahmen	2007	85	2,1	Bundesautobahn
918973 0	Überführung Essener Str. / Neuenl. Wasserlöse	Brücke als offener Rahmen	2009	71	2,1	Bundesautobahn
918974 0	Überführung Industriestr. / Neuenl. Wasserlöse	Brücke als offener Rahmen	2009	78	2,1	Bundesautobahn
717512 0	A 27 / Überführung Grafenweg (Eggestedt-Brundorf)	Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte	1977	341	2,2	Bundesautobahn
717516 0	A 27 / Überführung Meyenburg-Lehnstedt	Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte	1977	290	2,2	Bundesautobahn
717517 0	A 27 / Überführung Philosophenweg	Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte	1976	279	2,2	Bundesautobahn
817604A	A 270 / Unterführung Fährer Flur	Brücke als geschlossener Rahmen	1967	108	2,2	Bundesautobahn
817614 1	A 270 / Auebrücke	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1968	1483	2,2	Ast der Bundesautobahn
818614 1	A 27 / Brücke über die Kleine Wümme	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1973	318	2,2	Ast der Bundesautobahn
818641 0	Brücke über das Maschinenfleet / Ritterhuder Heers	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1996	629	2,2	Ast der Bundesautobahn
818647 0	A 281 / Brücke über den Oslebshauer Grenzgraben	Brücke als geschlossener Rahmen	1993	202	2,2	Ast der Bundesautobahn
818648 1	A 281 / Brückenstrang Oslebshausen	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1993	7993	2,2	Bundesautobahn
818648 2	A 281 / Brückenstrang Oslebshausen	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1993	7869	2,2	Bundesautobahn
818672A	A 27 / Überführung Stader Landstraße	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1974	781	2,2	Bundesautobahn
818680 1	A 270 / Unterführung Hinterm Halm	Plattenbrücke	1978	954	2,2	Bundesautobahn
818706 1	A 270 / Überführung der Rotdornallee	Plattenbrücke	1980	470	2,2	Bundesautobahn
818762 0	B 6 / Überführung Hochschulring	Plattenbrücke	1970	894	2,2	Ast der Bundesstraße
818811 0	A 281 / Überführung Auf den Delben	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1993	849	2,2	Bundesautobahn
819600 2	A 27 / Unterführung Lilienthaler Heerstraße	Plattenbrücke	1972	474	2,2	Bundesautobahn
819614 1	A 27 / Brücke über Bewässerungskanal	Brücke als geschlossener Rahmen	1936	69	2,2	Bundesautobahn
819614 2	A 27 / Brücke über Bewässerungskanal	Brücke als geschlossener Rahmen	1971	49	2,2	Bundesautobahn
918620 0	B 75 / Unterführung Kleinbahn Bremen-Thedinghausen	Plattenbrücke	1961	123	2,2	Bundesstraße
918666 1	Abfahrt B 6, Schlaichbrücke Überseeestadt	Plattenbrücke	2006	435	2,2	Ast der Bundesstraße
918672A	Stephanibrücke	Plattenbrücke	1967	752	2,2	Bundesstraße
918760 0	Wirtschaftswegbrücke "A"-Graben	Plattenbrücke	1964	62	2,2	Bundesautobahn
919603 2	A 1 / Überführung AS Bremen-Arsten	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1981	1095	2,2	Bundesstraße
919615 1	B 6n / Überführung Habenhauser Brückenstraße	Plattenbrücke	1975	497	2,2	Bundesstraße
919632 2	A 1 / Unterführung DB Bremen-Hannover	Plattenbrücke	1960	603	2,2	Ast der Bundesautobahn
919633A	A 27 / Überführung Panrepel	Plattenbrücke	1970	377	2,2	Bundesautobahn

:919663 1	A 27 / Unterführung DB Kirchweyhe - Sagehorn	Plattenbrücke	1970	212	2,2	Bundesautobahn
:919673 0	A 27 / Brücke Osterholzer Sielgraben	Brücke als geschlossener Rahmen	1971	262	2,2	Bundesautobahn
:919692A	Unterführung Geh- u. Radweg bei A 27, AS Vahr (Q3)	Brücke als geschlossener Rahmen	1972	91	2,2	Ast der Bundesautobahn
:919800 0	A 27 / Überführung Heinrich-Baden-Weg	Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte	1970	479	2,2	Bundesautobahn
:919829 1	B 6n / Überführung Petzoldweg	Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte	1986	588	2,2	Bundesstraße
:918622 0	Brücke über das Huchtinger Fleet	Brücke als offener Rahmen	1963	426	2,2	Ast der Bundesstraße
:817602 2	A 270 / Unterführung Wohldstraße	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1971	350	2,3	Bundesautobahn
:817610 1	A 270 / Überführung Georg-Gleistein-Straße	Plattenbrücke	1970	360	2,3	Bundesautobahn
:817725 0	A 270 / Überführung Mühlenstraße	Plattenbrücke	1985	331	2,3	Bundesautobahn
:818606 1	Brücke A 270 / Gehweg im Ihletal	Brücke als geschlossener Rahmen	1986	148	2,3	Bundesautobahn
:818612 1	A 27 / Überführung B 6, AS Bremen-Überseestadt	Plattenbrücke	1973	934	2,3	Bundesautobahn
:818612 2	A 27 / Überführung B 6, AS Bremen-Überseestadt	Plattenbrücke	1973	960	2,3	Ast der Bundesautobahn
:818623 0	A 27 / Brücke über den Großen Schinkel	Brücke als geschlossener Rahmen	1972	174	2,3	Ast der Bundesautobahn
:818640A	A 27 / Überführung AS Bremen-Industriehäfen	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1973	1284	2,3	Bundesautobahn
:818660 0	Unterführung Graben hinter den Höfen	Brücke als geschlossener Rahmen	1974	172	2,3	Bundesautobahn
:818680 2	A 270 / Unterführung Hinterm Halm	Plattenbrücke	1980	362	2,3	Bundesautobahn
:819624 1	A 27 / Brücke Universitäts-Hauptvorfluter	Brücke als offener Rahmen	1972	100	2,3	Bundesautobahn
:819624 2	A 27 / Brücke Universitäts-Hauptvorfluter	Brücke als offener Rahmen	1972	98	2,3	Bundesautobahn
:918623 1	B 75 / Unterführung Huchtinger Ochturn	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1971	851	2,3	Bundesstraße
:918835 1	A 281, Brücke über Hafengleise	Plattenbrücke	2006	536	2,3	Bundesautobahn
:918835 2	A 281, Brücke über Hafengleise	Plattenbrücke	2007	693	2,3	Bundesautobahn
:918837A	A 281, Geh- und Radwegbrücke Visbeker Straße	Schrägseilbrücke	2006	394	2,3	Bundesautobahn
:918964 2	A 281, Überführung AS Neustadt	Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte	2006	326	2,3	Bundesautobahn
:919601 1	A 1 / Unterführung Arster Heerstraße	Plattenbrücke	1962	476	2,3	Bundesautobahn
:919603 1	A 1 / Überführung AS Bremen-Arsten	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1981	1168	2,3	Ast der Bundesautobahn
:919620A	A 1 / BAB-Weserbrücke	Plattenbrücke	1963	280	2,3	Bundesautobahn
:919684 2	A 27 / Unterführung AS Bremen-Vahr	Plattenbrücke	1971	1145	2,3	Ast der Bundesautobahn
:919978 0	A 27 / Geh- und Radwegbrücke zum Bultensee	Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte	1974	525	2,3	Bundesautobahn
:919620B	A 1 / BAB-Weserbrücke	Plattenbrücke	1963	243	2,3	Bundesautobahn
:817227 1	B 74n, Brücke Station 2+005,649	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	2009	79	2,4	Bundesstraße

:817602 1	A 270 / Unterführung Wohldstraße	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1971	350	2,4	Bundesautobahn
:817606 0	A 270 / Unterführung Farge - Vegesacker Eisenbahn	Plattenbrücke	1975	1262	2,4	Bundesautobahn
:817724 0	A 270 / Überführung Besanstraße	Plattenbrücke	1985	314	2,4	Bundesautobahn
:818505 1	A 27 / Brückenstrang Ihlpohl	Hohlkastenbrücke	1974	10967	2,4	Bundesstraße
:818653 2	A 27 / Brücke über die Lesum	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1973	1598	2,4	Bundesautobahn
:918601 2	A 1 / Brücke über den Entwässerungsgraben	Brücke als geschlossener Rahmen	1962	83	2,4	Bundesautobahn
:918653 1	Brücke Neustadtsbahnhof	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1968	7072	2,4	Bundesstraße
:918672B	Stephanibrücke	Hohlkastenbrücke	1967	5220	2,4	Bundesstraße
:918839 0	A 281 / Überführung Warturmer Heerstraße	Plattenbrücke	2005	978	2,4	Bundesautobahn
:918963 0	A 281, Überführung AS Neustadt	Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte	2006	419	2,4	Ast der Bundesautobahn
:918970 2	A 281 / Überführung der B 75	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	2005	621	2,4	Bundesstraße
:919601 2	A 1 / Unterführung Arster Heerstraße	Plattenbrücke	1962	345	2,4	Bundesautobahn
:919613 1	B 6n / Unterführung Arster Landstraße	Plattenbrücke	1964	451	2,4	Bundesstraße
:919613 2	B 6n / Unterführung Arster Landstraße	Plattenbrücke	1964	459	2,4	Bundesstraße
:919615 2	B 6n / Überführung Habenhauser Brückenstraße	Plattenbrücke	1976	497	2,4	Bundesstraße
:919623 2	A 1 / Unterführung AS Bremen-Hemelingen	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	2005	598	2,4	Bundesautobahn
:919623 3	A 1 / Unterführung AS Bremen-Hemelingen	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	2005	598	2,4	Bundesautobahn
:919684 1	A 27 / Unterführung AS Bremen-Vahr	Plattenbrücke	1971	1260	2,4	Ast der Bundesautobahn
:717514 0	A 27 / Überführung Schafkoben-Rutenhof	Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte	1976	278	2,5	Bundesautobahn
:717515 0	A 27 / Überführung Brakland-Garlstedt	Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte	1976	281	2,5	Bundesautobahn
:717796 0	B 74n, Kfz-Brücke zw. Samlandstraße u. Kleingärten	Brücke als Schrägstellrahmen	2009	288	2,5	Bundesstraße
:718519 2	A 27 / Unterführung eines Feldweges	Brücke als geschlossener Rahmen	1975	72	2,5	Bundesautobahn
:817613 0	A 270 / Unterführung Farge-Vegesacker Eisenbahn	Plattenbrücke	1967	248	2,5	Bundesautobahn
:817615 0	A 270 / Überführung Vegesacker Heerstraße	Plattenbrücke	1981	2030	2,5	Bundesautobahn
:818504 1	A 27 / AS Ihlpohl	Plattenbrücke	1971	819	2,5	Bundesautobahn
:818504 2	A 27 / AS Ihlpohl	Plattenbrücke	1971	819	2,5	Bundesautobahn
:818616B	Brücke Fly-Over	Brücke als offener Rahmen	1982	677	2,5	Bundesstraße
:818616C	Brücke Fly-Over	Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte	1982	6468	2,5	Bundesstraße
:818616D	Brücke Fly-Over	Brücke als offener Rahmen	1982	675	2,5	Bundesstraße
:818675 0	Wirtschaftswegbrücke an der A 27 (Ost)	Brücke als offener Rahmen	2006	21	2,5	Bundesautobahn

818681 1	A 270 / Unterführung Tannenhügel	Plattenbrücke	1984	149	2,5	Bundesautobahn
818681 3	A 270 / Unterführung Tannenhügel	Plattenbrücke	1959	147	2,5	Bundesautobahn
818682 0	Unterführung Stolper Straße	Brücke als geschlossener Rahmen	1973	152	2,5	Ast der Bundesautobahn
818702 2	A 270 / Trog Am Heidbergstift	Plattenbrücke	1982	338	2,5	Bundesautobahn
818704 1	A 270 / Überführung am Bhf. St. Magnus	Plattenbrücke	1976	822	2,5	Bundesautobahn
819600 1	A 27 / Unterführung Lilienthaler Heerstraße	Plattenbrücke	1972	402	2,5	Bundesautobahn
8198652A	B 6 / Unterführung Carl-Francke-Straße	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1970	3151	2,5	Bundesstraße
8198655A	Nordwestknoten (Achse 1)	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1989	1228	2,5	Bundesstraße
8198694 0	Unterführung Hans-Böckler-Straße	Plattenbrücke	1969	330	2,5	Ast der Bundesstraße
8198970 1	A 281 / Überführung der B 75	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	2005	620	2,5	Bundesstraße
8198983A1	A 281, Hochstraße Großmarkt	Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte	2007	3200	2,5	Bundesautobahn
8198983A2	A 281, Hochstraße Großmarkt	Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte	2007	3200	2,5	Bundesautobahn
8199602 0	B 6n / Unterführung Korbhauser Weg	Brücke als offener Rahmen	1963	230	2,5	Bundesstraße
8199612 2	A 1 / AS Uphusen	Plattenbrücke	1959	388	2,5	Ast der Bundesautobahn
8199623 1	A 1 / Unterführung AS Bremen-Hemelingen	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	2003	398	2,5	Ast der Bundesautobahn
8199623 4	A 1 / Unterführung AS Bremen-Hemelingen	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	2003	398	2,5	Ast der Bundesautobahn
8199624 0	A 1 / Überführung Wirtschaftsweg neben DB	Plattenbrücke	1961	211	2,5	Bundesautobahn
8199690 0	Unterführung Susiweg und Kleine Wümme (Quadrant 4)	Brücke als offener Rahmen	1971	158	2,5	Ast der Bundesautobahn
8199801 0	A 27 / Überführung Luisental	Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte	1970	185	2,5	Bundesautobahn
8198647 1	B 75 / AS Airport-Stadt	Brücke mit balkenartigem oder plattenartigem Tragwerk	2006	362	2,5	Ast der Bundesstraße
8171513 2	A 27 / Unterführung Am Hahnenberg	Plattenbrücke	1976	175	2,6	Bundesautobahn
819601 1	A 27 / Unterführung Leher Heerstraße	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1971	564	2,6	Bundesautobahn
819600 2	A 1 / Unterführung Arster Viehtrift	Plattenbrücke	1961	119	2,6	Bundesautobahn
8196663 2	A 27 / Unterführung DB Kirchweyhe - Sagehorn	Plattenbrücke	1970	214	2,6	Bundesautobahn
819693A	Unterführung Geh- u. Radweg bei A 27, AS Vahr (Q2)	Brücke als geschlossener Rahmen	1972	92	2,6	Ast der Bundesautobahn
8181759A	Überführung Kuhkampsweg	Plattenbrücke	1964	517	2,7	Bundesstraße
8198600 2	A 1 / Überführung B 6, AS Brinkum	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1963	684	2,7	Ast der Bundesautobahn
8198602 1	A 1 / BAB-Ochtumbücke	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1963	537	2,7	Bundesautobahn
8198602 2	A 1 / BAB-Ochtumbücke	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1963	539	2,7	Bundesautobahn
8198631 1	B 75/Brückenstrang Grolland	Plattenbrücke	1973	12069	2,7	Bundesstraße

:918968 0	A 281, Überführung AS Neustadt	Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte	2006	548	2,7	Ast der Bundesautobahn
:918971B	A 281, Hochstraße zw. Duckwitz- u. Georg-Wulf-Str.	Schrägseilbrücke	2007	8100	2,7	Bundesautobahn
:919600 1	A 1 / Unterführung Arster Viehtrift	Plattenbrücke	1961	129	2,7	Bundesautobahn
:919611 0	A 1 / Überführung Bollener Landstraße	Plattenbrücke	1960	387	2,7	Bundesautobahn
:919621 0	Unterführung Arster Hemm	Brücke als offener Rahmen	1984	188	2,7	Bundesstraße
:919630 0	A 1 / Überführung Dreberstraße	Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte	1961	357	2,7	Bundesautobahn
:919634 1	A 1 / A 27, AK Bremer Kreuz	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1960	652	2,7	Ast der Bundesautobahn
:919634 2	A 1 / A 27, AK Bremer Kreuz	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1960	885	2,7	Ast der Bundesautobahn
:919634 3	A 1 / A 27, AK Bremer Kreuz	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1960	885	2,7	Ast der Bundesautobahn
:919634 4	A 1 / A 27, AK Bremer Kreuz	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1960	653	2,7	Ast der Bundesautobahn
:919701 1	A 27 / Unterführung Rockwinkeler Landstraße	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1971	287	2,7	Bundesautobahn
:919701 2	A 27 / Unterführung Rockwinkeler Landstraße	Plattenbrücke	1971	278	2,7	Bundesautobahn
:919712A	A 27 / Überführung Marcusallee	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1971	1626	2,7	Bundesautobahn
:919723 0	Unterführung Embser Mühlengraben	Brücke als geschlossener Rahmen	1971	173	2,7	Ast der Bundesautobahn
:918634 1	B 75 / Unterführung Grollander Ochtrum	Plattenbrücke	1973	487	2,7	Bundesstraße
:918634 2	B 75 / Unterführung Grollander Ochtrum	Plattenbrücke	1973	511	2,7	Bundesstraße
:818505 2	A 27 / Brückenstrang Ihlpohl	Hohlkastenbrücke	1974	10967	2,8	Bundesautobahn
:818655 0	Unterführung Wasserlauf bei A 281 - Auf dem Brooke	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1993	28	2,8	Bundesautobahn
:819601 2	A 27 / Unterführung Leher Heerstraße	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1973	446	2,8	Bundesautobahn
:918600 1	A 1 / Überführung B 6, AS Brinkum	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1963	684	2,8	Ast der Bundesautobahn
:918640A	B 75 / Oelkersbrücke	Plattenbrücke	1958	709	2,8	Bundesstraße
:918665B	Nordwestknoten	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1983	10686	2,8	Bundesstraße
:918964 1	A 281, Überführung AS Neustadt	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	2006	387	2,8	Bundesautobahn
:919610 0	A 1 / Überführung Kluvenhagener Straße	Plattenbrücke	1959	389	2,8	Bundesautobahn
:919612 1	A 1 / AS Uphusen	Plattenbrücke	1959	388	2,8	Ast der Bundesautobahn
:919631 0	A 1 / Überführung Olbersstraße	Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte	1961	514	2,8	Bundesautobahn
:919866A	A 27 / Überführung Paul-Singer-Straße	Trogbrücke	1980	351	2,8	Bundesautobahn
:918633A	Fußgängerunterführung Grolland	Brücke als geschlossener Rahmen	1973	282	2,8	Bundesstraße
:817605A	A 270 / Brückenstrang Blumenthal	Plattenbrücke	1975	13454	2,9	Bundesautobahn
:817605B	A 270 / Brückenstrang Blumenthal	Plattenbrücke	1980	2671	2,9	Bundesautobahn

818653 1	A 27 / Brücke über die Lesum	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1974	1563	2,9	Bundesautobahn
819800A	A 27 / Überführung Jan-Reiners-Wanderweg	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1972	371	2,9	Bundesautobahn
918614 0	B 75 / Unterführung Harriersand	Plattenbrücke	1961	568	2,9	Bundesstraße
918971A	A 281, Hochstraße zw. Duckwitz- u. Georg-Wulf-Str.	Hohlkastenbrücke	2007	10540	2,9	Bundesautobahn
918971C	A 281, Hochstraße zw. Duckwitz- u. Georg-Wulf-Str.	Hohlkastenbrücke	2007	7700	2,9	Bundesautobahn
817611 0	A 270 / Überführung Aumunder Feldstraße	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1966	500	2,9	Bundesautobahn
919620C1	A 1 / BAB-Weserbrücke	Hohlkastenbrücke	1963	2518	2,9	Bundesautobahn
919620C2	A 1 / BAB-Weserbrücke	Hohlkastenbrücke	1963	2516	2,9	Bundesautobahn
919620C3	A 1 / BAB-Weserbrücke	Brücke mit Balken- / Plattenmischsystem	1977	1383	2,9	Bundesautobahn
919620C4	A 1 / BAB-Weserbrücke	Brücke mit Balken- / Plattenmischsystem	1977	1523	2,9	Bundesautobahn
918665A	Nordwestknoten	Hohlkastenbrücke	1982	7019	3	Bundesstraße
918704 0	Überführung Parallelweg	Plattenbrücke	1971	466	3	Bundesstraße
818705 1	A 270 / Überführung Lesumer Heerstraße	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke	1978	934	3,3	Bundesautobahn
919620D	A 1 / BAB-Weserbrücke	Hohlkastenbrücke	1963	10249	3,5	Ast der Bundesautobahn

Brückenfläche gesamt [m²] :	265302
Bauwerke gesamt [Stk.] :	305

Bauwerke (Teilbauwerke) im Zuge von Bundesfernstraßen in der Zuständigkeit der Obersten Landesstraßenbaubehörde als Auftragsverwaltung des Landes Bremen

hier: Bauwerke mit einer Zustandsnote von $\geq 3,0$ mit Verkehrsmengen (Stand 2010/2012)

Bauwerksname	nächster Ort	Fläche [m ²]	Zustands- note	Zustands- klasse	Bauwerks Nr.	Teil BW-Nr.	DTV	DTV _{sv}
Nordwestknoten	Bremen	7019	3,0	3.0 - 3.4	2918665	A	55300	3760
Überführung Parallelweg	Bremen	466	3,0	3.0 - 3.4	2918704	0	keine Verkehrsmengendaten vorhanden	
A 270 / Überführung Lesumer Heerstraße	Bremen	934	3,3	3.0 - 3.4	2818705	1		
A 1 / BAB-Weserbrücke	Bremen	10249	3,5	3.5 - 4.0	2919620	D	110000	18130
								Daten von 2010
								Daten von 2012

