



Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung • 11030 Berlin

Frau  
Dr. Valerie Wilms MdB  
Deutscher Bundestag  
Platz der Republik 1  
11011 Berlin

Datum: Berlin, 21.05.2012  
Seite 1 von 2

Sehr geehrte Frau Kollegin,

Ihre Frage Nr. 124/Mai:

*Welche Abschnitte von Binnenwasserstraßen werden in 2012 und 2013 mit Bundesmitteln jeweils ausgebaut (laufende und neue Ausbauprojekte/ einzelne Kosten je Projekt und Jahr tabellarisch aufschlüsseln inkl. Planungskosten)?*

beantworte ich wie folgt:

Alle Um-, Aus- und Neubaumaßnahmen an Bundeswasserstraßen werden im Kapitel 1203 bei Titel 780 12 veranschlagt. Die Einzelmaßnahmen sind in Anlage 1 zu Kapitel 1203 aufgeführt. Von den in 2012 und 2013 veranschlagten Maßnahmen sind die Ausbaumaßnahmen an Binnenwasserstraßen in der folgenden Tabelle aufgelistet. Überwiegend handelt es sich um kombinierte Maßnahmen, in denen ein indisponibler Ersatzanteil enthalten ist.

**Enak Ferlemann, MdB**  
Parlamentarischer Staatssekretär  
beim Bundesminister für Verkehr,  
Bau und Stadtentwicklung

HAUSANSCHRIFT  
Invalidenstraße 44  
10115 Berlin

POSTANSCHRIFT  
11030 Berlin

TEL +49 (0)30 18-300-2250

FAX +49 (0)30 18-300-2269

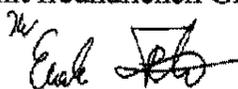
psts-f@bmvbs.bund.de  
www.bmvbs.de





Maßnahme	Ansatz 2012	Voranschlag 2013	Bemerkung
	[Mio. €]		
Ausbaumaßnahmen Mittellandkanal Weststrecke	17,5	15,0	Ausbau mit überwiegendem Ersatzinvestitionsanteil
Ausbaumaßnahmen Mittellandkanal Oststrecke	4,8	1,0	
Anpassungs- und Ausbaumaßnahmen Mittelweser	11,0	5,5	
Ausbaumaßnahmen am Westdeutschen Kanalnetz	5,0	5,0	
Ausbaumaßnahmen Südstrecke Dortmund-Ems-Kanal	40,0	22,5	
Anpassung der Nordstrecke Dortmund-Ems-Kanal	4,0	2,5	
Maßnahmen am Rhein zwischen Mainz und Rolandseck	1,7	1,0	
Maßnahmen am Rhein zwischen Rolandseck und Emmerich	16,5	15,5	
Bau zweiter Schleusenammern an der Mosel	10,0	10,0	
Ausbau der Saar (Restmaßnahmen)	1,0	1,0	Restabwicklung
Verlängerung und Instandsetzung der Schleusen am Neckar	8,0	20,0	Ausbau mit überwiegendem Ersatzinvestitionsanteil
Bestandssicherung, Umkanalisierung und Vertiefung am Main	35,0	20,0	
Donau, Strecke Regensburg – Straubing	2,0	2,5	Restabwicklung
Donau, Strecke Straubing – Vilshofen	15,5	14,0	nur Untersuchungen
Projekt 17 VDE (Verbindung Rügen – Magdeburg – Berlin)	69,5	70,0	Ausbau mit überwiegendem Ersatzinvestitionsanteil
Neubau Schiffshebewerk Niederfinow	50,0	50,0	
Ausbaumaßnahmen in der Dichtungstrecke der Havel-Oder-Wasserstraße	5,0	3,0	

Ich hoffe, Ihnen mit diesen Angaben gedient zu haben, und verbleibe mit freundlichen Grüßen

  
Enak Ferlemann

