Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung • 11030 Berlin

Präsidenten des Deutschen Bundestages
Herrn Prof. Dr. Norbert Lammert MdB
- Parlamentssekretariat -
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Dr. Andreas Scheuer, MdB
Parlamentarischer Staatssekretär beim
Bundesminister für Verkehr, Bau und
Stadtentwicklung

HAUSANSCHRIFT
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

POSTANSCHRIFT
11030 Berlin

TEL +49 (0)30 18-300-2300
FAX +49 (0)30 18-300-2319

psts-s@bmvbs.bund.de
www.bmvbs.de

Datum: Berlin, 08.11.2012

Kleine Anfrage der Abgeordneten Dr. Valerie Wilms, Harald Ebner, Bettina Herlitzius, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS90/DIE GRÜNEN betreffend
„Lkw-Verkehr im Norden Deutschlands"
- Drucksache 17/11240

Anlagen: Antwort der Bundesregierung auf die oben bezeichnete Kleine Anfrage (mit 5 Mehrabdrucken)

Sehr geehrter Herr Präsident,

als Anlage übersende ich die Antwort der Bundesregierung auf die oben bezeichnete Kleine Anfrage. Mehrabdrucke dieses Schreibens mit Anlagen für die Fraktionen des Deutschen Bundestages sind beigefügt.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Andreas Scheuer

Zertifikat seit 2009
audit berufundfamilie

Anlage
zum Schreiben
vom 08.11.2012

Antwort
der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Dr. Valerie Wilms, Harald Ebner, Bettina Herlitzius, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS90/DIE GRÜNEN betreffend
„Lkw-Verkehr im Norden Deutschlands"
- Drucksache 17/11240

Frage 1: *(Wie gestaltet sich der kennzeichengenaue Ost-West-Transit-Verkehr mautpflichtiger LKWs auf der Strecke A 280 Bunde (Niederlande) – A 20 Pasewalk – A 11 Pomellen (Polen) (bitte Daten je Strecke jährlich für die letzten sechs Jahre je Fahrtrichtung angeben)?*

Frage 2: *Wie gestaltet sich der kennzeichengenaue Ost-West-Transit-Verkehr mautpflichtiger LKWs auf der Strecke A 30 Gildehaus (Niederlande) – A 20 Pasewalk – A 11 Pomellen (Polen) (bitte Daten je Strecke jährlich für die letzten sechs Jahre je Fahrtrichtung angeben)?*

Frage 3: *Wie gestalten sich die kennzeichengenauen West-Nord-Transit-Verkehre mautpflichtiger LKWs auf den Strecken A 280 Bunde – A 23 Heide, A 280 Bunde – A 7 Ellund (Dänemark), A 280 Bunde – A 1 Oldenburg/Holstein, A 280 Bunde – A 210 Kreuz Kiel-West, A 280 Bunde – A 215 Kreuz Kiel-West, A 280 Bunde – A 226 Lübeck (bitte Daten je Strecke jährlich für die letzten sechs Jahre je Fahrtrichtung angeben)?*

Frage 4: *Wie gestalten sich die kennzeichengenauen Transit-Verkehre mautpflichtiger LKWs über die A 210 und A 215 zur Ein- und Ausreise am Hafen Kiel (bitte Daten je Strecke jährlich für die letzten sechs Jahre je Fahrtrichtung angeben)?*

Frage 5: *Wie gestalten sich die kennzeichengenauen Transit-Verkehre mautpflichtiger LKWs über A 226 zur Ein- und Ausreise am Hafen Lübeck (bitte Daten je Strecke jährlich für die letzten sechs Jahre je Fahrtrichtung angeben)?*

Frage 6: *Wie gestalten sich die kennzeichengenauen Verkehre mautpflichtiger LKWs auf den Strecken A 280 – A 23 sowie A 280 – A 7 (bitte Daten je Strecke jährlich für die letzten sechs Jahre je Fahrtrichtung angeben)?*

Frage 7: *Wie gestalten sich die kennzeichengenauen Verkehre mautpflichtiger LKWs auf den Strecken A 30 Gildehaus (Niederlande) – A 23 Heide, A 30 Gildehaus (Niederlande) – A 7 Ellund (Dänemark), A 30 Gildehaus (Niederlande) - A 1 Oldenburg/Holstein, A 30 Gildehaus (Niederlande) – A 210 Kreuz Kiel-West, A 30 Gildehaus (Niederlande) – A 215 Kreuz-Kiel-West, A 30 Gildehaus (Niederlande) – A 226 Lübeck (bitte Daten je Strecke für die letzten sechs Jahre je Fahrtrichtung angeben)?*

Frage 8: *Wie gestalten sich die kennzeichengenauen grenzüberschreitenden Verkehre mautpflichtiger LKWs auf den Strecken A 1 Vechta – A 23 Heide, A 1 Vechta - A 7 Ellund (Dänemark, A 1 Vechta – A 1 Oldenburg/Holstein, A 1 Vechta – A 210 Kreuz Kiel-West, A 1 Vechta – A 215 Kreuz Kiel-West, A 1 Vechta – A 226 Lübeck (bitte Daten je Strecke jährlich für die letzten sechs Jahre je Fahrtrichtung angeben)?*

Frage 9: *Wie gestalten sich die kennzeichengenauen Verkehre mautpflichtiger LKWs auf der Strecke A 27 Hagen – A 7 (Bremerhaven – Hamburg) sowie A 27 Stotel – A 28 Filsum (Bremerhaven – Niederlande) (bitte Daten je Strecke jährlich für die letzten sechs Jahre je Fahrtrichtung angeben)?*

Antwort:
Die Fragen 1 bis 9 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Den rechtlichen Rahmen zur Erhebung und Nutzung von Daten bei der Lkw-Maut geben die §§ 4, 7, und 9 des Bundesfernstraßenmautgesetzes vom 12. Juli 2011 (BFStrMG) (BGBl. I S. 1378), zuletzt geändert durch Artikel 121 des Gesetzes vom 22. Dezember 2011 (BGBl. I S 3044), vor. Dies bedeutet zusammengefasst, dass Mautdaten nur für Mautzwecke erhoben, verarbeitet und genutzt werden dürfen. Dies gilt auch für die Fahrtendaten des Lkw-Mautsystems. Fahrtendaten werden erhoben, um einerseits die Mautpflicht zu kontrollieren und andererseits die Überwachung des Betreibers hinsichtlich der Vollständigkeit der Mauteinnahmen zu gewährleisten.

Für die Zwecke der Überwachung und Kontrolle der Einhaltung der Mautpflicht und der Vollständigkeit der Mauteinnahmen ist es ohne Bedeutung, ob es sich um Transit- oder Inlandsverkehr handelt. Daher werden Fahrtendaten nicht auf eine Zuordnung nach Transit- und Inlandsverkehr hin verarbeitet.