Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur • 11030 Berlin

Frau
Dr. Valerie Wilms MdB
Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Enak Ferlemann, MdB
Parlamentarischer Staatssekretär
beim Bundesminister für Verkehr
und digitale Infrastruktur

HAUSANSCHRIFT
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

POSTANSCHRIFT
11030 Berlin

TEL +49 (0)30 18-300-2250
FAX +49 (0)30 18-300-2269

psts-f@bmvi.bund.de
www.bmvi.de

Datum: Berlin, 06.10.2016

Sehr geehrte Frau Kollegin,

Ihre Frage Nr. 167/September:

Aus welchen Gründen wird die Raumwirksamkeit für das mit hoher Umweltbetroffenheit ausgewiesene Autobahngroßprojekt A 39 Lüneburg - Wolfsburg in der überarbeiteten Version des Projektinformationssystems zum Bundesverkehrswegeplan 2030 („PRINS") nun als „hoch' eingestuft (http://www .bvwp-projekte.de/strasse/A39-G1O- NI/A39-G1O NI.html), obwohl die –Bundesregierung in ihrer Antwort auf die Kleine Anfrage der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen (BT- Drs. 18/8568) erst vor kurzem ausgeführt hat, dass die raumordnerische Beurteilung entsprechend der ermittelten Punktzahl von 13.15 eine mittlere „Bewertung" ausweise, und in der ursprünglichen Version von PRINS eine „hohe" Raumwirksamkeit erst ab einer Punktzahl größer 20 erreicht wurde, und bei wie vielen weiteren Vorhaben hat die offensichtlich vorgenommene Absenkung des Schwellenwertes für eine „hohe" Raumwirksamkeit von größer 20 auf einen Punktwert von größer/gleich 10 im überarbeiteten PRINS dazu geführt, dass diese nun über eine hohe Raumwirksamkeit verfügen?

beantworte ich wie folgt:

Wie bereits in der Antwort zu Frage 5 der Antwort auf die Kleine Anfrage der Fraktion BÜNDNIS90/DIE GRÜNEN auf Bundestagsdrucksache 18/8568 ausgeführt, wurde für die A 39, Anschlussstelle (AS) Lüneburg-N (B 216) – AS Weyhausen (B 188) im Dossier zum Entwurf des Bundesverkehrswegeplans (BVWP) 2030 (Stand März 2016) eine mittlere „Raumordnerische Bedeutung" ausgewiesen. Diese Zuordnung wird automatisch über die unter Punkt „1.9 Raum-

Zertifikat seit 2009
audit berufundfamilie

Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

ordnerische Beurteilung (Modul C)“ aufgeführte Einstufungstabelle generiert.
Da die Tabelle mit den sog. Schwellenwerten nicht dem aktuellen Bearbeitungsstand des Gutachters entsprach, waren die Aussagen zur Raumwirksamkeit unter Punkt „1.2 Grunddaten“ und die Zusammenfassung unter Punkt 1.9 falsch. Richtig war dagegen das unmittelbar unter Punkt 1.9 aufgeführte Gesamtergebnis (hohe Raumwirksamkeit), da es manuell übertragen werden musste.

Ich hoffe, Ihnen mit diesen Angaben gedient zu haben, und verbleibe mit freundlichen Grüßen

Enak Ferlemann

Zertifikat seit 2009
audit berufundfamilie