



---

# **Die Probleme der letzten Meile**

## **Wie kann Politik zur Lösung beitragen?**

# Die letzte Meile im Chaos?



Foto:  
VanGore (<https://commons.wikimedia.org/wiki/File:2malKurierdienst.JPG>),  
„2malKurierdienst“, <https://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/legalcode>

# Problemfeld Letzte Meile

---



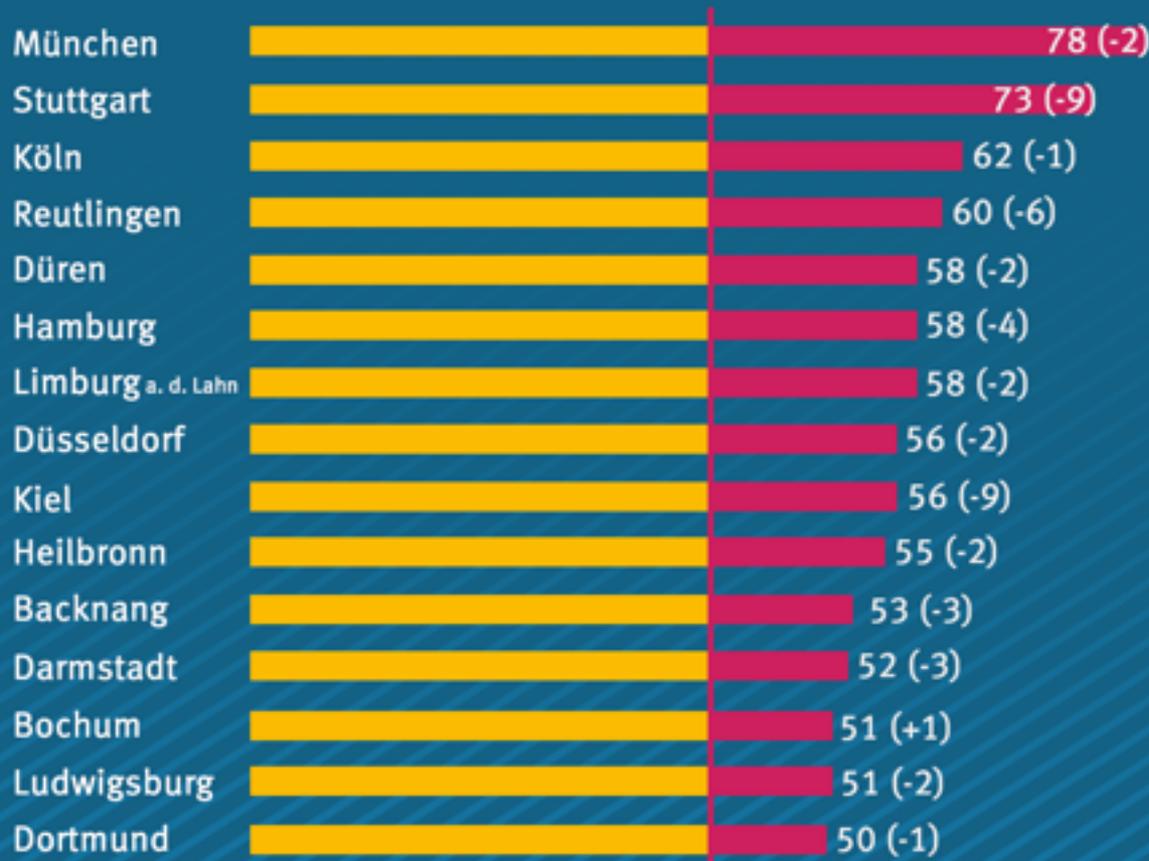
Digitalisierung führt zum Einkauf im Internet

- Zustellströme steigen an
- Konkurrenz bei der Nutzung der lokalen Verkehrswege
  - Individualverkehr vs. Lieferverkehr
  - Fehlende oder zugeparkte Ladezonen
  - Fahrradverkehr
- Belastung der Zusteller
  - Dienstleistungsqualität bei steigendem Auslieferungsstress
  - Auslieferung immer größerer/sperriger Güter

# Akzeptanz des Verkehrs



## Die 15 Städte mit den höchsten NO<sub>2</sub>-Grenzwertüberschreitungen 2017



Grenzwert 40 µg/m<sup>3</sup>

\*NO<sub>2</sub>-Jahresmittelwerte 2017 in µg pro Kubikmeter Luft (Veränderung zu 2016).

# Was kann Politik?

---



## Politik schafft den Rahmen für Zusammenleben

- Abgleich der verschiedenen Forderungen der Interessengruppen
  - Kompromisse suchen, keine Maximalforderungen
- Gesetzgebung
  - Angebote für den Umgang miteinander
  - Regulierungen bei Monopolstellungen
  - Ordnungsrecht mit Verboten
- Förderungen
  - keine Dauerlösung

# Lösungsansätze

---



## Politik initiiert neue Stadtplanung

- Kooperative Mikro-Depot-Flächen
- Anlieferflächen
- Anbieteroffene dezentrale Paketboxen
- Mautsysteme für die Innenstädte

## Bundespolitik regelt Rahmenbedingungen

- Einbinden ins EU-Recht
- Wirksame Regulierung
- Planungsrecht ist Angelegenheit der Kommune
  - Zersplitterung und Konkurrenzsituation

# Die Zukunft?

---



Foto:  
Flor!an ([https://commons.wikimedia.org/wiki/File:UPS\\_Lastenfahrrad\\_in\\_Hamburg.jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:UPS_Lastenfahrrad_in_Hamburg.jpg)),  
<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/legalcode>