Deutscher Bundestag **Drucksache 18/1837**

18. Wahlperiode 24.06.2014

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Dr. Valerie Wilms, Oliver Krischer, Matthias Gastel, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN
– Drucksache 18/1688 –

Zustand der Eisenbahnbrücken in Schleswig-Holstein

Vorbemerkung der Fragesteller

Deutschland als Industrieland ist auf eine gute Infrastruktur angewiesen. Diese ist aber bundesweit in einem kritischen Zustand. Das Durchschnittsalter der Eisenbahnbrücken in Deutschland liegt bei 55,9 Jahren. Dieses Durchschnittsalter nimmt immer weiter zu. Erst Ende Januar 2014 hat der Vorsitzende der Deutschen Bahn AG, Dr. Rüdiger Grube, gesagt, dass in Deutschland bei 1 400 Brücken dringender Sanierungsbedarf besteht und sich der Sanierungsstau auf inzwischen 30 Mrd. Euro beläuft. Allein in Nordrhein-Westfalen befinden sich 263 Eisenbahnbrücken in der Kategorie 4 „Gravierende Schäden, wirtschaftliche Instandsetzung nicht mehr möglich“ (siehe Bundestagsdrucksache 18/1255).

Vorbemerkung der Bundesregierung

Gemäß § 4 Absatz 3 Satz 2 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes sind die Eisenbahnen verpflichtet, die Eisenbahninfrastruktur sicher zu bauen und in betriebssicherem Zustand zu halten. Dies schließt auch die Verantwortung für Instandhaltung, Instandsetzung und bedarfsgerechte Erneuerung der Eisenbahninfrastruktur ein.

1. Wie viele Eisenbahnbrücken sind nach Kenntnis der Bundesregierung in Schleswig-Holstein dringend sanierungsbedürftig, und wie hoch ist ihr Anteil an der gesamten Anzahl der Eisenbahnbrücken in Schleswig-Holstein (bitte tabellarische Übersicht)?

2. Welche Eisenbahnbrücken sind nach Kenntnis der Bundesregierung in Schleswig-Holstein dringend sanierungsbedürftig (bitte tabellarische Übersicht mit Nennung der jeweiligen RB-Zugverkehre – RB: Regionalbahn – durchschnittlich pro Tag, RE-Zugverkehre – RE: Regional-Express – durchschnittlich pro Tag, Güterverkehre durchschnittlich pro Tag, Fernver-

---

Die Antwort wurde namens der Bundesregierung mit Schreiben des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur vom 20. Juni 2014 übermittelt.
Die Drucksache enthält zusätzlich – in kleinerer Schrifttype – den Fragetext.

kehre durchschnittlich pro Tag und weiterer Bau- und Sanierungsmaßnahmen an der jeweiligen Strecke)?

Die Fragen 1 und 2 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Nach Mitteilung der DB Netz AG sind im Land Schleswig-Holstein 8 von 396 Brücken in der Zustandskategorie 4 (gravierende Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit noch nicht beeinflussen. Eine wirtschaftliche Instandsetzung ist nicht mehr möglich) eingestuft (siehe Tabelle). Angaben zu Zugzahlen und weiteren Bau- und Sanierungsmaßnahmen konnte die Deutsche Bahn AG (DB AG) in der für die Beantwortung der Kleinen Anfrage vorgegebenen Zeitspanne nicht übermitteln.

Geschäftsfeld	Netzsegment	Strecken-nummer	von_km	bis_km
FuB	Kiel	1100	10,3 + 65	10,3 + 65
FuB	Kiel	1210	174,9 + 24	174,9 + 24
RegN	Nord-Ostsee	1204	15,8 + 66	15,8 + 75
FuB	Kiel	1210	176,3 + 20	176,3 + 27
FuB	Kiel	1040	149,7 + 26	149,7 + 28
FuB	Kiel	1220	19,6 + 15	19,6 + 22
FuB	Kiel	1122	7,7 + 68	7,7 + 68
FuB	Hamburg	6100	258,1 + 20	258,1 + 23

Eine 12-Wochen-Übersicht aller Baumaßnahmen stellt die DB Netz AG streckenbezogen im Internet zur Verfügung (http://fahrweg.dbnetze.com/fahrweg-de/start/produkte/trassen/baustelleninformation/baumassnahmen).

3. In welchem Zustand (Zustandskategorie bzw. Zustandsnote) sind nach Kenntnis der Bundesregierung die nicht sanierungsbedürftigen Brücken in Schleswig-Holstein (bitte tabellarische Übersicht mit Nennung der jeweiligen RB-Zugverkehre durchschnittlich pro Tag, RE-Zugverkehre durchschnittlich pro Tag, Güterverkehre durchschnittlich pro Tag, Fernverkehre durchschnittlich pro Tag und weiterer Bau- und Sanierungsmaßnahmen an der jeweiligen Strecke)?

Die Einstufung der übrigen Brücken nach Mitteilung der DB Netz AG ist in der Anlage wiedergegeben. Angaben zu Zugzahlen und weiteren Bau- und Sanierungsmaßnahmen konnte die DB AG in der für die Beantwortung der Kleinen Anfrage vorgegebenen Zeitspanne nicht übermitteln.

Eine 12-Wochen-Übersicht aller Baumaßnahmen stellt die DB Netz AG streckenbezogen im Internet zur Verfügung (http://fahrweg.dbnetze.com/fahrweg-de/start/produkte/trassen/baustelleninformation/baumassnahmen).

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

4. Wie haben sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zustandsnoten der Brücken in Schleswig-Holstein in den letzten zehn Jahren, insbesondere im Zeitrahmen der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Deutschen Bahn AG seit dem Jahr 2009, verändert?

Angaben im Sinne der Fragestellung konnte die DB Netz AG in der für die Beantwortung der Kleinen Anfrage vorgegebenen Zeitspanne nicht übermitteln.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

DB NETZE

Da sich während der Nutzung eines Bauwerksteils sein Zustand grundsätzlich verschlechtert, werden diese Zustandsänderungen in "Zustandskategorien" 1 bis 4 eingeordnet:

Zustandskategorie 1: Punktuelle Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Maßnahmen des vorbeugenden Unterhalts sind bei langfristig (länger als 30 Jahre) zu erhaltende Bauwerksteile auf ihre Wirtschaftlichkeit hin zu prüfen.

Zustandskategorie 2: Größere Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Maßnahmen des vorbeugenden Unterhalts sind bei lang- und mittelfristig (länger als 18 Jahre) zu erhaltenden Bauwerksteilen auf ihre Wirtschaftlichkeit hin zu überprüfen.

Zustandskategorie 3: Umfangreiche Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Eine Instandsetzung ist noch möglich, ihre Wirtschaftlichkeit ist zu prüfen.

Zustandskategorie 4: Gravierende Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Eine wirtschaftliche Instandsetzung ist nicht mehr möglich.

Fazit: Die Betriebssicherheit der Brückenbauwerke wird durch regelmäßige Inspektionen sichergestellt.

Die Zustandskategorie korreliert meist mit dem Alter und der Beanspruchung des Bauwerks.

In Kategorie 4 ist eine Teilerneuerung wirtschaftlich nicht mehr vertretbar. Insofern sind Brücken dieser Kategorie perspektivisch komplett zu erneuern. Dies betrifft derzeit ca. 3-5% des Bestands.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Anlage zu DS 18/1688

Zustand der Eisenbahnbrücken in Schleswig-Holstein

Brücken ohne Zustandskategorie, Zustandskategorie 1, (Punktuelle Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Maßnahmen des vorbeugenden Unterhalts sind bei langfristig (länger als 30 Jahre) zu erhaltenden Bauwerksteilen auf ihre Wirtschaftlichkeit hin zu prüfen.), Zustandskategorie 2, (Größere Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Maßnahmen des vorbeugenden Unterhalts sind bei lang- und mittelfristig (länger als 18 Jahre) zu erhaltenden Bauwerksteilen auf ihre Wirtschaftlichkeit hin zu überprüfen.) und Zustandskategorie 3 (Umfangreiche Schäden am Bauwerksteil, welche die Standsicherheit nicht beeinflussen. Eine Instandsetzung ist noch möglich, ihre Wirtschaftlichkeit ist zu prüfen.).

Geschäftsfeld	Netzsegment	Strecken-nummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Kiel	1120	22,7 + 69	22,7 + 71	1
FuB	Kiel	1100	30,9 + 17	30,9 + 23	2
FuB	Kiel	1100	24,2 + 80	24,2 + 94	1
FuB	Kiel	1100	3,8 + 8	3,8 + 25	1
FuB	Kiel	1040	82,0 + 19	82,0 + 26	3
RegN	Nord-Ostsee	1043	118,8 + 81	118,8 + 81	3
FuB	Kiel	1113	13,1 + 33	13,1 + 33	3
FuB	Kiel	1120	19,0 + 1	19,0 + 3	3
RegN	Nord-Ostsee	1043	101,6 + 63	101,6 + 63	1
RegN	Nord-Ostsee	1121	18,7 + 5	18,7 + 13	1
RegN	Nord-Ostsee	1121	15,4 + 25	15,4 + 33	2
RegN	Nord-Ostsee	1121	9,8 + 83	9,8 + 86	2
RegN	Nord-Ostsee	1121	4,0 + 69	4,0 + 69	2
FuB	Kiel	1100	65,3 + 15	65,3 + 17	1
FuB	Kiel	1100	87,3 + 75	87,3 + 83	1
FuB	Kiel	1120	11,3 + 47	11,3 + 47	
FuB	Kiel	1113	9,6 + 30	9,7 + 13	2
FuB	Kiel	1113	9,6 + 30	9,7 + 13	
FuB	Kiel	1113	9,6 + 30	9,7 + 13	
FuB	Kiel	1113	9,6 + 30	9,7 + 13	
FuB	Kiel	1113	9,6 + 30	9,7 + 13	
RegN	Nord-Ostsee	1020	28,0 + 82	28,0 + 86	3
FuB	Kiel	1040	90,2 + 90	90,2 + 93	3
RegN	Nord-Ostsee	1042	5,9 + 3	5,9 + 3	1
FuB	Kiel	1100	4,1 + 21	4,1 + 25	1
FuB	Kiel	1100	6,0 + 93	6,0 + 95	2
FuB	Kiel	1100	29,8 + 11	29,8 + 36	2
FuB	Kiel	1100	31,8 + 9	31,8 + 9	2

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Geschäftsfeld	Netzsegment	Strecken-nummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Nord-Ostsee	1020	12,7 + 44	12,7 + 46	3
RegN	Nord-Ostsee	1020	11,4 + 1	11,4 + 13	3
RegN	Nord-Ostsee	1020	8,5 + 64	8,6 + 56	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1150	150,6 + 21	150,6 + 24	1
RegN	Elbe-Weser-Heide	1150	148,1 + 44	148,1 + 44	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1150	158,4 + 25	158,4 + 25	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1150	150,0 + 23	150,0 + 29	2
FuB	Kiel	1040	105,5 + 59	105,6 + 10	3
FuB	Kiel	1040	97,9 + 37	97,9 + 41	2
FuB	Kiel	1210	91,3 + 38	91,3 + 41	2
FuB	Kiel	1210	76,8 + 86	76,8 + 92	2
FuB	Kiel	1210	114,7 + 74	114,7 + 74	2
FuB	Kiel	1210	111,3 + 48	111,3 + 71	2
FuB	Kiel	1210	94,1 + 49	94,1 + 49	2
FuB	Kiel	1210	170,1 + 56	170,1 + 77	2
FuB	Kiel	1210	158,9 + 52	158,9 + 52	2
FuB	Kiel	1210	82,9 + 6	82,9 + 16	2
FuB	Kiel	1210	86,3 + 52	86,3 + 59	1
FuB	Kiel	1210	187,2 + 85	187,2 + 100	3
FuB	Kiel	1210	162,1 + 8	162,1 + 17	2
FuB	Kiel	1210	124,5 + 98	124,6 + 4	1
FuB	Kiel	1210	130,7 + 54	130,7 + 58	1
FuB	Kiel	1210	73,0 + 0	73,0 + 5	1
RegN	Nord-Ostsee	1042	46,0 + 39	46,0 + 39	2
RegN	Nord-Ostsee	1214	1,3 + 21	1,3 + 34	2
FuB	Kiel	1220	85,9 + 72	85,9 + 76	1
FuB	Kiel	1220	95,3 + 51	95,3 + 55	1
FuB	Kiel	1220	51,9 + 9	51,9 + 9	2
FuB	Kiel	1220	50,1 + 54	50,1 + 57	2
FuB	Kiel	1040	172,9 + 50	172,9 + 60	3
FuB	Kiel	1040	162,1 + 28	162,1 + 30	2
FuB	Kiel	1005	3,5 + 10	3,5 + 29	3
FuB	Kiel	1040	124,9 + 0	0,0 + 0	2
FuB	Kiel	1040	113,9 + 22	113,9 + 37	2
RegN	Nord-Ostsee	1042	51,6 + 58	51,6 + 74	3
RegN	Nord-Ostsee	1205	21,4 + 78	21,4 + 81	2
FuB	Kiel	1040	114,7 + 59	114,7 + 59	3

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Geschäftsfeld	Netzsegment	Strecken-nummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Kiel	1040	114,9 + 25	114,9 + 28	3
FuB	Kiel	1040	140,1 + 85	140,1 + 89	2
FuB	Kiel	1040	152,5 + 46	152,5 + 56	2
RegN	Nord-Ostsee	1022	1,1 + 3	1,1 + 27	3
FuB	Kiel	1220	88,5 + 33	88,5 + 37	2
FuB	Kiel	1220	91,3 + 91	91,3 + 96	2
FuB	Kiel	1220	86,3 + 97	86,4 + 11	1
RegN	Nord-Ostsee	1214	5,3 + 46	5,3 + 51	2
RegN	Nord-Ostsee	1042	49,3 + 56	49,3 + 63	2
FuB	Kiel	1220	105,5 + 10	105,5 + 10	3
FuB	Kiel	1220	74,5 + 66	74,5 + 70	1
FuB	Kiel	1220	74,4 + 1	74,4 + 14	3
FuB	Hamburg	1220	13,5 + 74	13,5 + 79	3
FuB	Kiel	1220	30,5 + 45	30,5 + 64	2
FuB	Kiel	1220	16,6 + 89	16,6 + 96	1
FuB	Hamburg	1225	15,7 + 40	15,7 + 40	2
FuB	Kiel	1210	31,1 + 88	31,1 + 88	1
FuB	Kiel	1220	29,2 + 24	29,2 + 45	1
FuB	Kiel	1220	23,2 + 33	23,2 + 48	1
RegN	Nord-Ostsee	1121	41,4 + 65	41,4 + 65	1
FuB	Kiel	1120	28,2 + 62	28,2 + 64	2
FuB	Kiel	1122	9,5 + 14	9,5 + 18	1
FuB	Kiel	1120	4,3 + 67	4,3 + 67	3
FuB	Kiel	1120	10,7 + 10	10,7 + 10	
FuB	Kiel	1120	16,7 + 58	16,7 + 66	2
FuB	Kiel	1100	52,5 + 42	52,5 + 44	2
RegN	Nord-Ostsee	1043	109,3 + 5	109,3 + 9	2
RegN	Nord-Ostsee	1121	22,3 + 34	22,3 + 99	1
RegN	Nord-Ostsee	1121	36,0 + 61	36,0 + 61	2
RegN	Nord-Ostsee	1121	34,0 + 57	34,1 + 26	2
FuB	Hamburg	6100	252,4 + 66	252,4 + 68	1
RegN	Nord-Ostsee	1043	101,8 + 30	101,8 + 30	3
FuB	Kiel	1100	76,7 + 41	76,7 + 41	2
FuB	Kiel	1100	74,8 + 74	74,8 + 74	3
FuB	Kiel	1120	12,0 + 56	12,0 + 56	
FuB	Kiel	1113	20,1 + 52	20,1 + 55	2
FuB	Kiel	1120	36,0 + 30	36,0 + 30	3

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Geschäftsfeld	Netzsegment	Strecken-nummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Kiel	1120	29,6 + 29	29,6 + 75	3
FuB	Kiel	1120	24,1 + 84	24,1 + 97	3
RegN	Nord-Ostsee	1023	1,7 + 5	1,7 + 61	1
FuB	Kiel	1220	82,1 + 60	82,1 + 66	2
FuB	Kiel	1220	85,5 + 15	85,5 + 21	1
FuB	Kiel	1220	89,3 + 42	89,3 + 47	2
FuB	Kiel	1220	94,9 + 42	94,9 + 55	2
FuB	Kiel	1220	104,4 + 33	104,4 + 33	1
RegN	Nord-Ostsee	1022	13,5 + 39	13,5 + 53	3
RegN	Nord-Ostsee	1022	5,8 + 0	5,8 + 0	2
FuB	Kiel	1220	53,4 + 45	53,4 + 48	1
FuB	Kiel	1220	60,6 + 57	60,6 + 57	2
FuB	Kiel	1220	74,4 + 13	74,4 + 33	3
RegN	Nord-Ostsee	1023	28,5 + 16	28,5 + 16	2
RegN	Nord-Ostsee	1023	32,7 + 21	32,7 + 26	3
RegN	Nord-Ostsee	1023	32,8 + 60	32,8 + 69	2
FuB	Kiel	1220	47,1 + 21	47,1 + 23	2
RegN	Nord-Ostsee	1011	8,3 + 3	8,3 + 4	1
RegN	Nord-Ostsee	1011	24,9 + 69	24,9 + 75	2
RegN	Nord-Ostsee	1020	45,2 + 28	45,2 + 49	1
RegN	Nord-Ostsee	1020	52,8 + 94	52,8 + 94	2
RegN	Nord-Ostsee	1020	78,4 + 19	78,4 + 28	2
FuB	Kiel	1220	74,1 + 27	74,1 + 43	3
FuB	Kiel	1220	72,9 + 82	72,9 + 85	2
FuB	Kiel	1220	71,0 + 40	71,0 + 49	1
FuB	Kiel	1220	51,9 + 83	52,0 + 4	3
FuB	Kiel	1220	50,5 + 16	50,5 + 19	2
RegN	Nord-Ostsee	1023	15,8 + 15	15,8 + 20	2
RegN	Nord-Ostsee	1023	9,7 + 74	9,7 + 98	2
RegN	Nord-Ostsee	1023	9,0 + 73	9,0 + 73	2
FuB	Kiel	1220	86,5 + 76	86,5 + 80	1
FuB	Kiel	1220	74,7 + 13	74,7 + 13	3
RegN	Nord-Ostsee	1031	104,8 + 74	104,8 + 96	3
FuB	Kiel	1220	105,5 + 55	105,5 + 55	3
FuB	Kiel	1033	102,8 + 35	102,8 + 35	2
FuB	Kiel	1220	88,5 + 64	88,5 + 68	2
RegN	Nord-Ostsee	1020	77,6 + 4	77,6 + 6	2

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Geschäftsfeld	Netzsegment	Strecken-nummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Kiel	1220	45,7 + 13	45,7 + 13	2
RegN	Nord-Ostsee	1023	42,7 + 2	42,7 + 2	2
RegN	Nord-Ostsee	1023	32,1 + 91	32,1 + 91	1
RegN	Nord-Ostsee	1023	31,1 + 28	31,1 + 43	1
FuB	Kiel	1210	206,6 + 38	206,6 + 55	3
FuB	Kiel	1040	100,8 + 59	100,8 + 66	3
FuB	Kiel	1040	103,8 + 64	103,8 + 74	3
FuB	Kiel	1040	109,9 + 52	110,0 + 23	3
FuB	Kiel	1210	158,1 + 79	158,1 + 81	3
FuB	Kiel	1210	160,0 + 41	160,0 + 47	3
FuB	Kiel	1210	94,9 + 83	94,9 + 90	3
FuB	Kiel	1210	113,7 + 53	113,7 + 57	3
FuB	Kiel	1210	123,9 + 31	123,9 + 41	2
FuB	Kiel	1210	145,1 + 90	145,1 + 94	2
FuB	Kiel	1210	145,4 + 20	145,4 + 20	3
FuB	Kiel	1210	154,3 + 87	154,3 + 93	3
FuB	Kiel	1210	70,7 + 5	70,7 + 19	3
FuB	Kiel	1210	78,3 + 60	78,3 + 75	3
FuB	Kiel	1210	79,3 + 70	79,3 + 79	1
FuB	Kiel	1210	83,9 + 79	83,9 + 85	1
FuB	Kiel	1210	89,8 + 23	89,8 + 28	2
FuB	Kiel	1210	92,6 + 56	92,6 + 82	2
FuB	Kiel	1210	192,5 + 30	192,5 + 48	3
FuB	Kiel	1040	94,3 + 2	94,3 + 7	2
FuB	Kiel	1040	110,9 + 90	111,0 + 47	3
FuB	Kiel	1040	110,5 + 72	110,6 + 38	3
FuB	Kiel	1040	106,2 + 0	106,2 + 90	3
FuB	Kiel	1210	99,8 + 59	99,8 + 62	2
FuB	Kiel	1210	174,5 + 97	174,6 + 4	2
FuB	Kiel	1210	158,9 + 96	158,9 + 96	1
FuB	Kiel	1210	181,6 + 98	181,6 + 98	3
FuB	Kiel	1210	84,9 + 33	84,9 + 39	1
FuB	Kiel	1210	76,4 + 23	76,4 + 29	2
FuB	Kiel	1210	176,1 + 57	176,1 + 62	3
FuB	Kiel	1210	177,0 + 48	177,0 + 65	1
FuB	Hamburg	1225	9,6 + 33	9,6 + 40	1
FuB	Hamburg	1220	12,1 + 81	12,2 + 3	2

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Geschäftsfeld	Netzsegment	Strecken-nummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Hamburg	1220	12,6 + 61	12,6 + 68	2
FuB	Kiel	1220	30,7 + 96	30,8 + 6	1
FuB	Kiel	1220	42,9 + 21	42,9 + 24	1
FuB	Hamburg	1220	13,7 + 63	13,7 + 66	1
FuB	Hamburg	1220	15,7 + 39	15,7 + 39	2
FuB	Hamburg	1220	15,7 + 41	15,7 + 41	3
FuB	Hamburg	6100	264,9 + 44	264,9 + 44	2
FuB	Hamburg	6100	265,2 + 16	265,2 + 19	1
FuB	Hamburg	6100	267,3 + 25	267,3 + 29	1
FuB	Hamburg	6100	267,4 + 40	267,4 + 40	1
FuB	Hamburg	1244	19,9 + 94	20,0 + 17	1
FuB	Hamburg	6100	264,3 + 25	264,3 + 25	3
FuB	Kiel	1210	64,1 + 14	64,1 + 18	3
RegN	Nord-Ostsee	1020	3,7 + 0	3,7 + 0	2
RegN	Nord-Ostsee	1042	29,5 + 15	29,5 + 24	1
RegN	Nord-Ostsee	1020	35,2 + 31	35,2 + 37	3
FuB	Kiel	1120	22,0 + 62	22,1 + 6	3
FuB	Kiel	1210	64,5 + 18	64,5 + 31	1
RegN	Nord-Ostsee	1042	17,6 + 87	17,7 + 3	2
RegN	Nord-Ostsee	1020	6,9 + 18	6,9 + 18	1
FuB	Kiel	1120	20,1 + 64	20,1 + 64	2
FuB	Kiel	1210	55,8 + 50	55,8 + 65	3
RegN	Nord-Ostsee	1022	29,0 + 0	29,0 + 0	2
FuB	Kiel	1220	73,7 + 60	73,7 + 60	2
FuB	Kiel	1220	71,7 + 57	71,7 + 62	2
RegN	Nord-Ostsee	1020	78,1 + 19	78,1 + 28	2
RegN	Nord-Ostsee	1020	77,1 + 17	77,1 + 34	3
RegN	Nord-Ostsee	1023	37,0 + 27	37,0 + 27	2
RegN	Nord-Ostsee	1023	33,1 + 65	33,1 + 74	1
RegN	Nord-Ostsee	1023	33,1 + 65	33,1 + 74	
RegN	Nord-Ostsee	1023	33,1 + 65	33,1 + 74	
RegN	Nord-Ostsee	1023	33,1 + 65	33,1 + 74	
RegN	Nord-Ostsee	1023	33,1 + 65	33,1 + 74	
RegN	Nord-Ostsee	1023	16,4 + 89	16,4 + 94	2
RegN	Nord-Ostsee	1023	14,9 + 85	14,9 + 85	2
RegN	Nord-Ostsee	1023	14,9 + 18	14,9 + 18	2
FuB	Kiel	1220	74,2 + 33	74,2 + 37	2

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Geschäftsfeld	Netzsegment	Strecken-nummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Kiel	1210	44,0 + 3	44,0 + 9	1
FuB	Kiel	1210	47,0 + 16	47,0 + 37	2
RegN	Nord-Ostsee	1023	31,3 + 36	31,3 + 38	3
RegN	Nord-Ostsee	1023	32,5 + 82	32,5 + 83	2
RegN	Nord-Ostsee	1023	42,3 + 86	42,3 + 89	3
RegN	Nord-Ostsee	1020	44,4 + 90	44,4 + 90	3
RegN	Nord-Ostsee	1023	1,9 + 57	1,9 + 63	3
FuB	Hamburg	1244	19,9 + 75	19,9 + 94	2
FuB	Hamburg	6100	258,9 + 19	258,9 + 21	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1150	149,5 + 62	149,6 + 5	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1150	160,6 + 86	160,6 + 99	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1150	155,2 + 31	155,2 + 31	3
FuB	Kiel	1040	126,5 + 76	126,5 + 79	2
RegN	Nord-Ostsee	1204	20,4 + 34	20,4 + 37	1
RegN	Nord-Ostsee	1206	5,2 + 71	5,2 + 71	1
RegN	Nord-Ostsee	1214	3,0 + 58	3,0 + 60	2
RegN	Nord-Ostsee	1042	49,5 + 86	49,6 + 6	2
FuB	Kiel	1040	138,0 + 25	138,0 + 41	2
FuB	Kiel	1040	175,2 + 10	175,2 + 20	3
FuB	Kiel	1040	112,7 + 25	112,7 + 51	3
FuB	Kiel	1040	113,1 + 2	113,1 + 17	2
FuB	Kiel	1040	114,0 + 19	114,0 + 34	1
FuB	Kiel	1040	114,0 + 53	114,0 + 53	3
FuB	Kiel	1040	114,7 + 85	114,7 + 89	2
FuB	Kiel	1040	135,2 + 63	135,2 + 63	2
FuB	Kiel	1040	121,3 + 99	121,4 + 11	2
RegN	Nord-Ostsee	1204	11,6 + 46	11,6 + 56	2
RegN	Nord-Ostsee	1042	56,9 + 54	56,9 + 61	2
RegN	Nord-Ostsee	1214	4,2 + 20	4,2 + 24	2
FuB	Kiel	1040	156,2 + 10	156,2 + 22	2
FuB	Kiel	1040	137,6 + 95	137,6 + 97	3
RegN	Nord-Ostsee	1011	4,6 + 50	4,6 + 67	2
FuB	Kiel	1040	115,7 + 32	115,7 + 34	2
FuB	Kiel	1040	170,7 + 73	170,7 + 99	3
FuB	Kiel	1220	19,7 + 53	19,7 + 60	2
FuB	Kiel	1220	30,5 + 75	30,5 + 83	3
FuB	Kiel	1220	30,6 + 31	30,6 + 38	1

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Geschäftsfeld	Netzsegment	Strecken-nummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Kiel	1220	23,7 + 43	23,7 + 46	1
FuB	Kiel	1220	16,9 + 44	16,9 + 44	3
FuB	Kiel	1220	29,9 + 98	30,0 + 23	2
FuB	Hamburg	1120	41,2 + 1	41,2 + 1	3
FuB	Hamburg	1120	42,1 + 71	42,1 + 71	1
FuB	Hamburg	1120	43,4 + 79	43,4 + 91	3
FuB	Kiel	1210	90,8 + 31	90,8 + 31	3
FuB	Kiel	1220	74,7 + 80	74,7 + 80	1
FuB	Kiel	1220	38,9 + 29	38,9 + 32	2
RegN	Nord-Ostsee	1023	6,1 + 82	6,1 + 88	1
FuB	Hamburg	6100	239,5 + 62	239,5 + 72	1
FuB	Hamburg	6100	237,5 + 89	237,5 + 93	1
RegN	Nord-Ostsee	1043	102,8 + 74	102,8 + 94	1
RegN	Nord-Ostsee	1042	13,1 + 2	13,1 + 18	1
FuB	Kiel	1100	7,0 + 60	7,0 + 80	1
FuB	Kiel	1100	26,1 + 6	26,1 + 19	2
FuB	Kiel	1100	29,9 + 0	0,0 + 0	3
FuB	Kiel	1100	45,1 + 40	45,1 + 43	3
RegN	Nord-Ostsee	1121	16,8 + 0	16,8 + 74	1
RegN	Nord-Ostsee	1121	18,2 + 27	18,2 + 35	2
RegN	Nord-Ostsee	1043	112,2 + 83	112,2 + 91	3
RegN	Nord-Ostsee	1043	119,0 + 69	119,0 + 90	2
RegN	Nord-Ostsee	1042	26,7 + 5	26,7 + 14	2
RegN	Nord-Ostsee	1020	6,4 + 73	6,4 + 93	2
RegN	Nord-Ostsee	1020	9,2 + 61	9,2 + 69	2
RegN	Nord-Ostsee	1020	18,0 + 53	18,0 + 55	1
RegN	Nord-Ostsee	1020	31,5 + 28	31,5 + 28	1
FuB	Kiel	1040	80,4 + 79	80,4 + 81	1
FuB	Kiel	1040	85,3 + 82	85,3 + 84	3
RegN	Nord-Ostsee	1042	3,6 + 51	3,6 + 51	3
FuB	Kiel	1100	3,5 + 71	3,5 + 76	1
FuB	Kiel	1100	14,0 + 61	14,0 + 65	2
FuB	Kiel	1100	7,4 + 84	7,4 + 92	2
FuB	Kiel	1100	44,7 + 45	44,7 + 49	3
FuB	Kiel	1100	36,4 + 11	36,4 + 13	2
FuB	Kiel	1100	30,1 + 40	30,1 + 40	3
RegN	Nord-Ostsee	1042	34,6 + 6	34,6 + 6	3

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Geschäftsfeld	Netzsegment	Strecken-nummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Nord-Ostsee	1121	14,3 + 92	14,3 + 92	2
RegN	Nord-Ostsee	1121	5,1 + 28	5,1 + 36	2
RegN	Nord-Ostsee	1020	31,7 + 18	31,7 + 32	1
RegN	Nord-Ostsee	1020	12,6 + 67	12,6 + 82	3
RegN	Nord-Ostsee	1020	11,4 + 20	11,4 + 28	1
RegN	Nord-Ostsee	1042	37,0 + 73	37,0 + 80	2
FuB	Hamburg	1120	41,2 + 40	41,2 + 44	2
RegN	Nord-Ostsee	1022	29,9 + 0	29,9 + 0	3
FuB	Kiel	1210	43,3 + 30	43,3 + 32	1
FuB	Kiel	1210	55,2 + 24	55,2 + 24	1
FuB	Kiel	1210	54,3 + 18	54,3 + 23	1
FuB	Kiel	1210	44,0 + 72	44,0 + 80	2
FuB	Kiel	1210	93,3 + 72	93,3 + 80	2
FuB	Kiel	1120	25,3 + 80	25,3 + 80	2
FuB	Kiel	1120	23,5 + 86	23,5 + 86	1
RegN	Nord-Ostsee	1121	43,6 + 36	43,6 + 36	2
RegN	Nord-Ostsee	1121	41,5 + 27	41,5 + 31	3
RegN	Nord-Ostsee	1121	40,6 + 23	40,6 + 23	1
RegN	Nord-Ostsee	1121	28,2 + 67	28,2 + 75	3
FuB	Kiel	1023	62,5 + 81	62,5 + 88	2
FuB	Hamburg	6100	260,4 + 33	260,4 + 37	2
FuB	Hamburg	6100	261,5 + 85	261,5 + 88	1
FuB	Hamburg	6100	261,7 + 76	261,8 + 28	2
FuB	Hamburg	6100	262,4 + 56	262,4 + 56	2
FuB	Hamburg	6100	263,2 + 48	263,2 + 48	1
FuB	Hamburg	6100	263,4 + 13	263,4 + 18	2
RegN	Nord-Ostsee	1043	101,7 + 1	101,7 + 1	1
FuB	Hamburg	1120	41,6 + 10	41,6 + 17	1
FuB	Hamburg	1120	42,0 + 35	42,0 + 44	1
FuB	Hamburg	1120	41,3 + 22	41,3 + 37	1
RegN	Nord-Ostsee	1020	30,8 + 22	30,8 + 25	1
FuB	Hamburg	6100	254,7 + 56	254,7 + 62	1
FuB	Kiel	1040	138,4 + 72	138,4 + 77	1
RegN	Nord-Ostsee	1121	46,9 + 69	46,9 + 82	1
FuB	Kiel	1210	158,4 + 67	158,4 + 90	1
FuB	Hamburg	6100	249,6 + 35	249,6 + 41	1
RegN	Nord-Ostsee	1023	47,7 + 90	47,7 + 94	1

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Geschäftsfeld	Netzsegment	Strecken-nummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Nord-Ostsee	1023	15,4 + 0	15,4 + 0	1
FuB	Hamburg	6100	238,2 + 37	238,3 + 5	1
FuB	Hamburg	6100	266,5 + 16	266,5 + 19	1
FuB	Hamburg	6100	266,4 + 22	266,4 + 22	1
FuB	Hamburg	1244	18,9 + 56	18,9 + 96	1
FuB	Hamburg	1120	42,2 + 83	42,2 + 89	1
FuB	Kiel	1120	21,3 + 57	21,4 + 14	1
FuB	Kiel	1220	82,9 + 56	82,9 + 64	1
RegN	Nord-Ostsee	1120	3,0 + 12	3,0 + 12	3
FuB	Hamburg	1244	19,0 + 86	19,0 + 90	1
FuB	Hamburg	1244	23,0 + 3	23,0 + 7	1
FuB	Hamburg	1244	22,0 + 86	22,0 + 90	1
FuB	Hamburg	1244	21,4 + 75	21,4 + 75	1
FuB	Kiel	1131	8,7 + 41	8,7 + 46	1
FuB	Kiel	1005	3,9 + 28	3,9 + 75	1
FuB	Hamburg	1244	23,1 + 71	23,1 + 71	1
FuB	Hamburg	1244	23,9 + 63	23,9 + 63	1
FuB	Hamburg	6100	264,0 + 92	264,1 + 5	1
RegN	Nord-Ostsee	1020	78,9 + 4	78,9 + 49	1
FuB	Kiel	1120	7,4 + 14	7,4 + 14	
RegN	Nord-Ostsee	1020	32,0 + 95	32,1 + 7	1
FuB	Kiel	1040	88,5 + 8	88,5 + 26	1
FuB	Hamburg	6100	248,8 + 53	248,8 + 53	1
RegN	Nord-Ostsee	1023	15,2 + 15	15,2 + 33	1
RegN	Nord-Ostsee	1121	9,7 + 21	9,7 + 72	2
FuB	Hamburg	1244	24,5 + 96	24,6 + 48	1
RegN	Nord-Ostsee	1022	27,9 + 25	27,9 + 27	1
FuB	Kiel	1210	233,2 + 5	233,2 + 9	1
FuB	Kiel	1005	2,8 + 59	2,9 + 25	3
FuB	Kiel	1120	35,4 + 34	35,4 + 39	1
FuB	Kiel	1210	167,5 + 37	167,5 + 37	1
FuB	Kiel	1210	156,7 + 28	156,7 + 31	1
FuB	Kiel	1210	202,6 + 17	202,6 + 24	1
FuB	Kiel	1040	139,5 + 78	139,5 + 90	1
RegN	Nord-Ostsee	1215	8,6 + 84	8,6 + 86	1
FuB	Hamburg	6100	251,2 + 7	251,2 + 10	1
FuB	Hamburg	6100	242,0 + 70	0,0 + 0	1

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Geschäftsfeld	Netzsegment	Strecken-nummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Hamburg	6100	237,1 + 62	237,1 + 68	1
FuB	Hamburg	6100	241,1 + 96	241,2 + 1	1
FuB	Hamburg	6100	241,9 + 21	241,9 + 21	1
FuB	Hamburg	6100	245,1 + 59	245,1 + 63	1
FuB	Hamburg	6100	259,4 + 284	259,4 + 289	1
FuB	Kiel	1210	81,3 + 97	81,4 + 3	1
RegN	Nord-Ostsee	1204	10,9 + 76	10,9 + 81	1
RegN	Nord-Ostsee	1204	20,9 + 49	20,9 + 49	1
RegN	Nord-Ostsee	1204	15,6 + 12	15,6 + 20	1
FuB	Kiel	1040	142,9 + 24	142,9 + 24	1
FuB	Kiel	1040	114,5 + 33	114,5 + 33	1
FuB	Hamburg	1244	21,2 + 0	21,2 + 3	1
FuB	Hamburg	1244	24,8 + 37	24,8 + 40	1
RegN	Nord-Ostsee	1020	78,6 + 44	78,6 + 44	1
FuB	Kiel	1210	112,5 + 99	112,5 + 99	1
FuB	Kiel	1210	208,3 + 9	208,3 + 14	1
FuB	Kiel	1040	142,8 + 48	142,8 + 48	1
RegN	Nord-Ostsee	1023	37,7 + 67	37,7 + 70	1
FuB	Kiel	1210	63,4 + 30	63,4 + 46	1
FuB	Kiel	1210	63,1 + 20	63,1 + 20	1
RegN	Nord-Ostsee	1121	14,7 + 46	14,7 + 46	1
FuB	Kiel	1113	6,6 + 14	6,6 + 29	1
FuB	Kiel	1113	12,5 + 40	12,5 + 45	2
FuB	Kiel	1113	17,8 + 98	17,8 + 98	1
FuB	Kiel	1210	64,1 + 77	64,1 + 77	1
FuB	Kiel	1210	127,0 + 69	127,0 + 92	1
FuB	Kiel	1210	124,4 + 1	124,4 + 1	

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Gesamtherstellung: H. Heenemann GmbH & Co., Buch- und Offsetdruckerei, Bessemerstraße 83–91, 12103 Berlin, www.heenemann-druck.de
Vertrieb: Bundesanzeiger Verlagsgesellschaft mbH, Postfach 10 05 34, 50445 Köln, Telefon (02 21) 97 66 83 40, Fax (02 21) 97 66 83 44, www.betrifft-gesetze.de
ISSN 0722-8333