



Beteiligung der Reeder an der maritimen Ausbildung

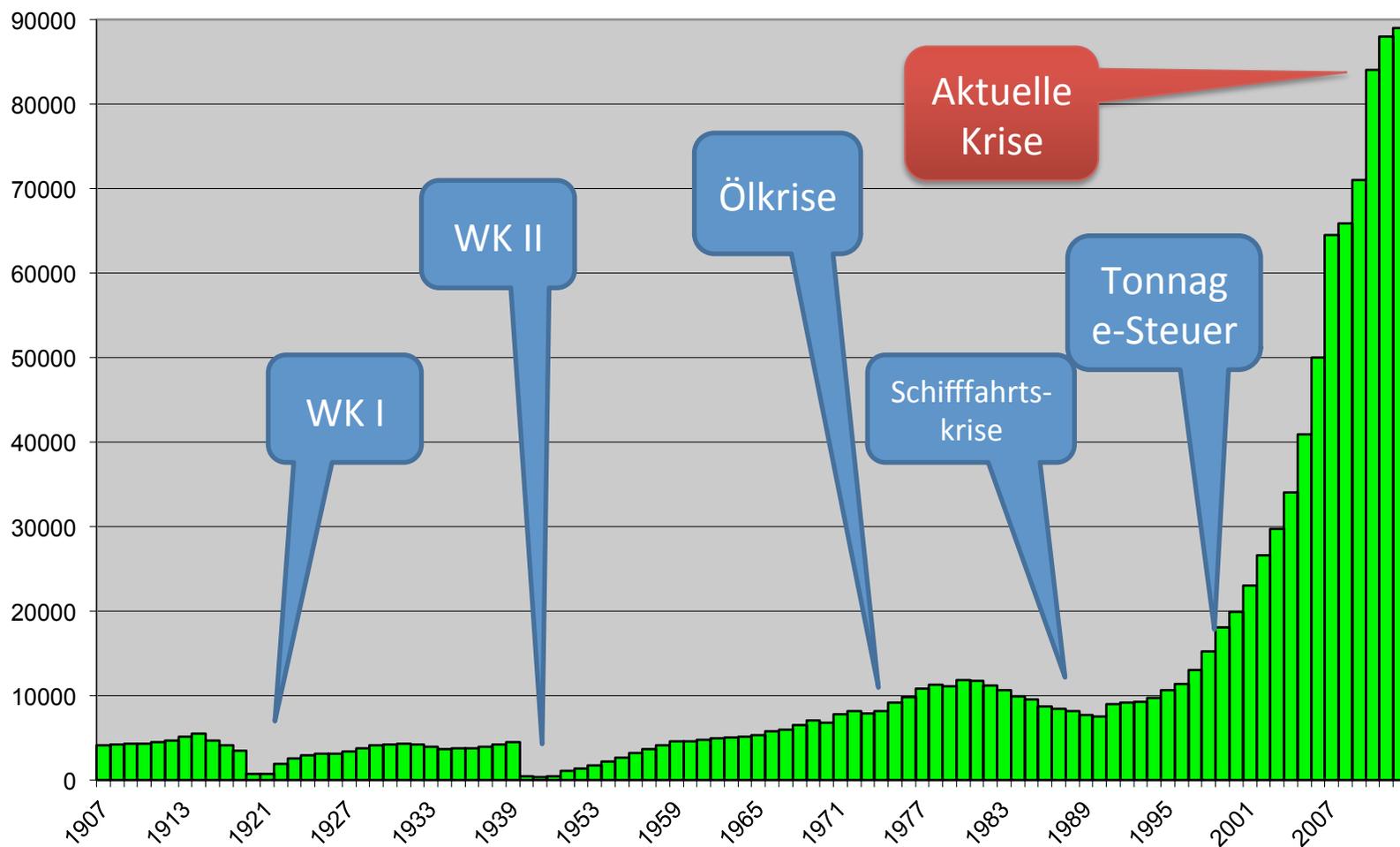


Ralf Nagel
Geschäftsführendes Präsidiumsmitglied
Senator a.D.

VDR **Verband Deutscher Reeder**

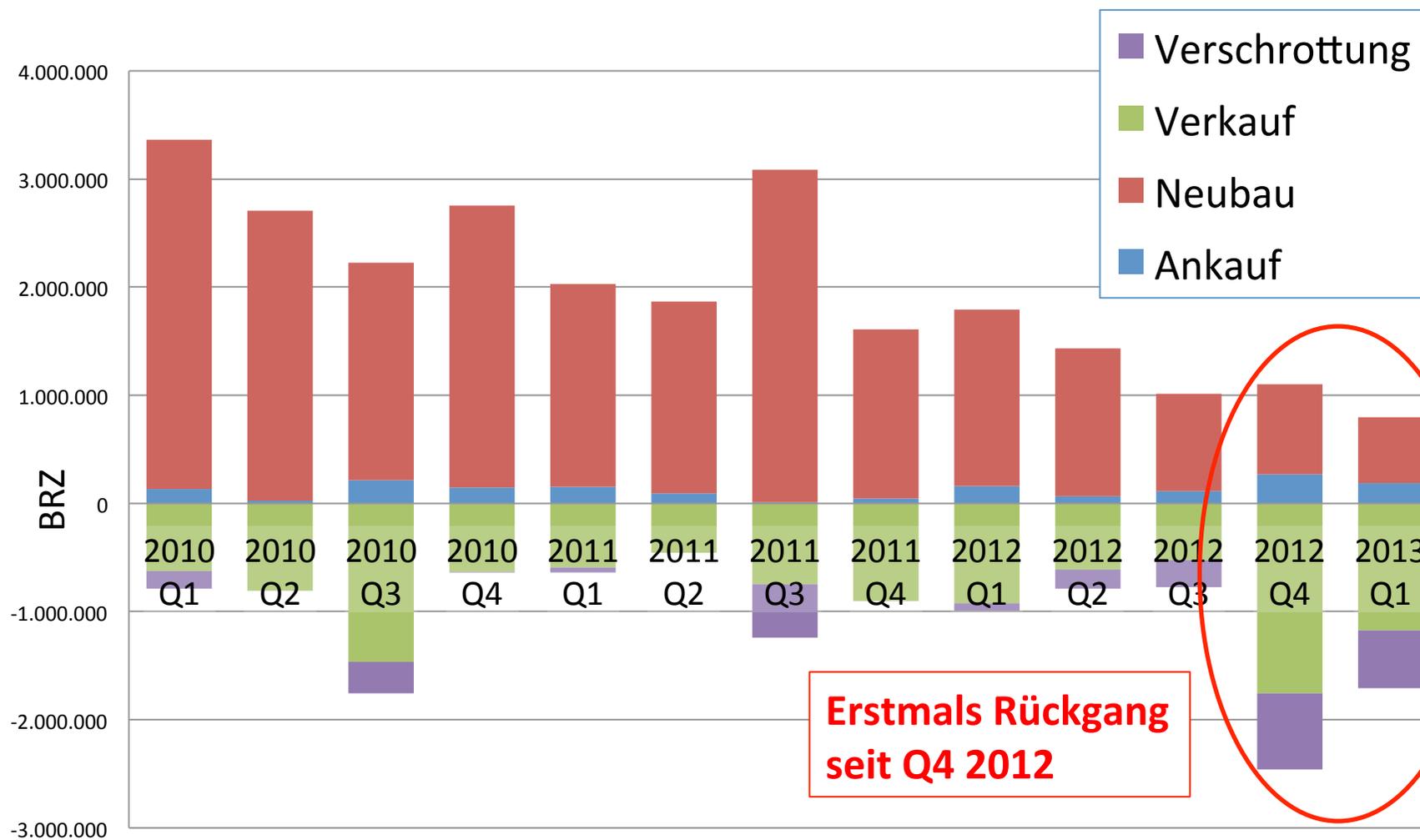
Deutsche Handelsflotte

Entwicklung: Deutsche Handelsflotte bis 2013



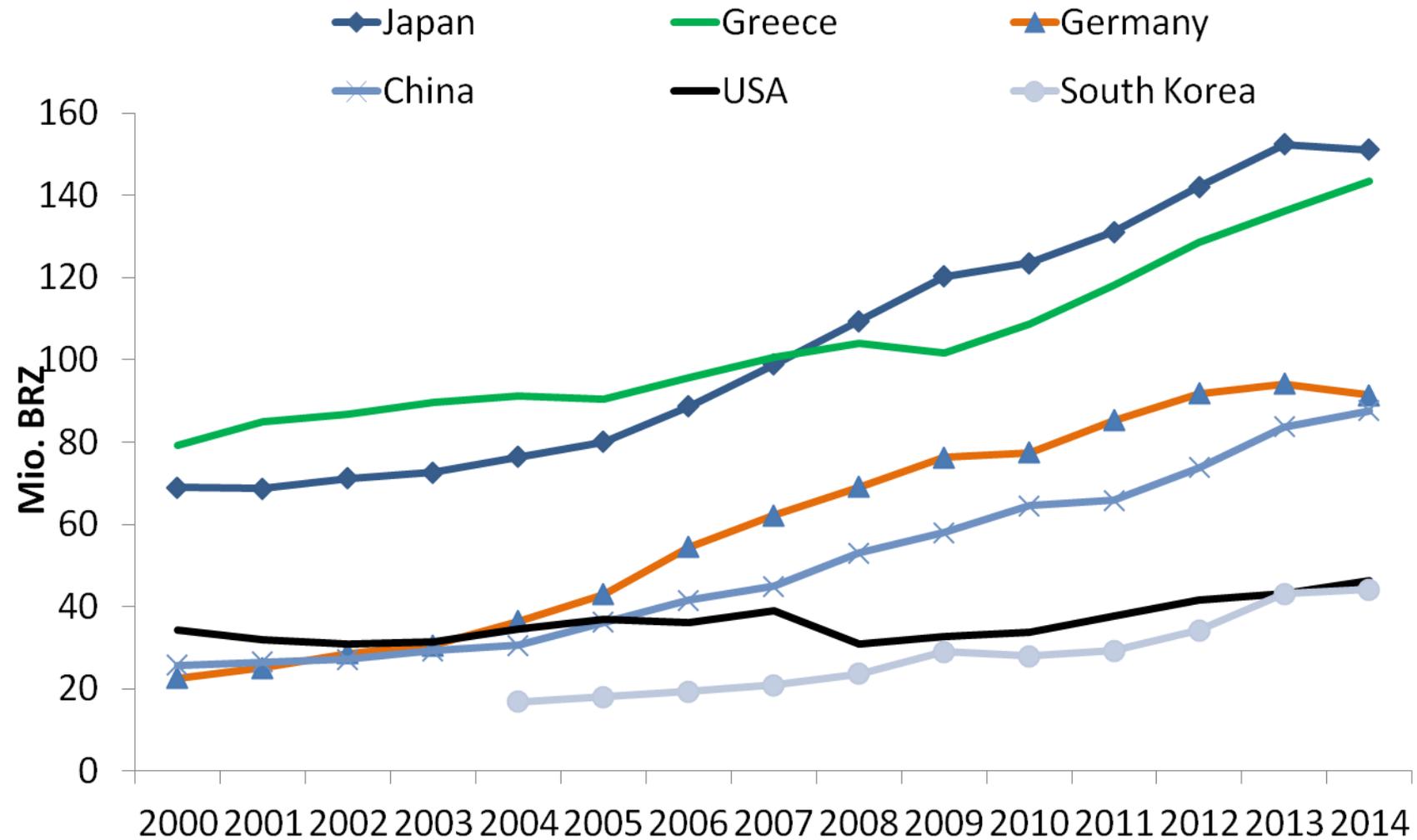
Quelle: BSH/ VDR

Nettowachstum deutsche Handelsflotte



Quelle: VDR, 31.3.2013

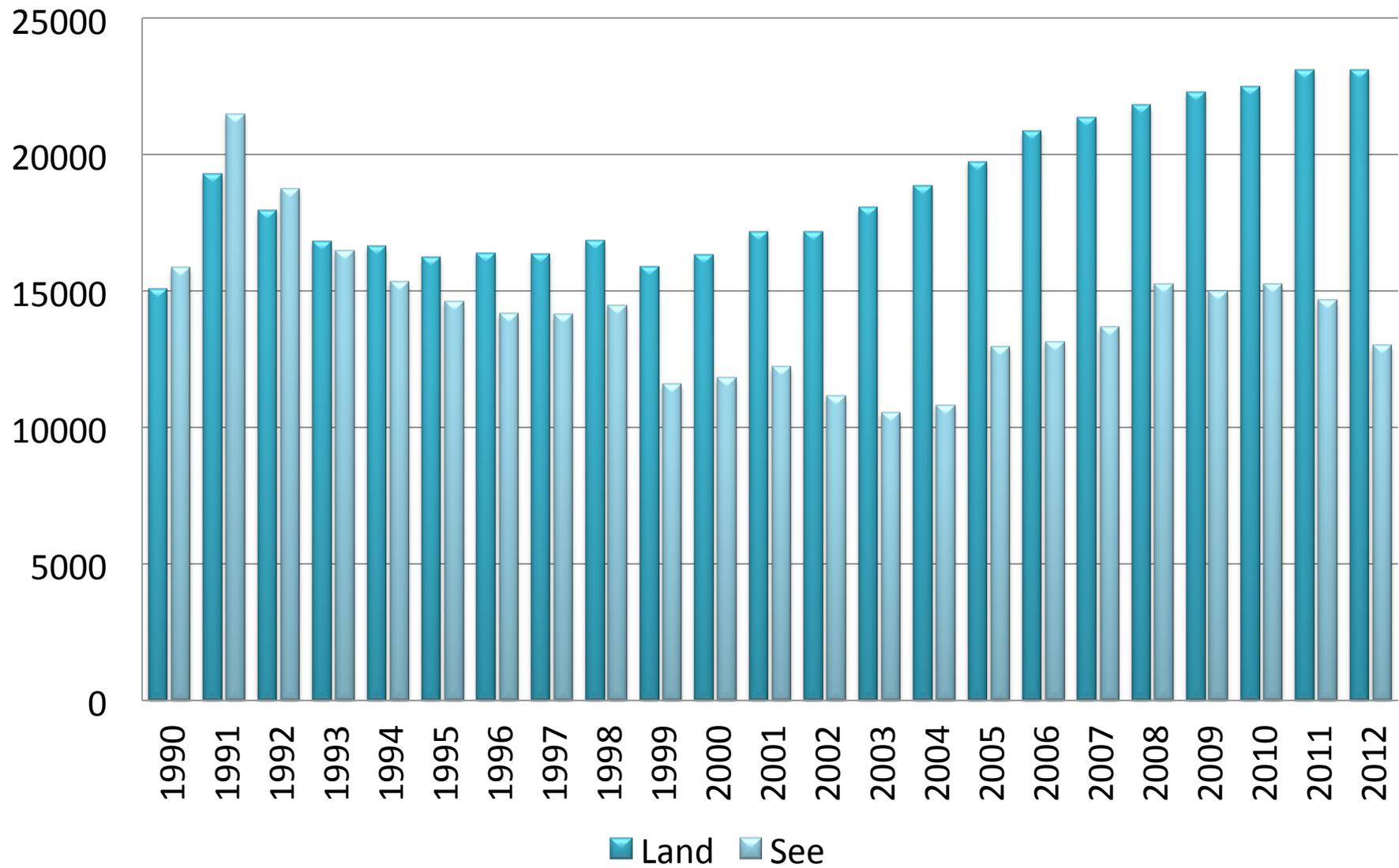
Internationale Marktposition



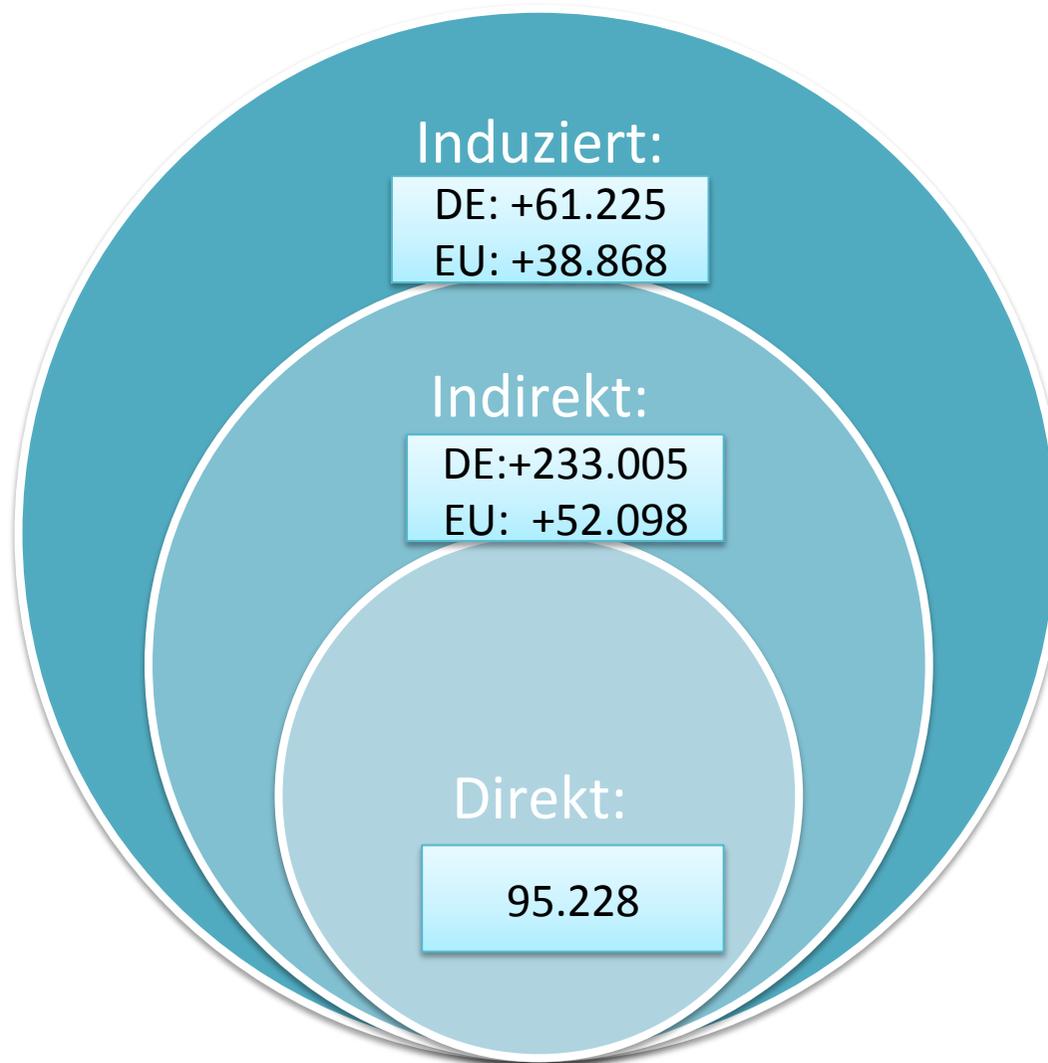
Quelle: IHS Fairplay, Stand 01.01.

Entwicklung Beschäftigung

Entwicklung direkte Beschäftigung Land und See



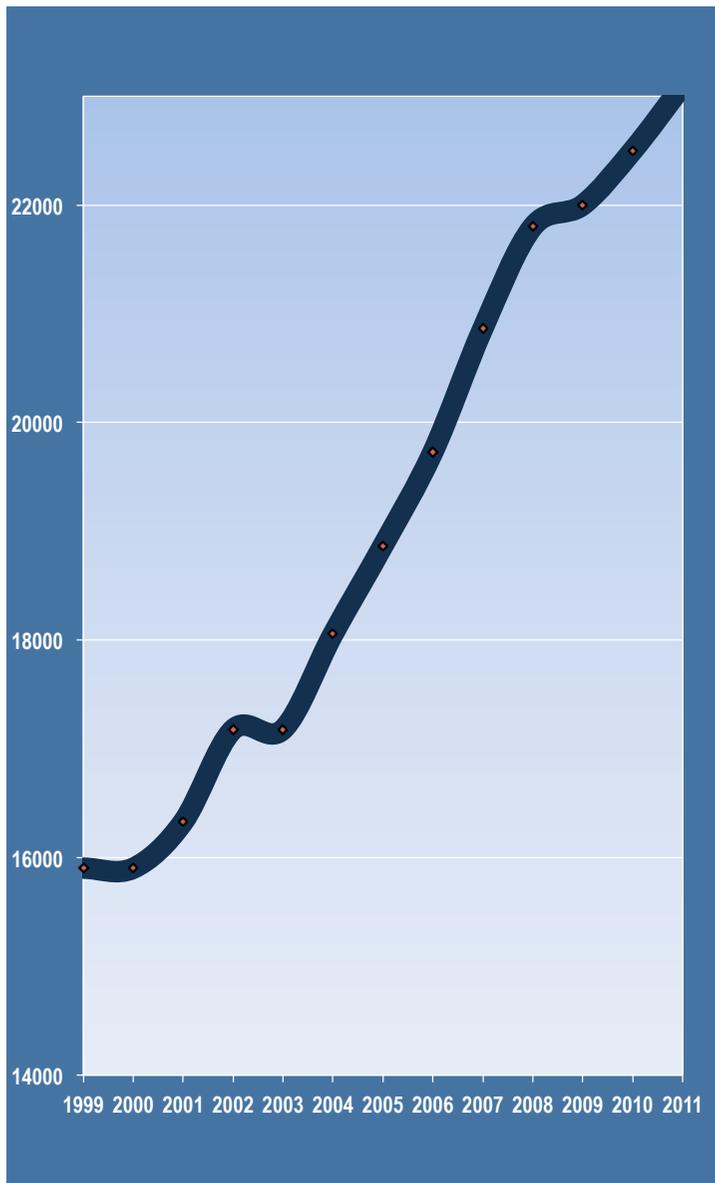
Beschäftigungswirkung der dt. Seeschifffahrt



Arbeitsplätze insg.:
ca. 480.000

Quelle: Oxford Economics, VDR

Beschäftigung: Maritimes Cluster



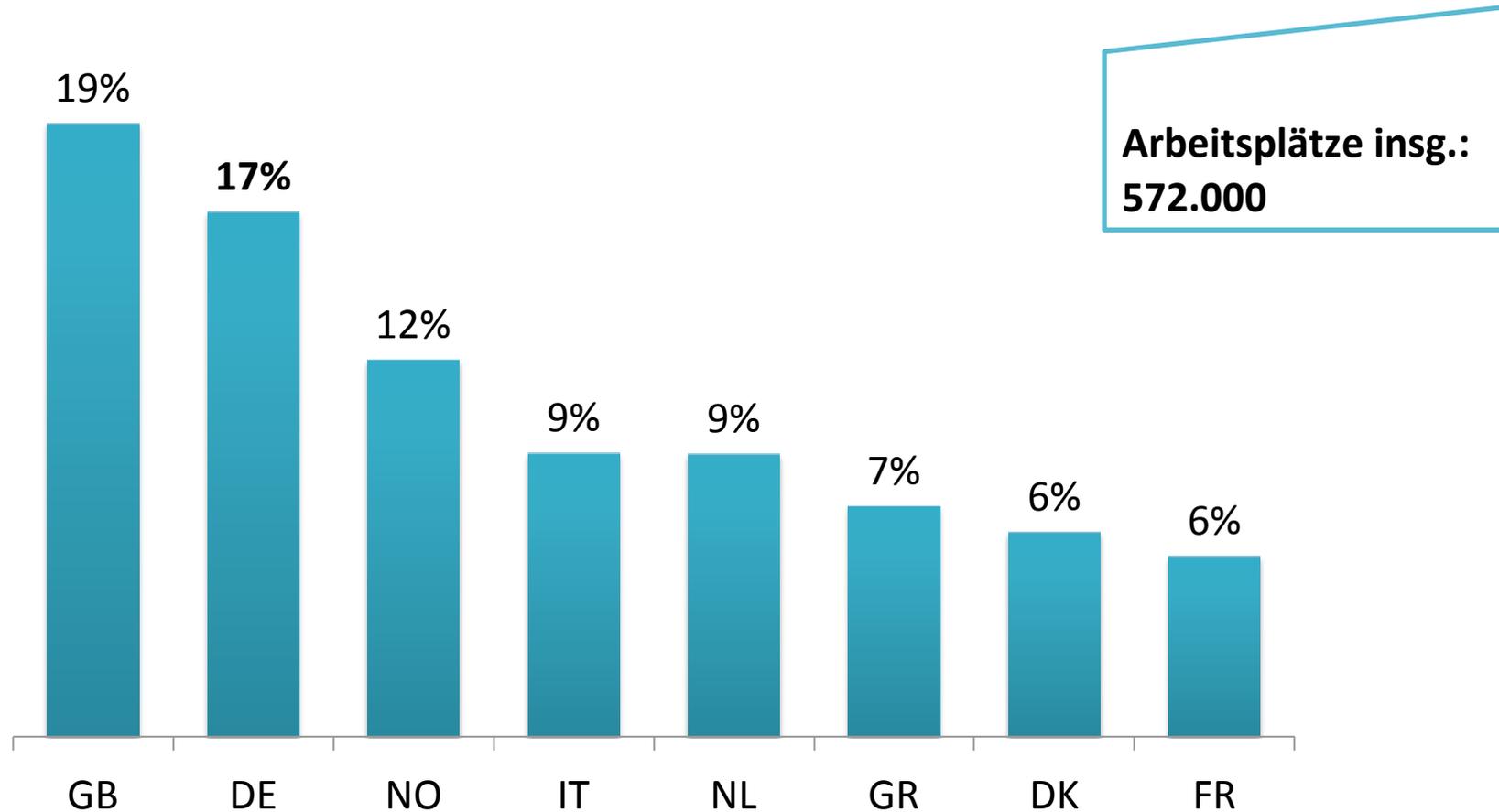
- Schiffe D-Flagge: 13.008
- Schiffe fremde Flagge: 58.000
- Landpersonal: 23.100
- Werften 17.928
- Zulieferer 70.000
- Sonstige (Häfen, Mar. ~ 200.000 Dienstleistungen, etc.)

Maritimes Cluster ca. 400.000

Deutschland ist der zweitgrößte Arbeitgeber in der EU

Anteil der Länder an der Beschäftigung in der Seeschifffahrt der EU

In Prozent, 2012



Quelle: Oxford Economics

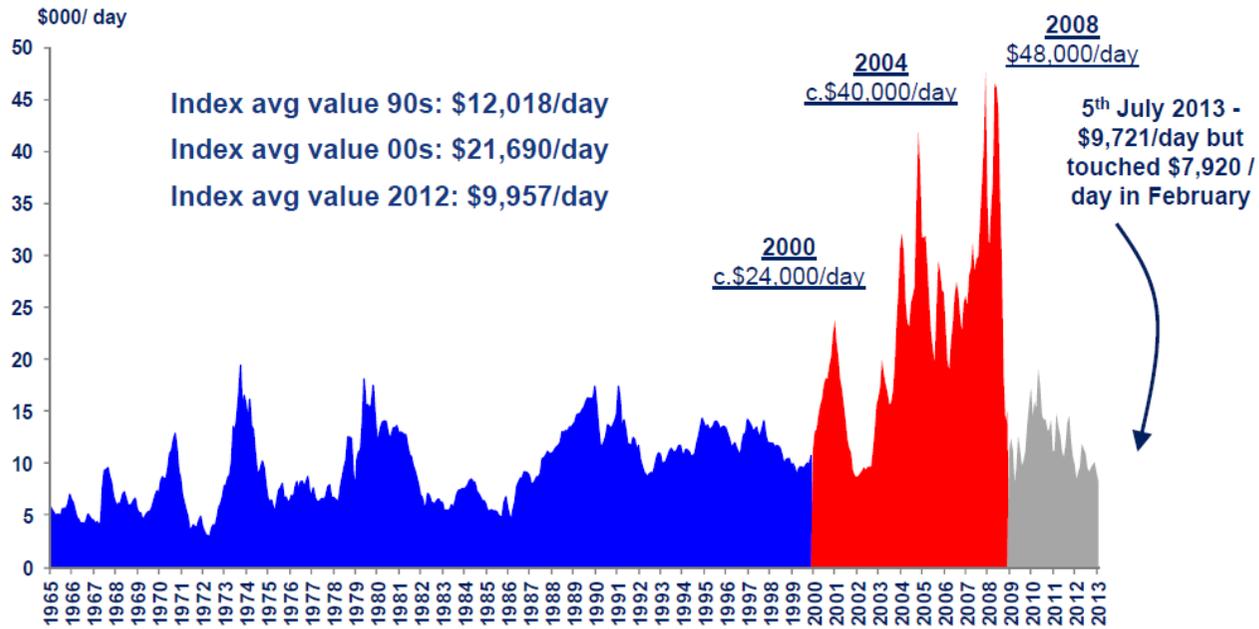
5 Jahre Krise

Durchschnittliche Charrerraten

Shipping Market Overview | Clarkson Research

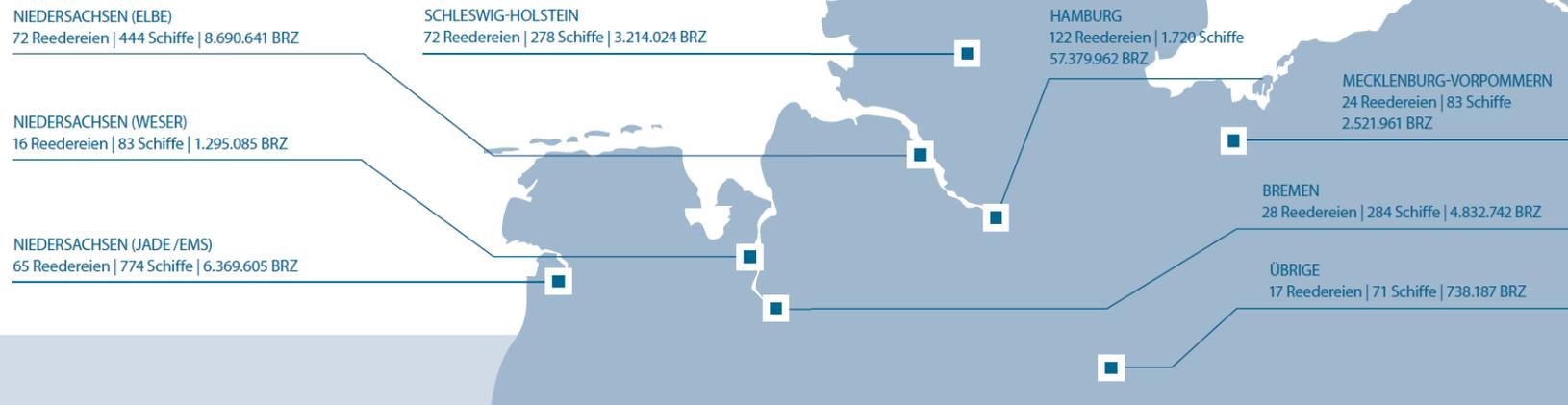
Shipping Cycle 1965-2013: ClarkSea Index

(ClarkSea Index is a weighted average of earnings by tankers, bulkers, containerships & gas carriers)



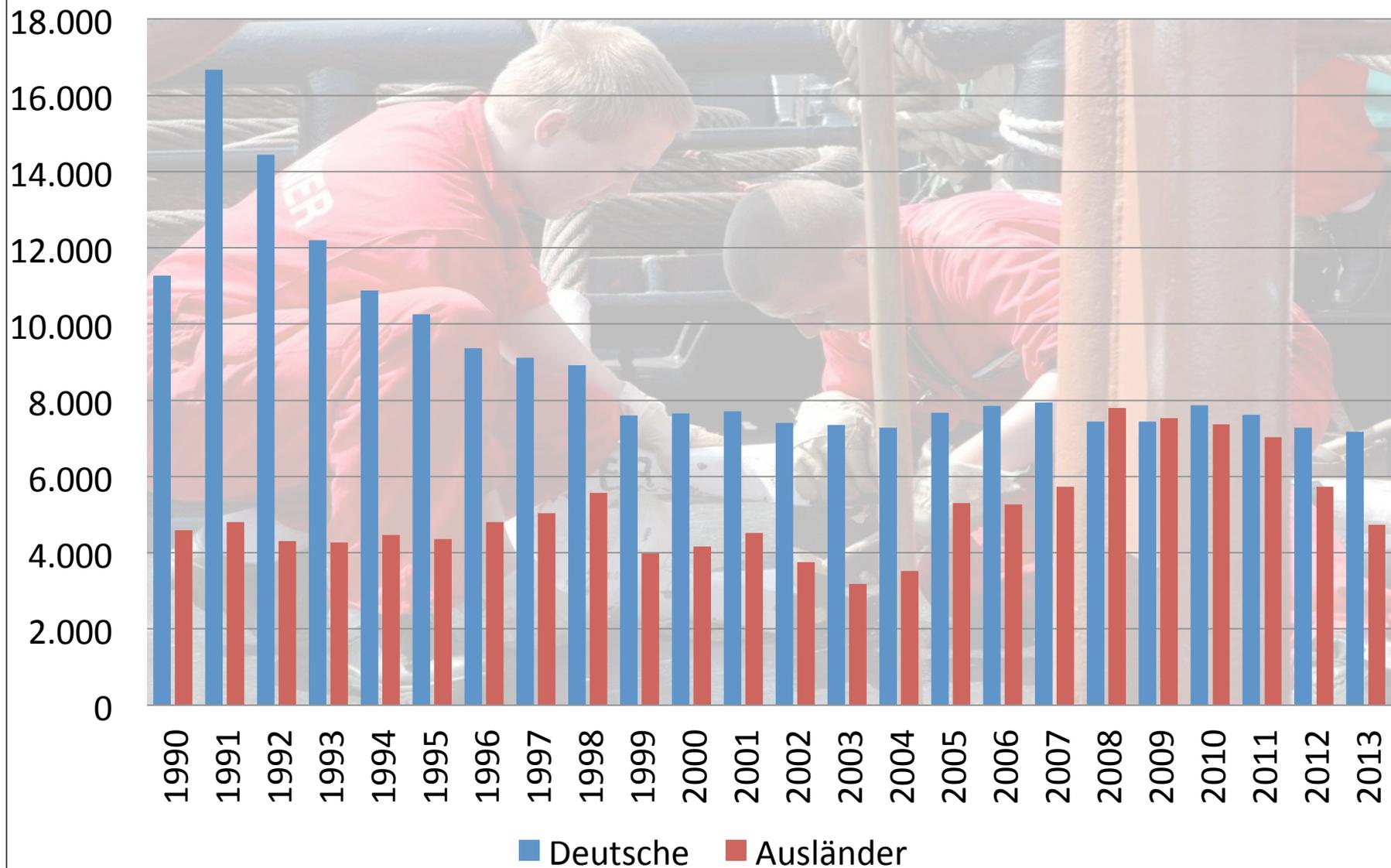
www.clarksons.com

Reedereien in Deutschland



- Anzahl der Unternehmen in 2012: 370 (2011/380)
- Anzahl der Schiffe in 2012: 3.800 (2011/3.930)
- Ø 9 Schiffe/Unternehmen
- 50% < 5 Schiffe

Sozialversicherungspflichtige Beschäftigte an Bord



Steuer- und Sozialversicherungsaufkommen



Quelle: PwC

Stiftung Schifffahrtsstandort Deutschland

Förderzweck

**Erhalt und
Stärkung
des Schiff-
fahrts-
Know-how
in
Deutschland**

Förderbereiche Seepersonal

Ausbildung

Qualifizierung

Fortbildung

Fördermaßnahmen

Ausbildung zum
Schiffs-
mechaniker

Ausbildung zum
Offiziers-assistenten

Nachwuchs-offiziere
(Seefahrzeiten zum
Ausfahren der
Befähigungszeugnisse)

Stiftung Schifffahrtsstandort Deutschland



- 2013: über 3.000 Anträge
- Unterstützung der Ausbildung
 - Schiffsmechanikern
 - NOA
 - TOA
 - Ausfahren der Befähigungszeugnisse
 - Fördermittel: € 20 Mio

Aktuelle Ausbildungssituation

Ausbildungssituation



- Neueinsteiger 2013: 426 (2012/580)
 - Klassische Ausbildung (SMA/TOA/NOA): 273 (2012/324)
 - Studenten / Schüler: 153 (2012/256)
- Gründe:
 - Schwierige wirtschaftliche Lage
 - Einführung NC in Rostock
 - Demographie (Kampf um Talente)
- Aber:
 - Ohne das starke Engagement der Reeder für die maritime Wirtschaft und die Ausbildungsförderung der Stiftung wäre der Rückgang erheblich stärker ausfallen.

Wir bilden für das Cluster aus

- Durch die Ausbildung in der Seeschifffahrt wird für das ganze Maritime Cluster Know-how gebildet
- Von den Reedereien ausgebildete Seeleute gehen zu:
 - Lotsen
 - BSH
 - Dienststelle Schiffssicherheit – BG Verkehr
 - Klassifikationsgesellschaften
 - Ministerien
 - Versicherungen
 - u.v.a.m.

Arbeitsalltag Personalabteilung See

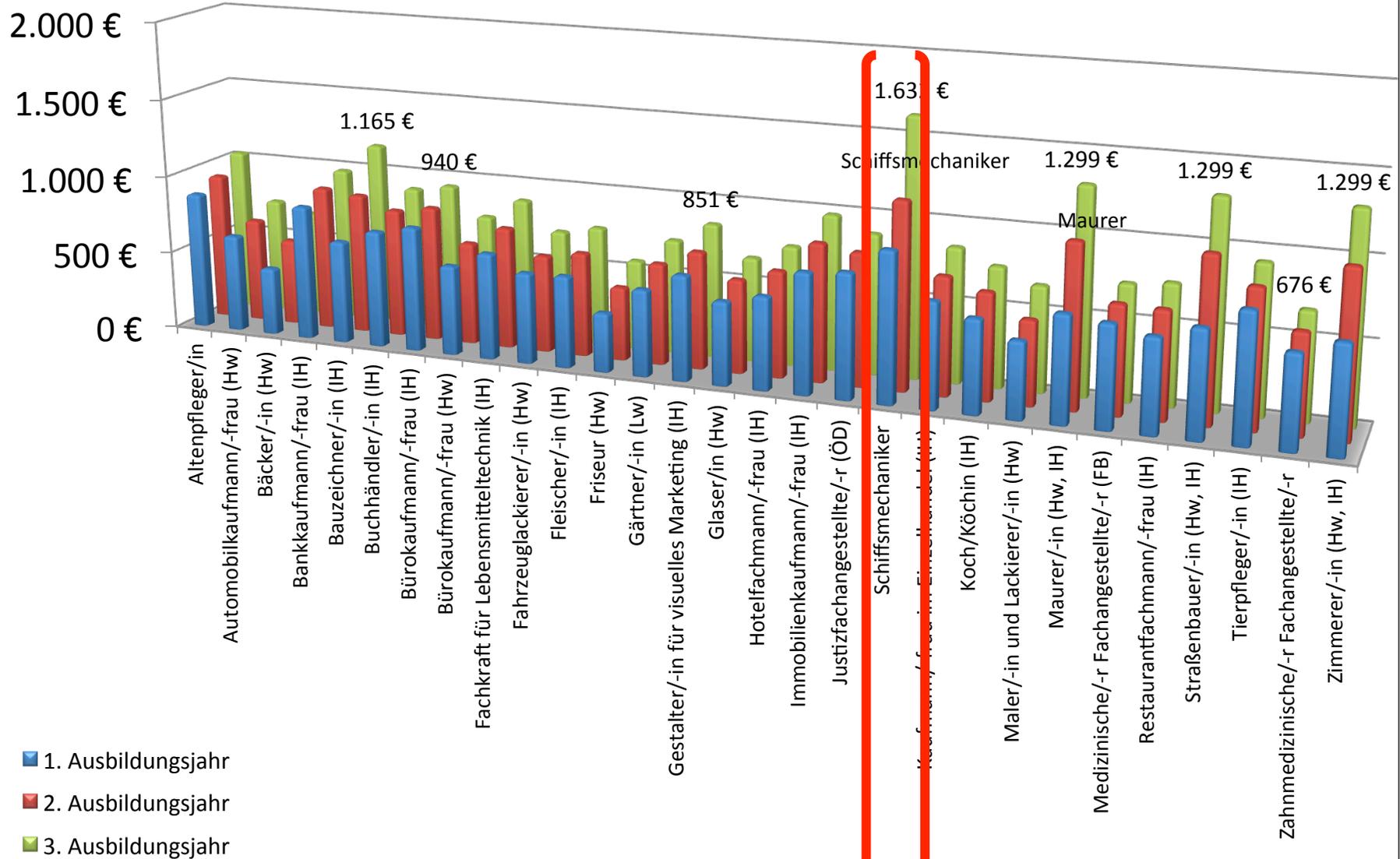
Bemannung (engl. Crewing)



- Bemannung = Schlüsselfunktionen
 - reibungslos
 - pünktlich
 - laufende Wartung
 - Instandhaltung
 - administrative Aufgaben
- Wirtschaftlich die größte Einzelkomponente der Schiffsbetriebskosten
- bei kleinen bis mittelgroßen Handelsschiffen ca. 50% der gesamten Kosten

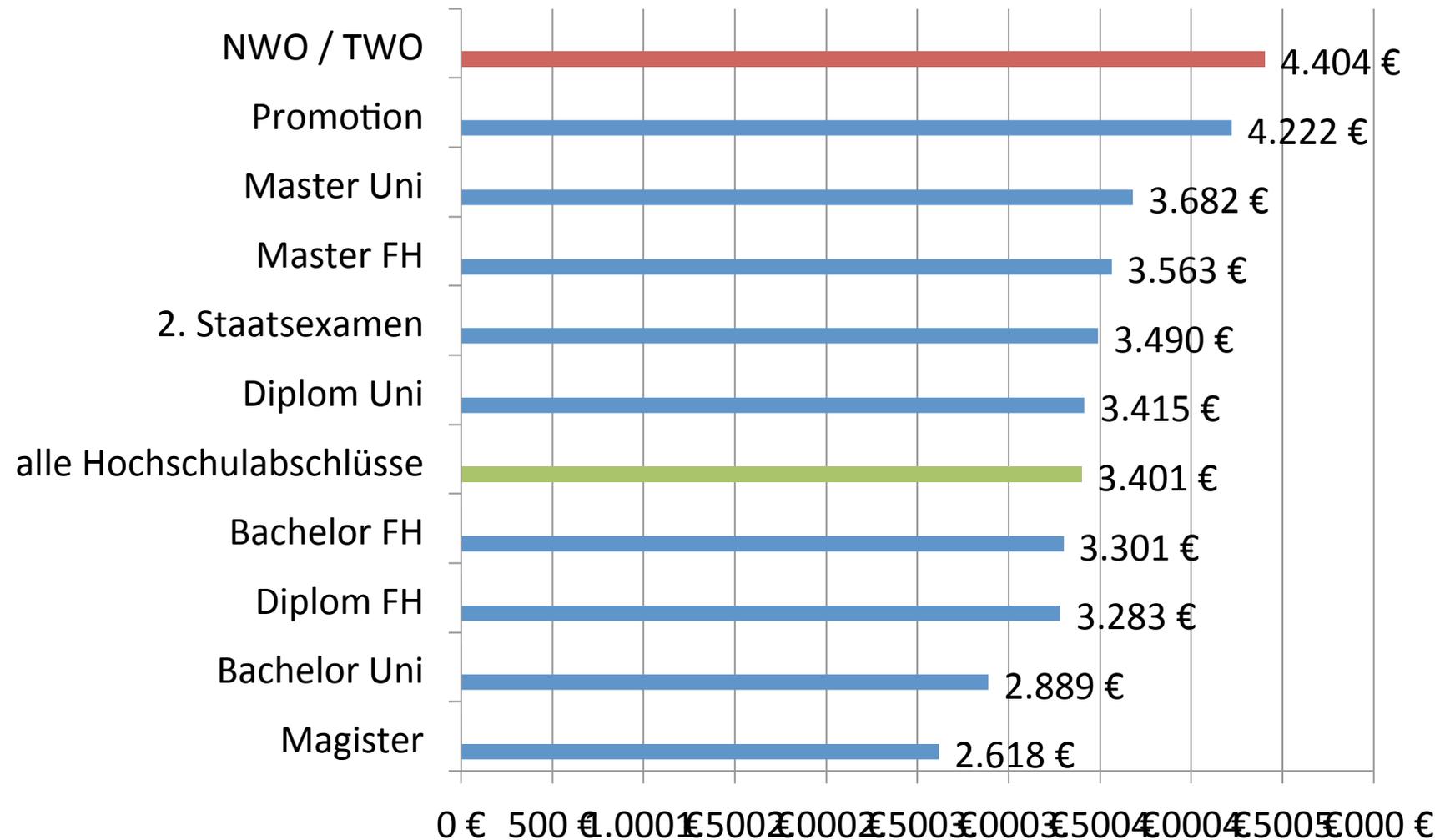
Gehaltsstruktur

Gehälter für Auszubildende



Quelle: Bundesinstitut für Berufsbildung - Oktober 2013 ; VDR

Einstiegsgehälter von Akademikern nach Hochschulabschluss



Quelle: WSI-Lohnspiegel-Datenbank; VDR

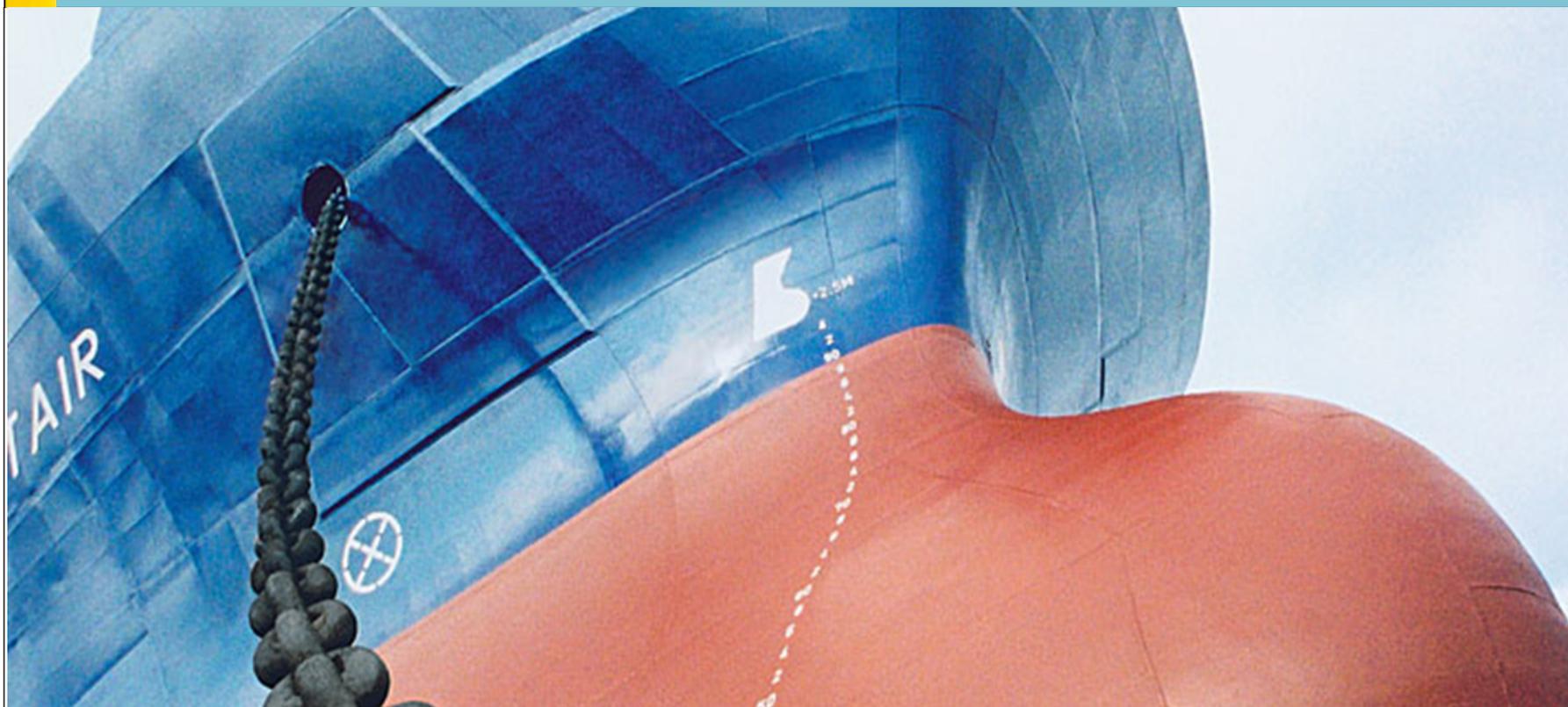
Fazit

Ausblick:



- Reeder bilden trotz Krise aus
- Aufgaben für die Zukunft:
 - Gemeinsam nach Lösungen suchen
 - Schiffsbesetzungsverordnung so anpassen, dass der deutsche Standort europarechtskonform gestärkt wird

Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Fragen

VDR Verband Deutscher Reeder