

Fachgespräch: Schiffsemissionen eindämmen!

Berlin, 27.Juni 2011

Dr. Valerie Wilms MdB

Uns geht's ums Ganze.
www.gruene-bundestag.de



Fachgespräch

Schiffsemissionen eindämmen!

Dr. Valerie Wilms MdB

aktueller politischer Rahmen

ausgestoßene Schadstoffe

- Schweröl setzt CO₂, SO₂, NO_x und Feinstaub frei
- CO₂: klimawirksam
- NO_x: eutrophierend, versauernd, gesundheitsschädlich
- SO₂: versauernd, gesundheitsschädlich
- Feinstaub: gesundheitsschädlich

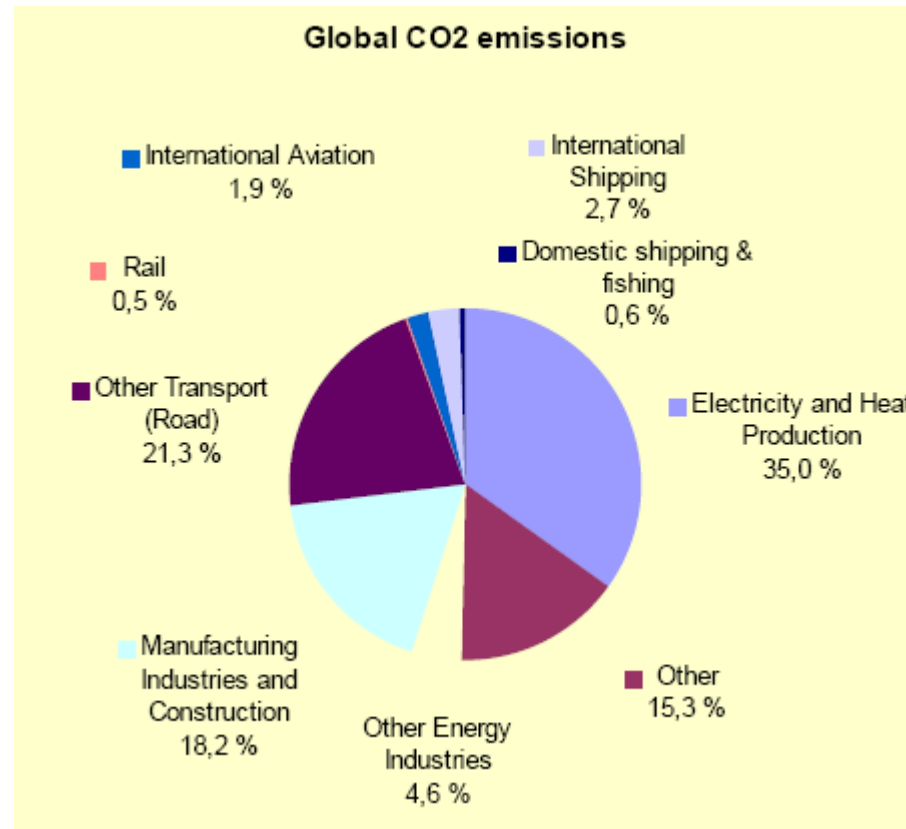
Fachgespräch

Schiffsemissionen eindämmen!

Dr. Valerie Wilms MdB

aktueller politischer Rahmen

- Anteil der Schifffahrt an CO₂-Emissionen ca. 3,3 % bei 95 % Anteil am gesamten Warenverkehr (2. IMO GHG Study 2009)



Fachgespräch

Schiffsemissionen eindämmen!

Dr. Valerie Wilms MdB

aktueller politischer Rahmen

- Ölverbrauch globale Flotte (Quelle: DLR)
 - 2001: 280 Millionen Tonnen
 - 2020: 400 Millionen Tonnen
- Szenarien gehen davon aus, dass bis 2050 Schiffsemissionen um 150% bis 250% - im Vergleich zu 2007 - ansteigen können (2. IMO GHG Study 2009)
- durch technische und politische Änderungen können Emissionen um 25% bis 75% gesenkt werden (2. IMO GHG Study 2009)

Fachgespräch

Schiffsemissionen eindämmen!

Dr. Valerie Wilms MdB

aktueller politischer Rahmen

bisherige Maßnahmen:

- CO₂:
 - bislang international keine Regelung
 - Kyoto: IMO soll Maßnahmen entwickeln
 - EU: eigene Maßnahmen, falls bis Ende 2011 keine Regelung erfolgt
 - Bundesregierung: globale Lösung angestrebt
- SO₂: IMO-Regelung in MARPOL Annex VI
 - 2012: max. 3,5% Schwefelanteil, 2020 0,5%
 - SECA 2010 1%, 2015: 0,1%
 - Widerstände bei Reedern: derzeit unklar, wie Grenzwerte in SECA durchgesetzt werden

Fachgespräch

Schiffsemissionen eindämmen!

Dr. Valerie Wilms MdB

aktueller politischer Rahmen

weitere mögliche Maßnahmen:

- **Technisch**
 - alternative Antriebe (LNG)
 - optimierte Schiffskörper (EEDI)
 - On-Board-Behandlung (Scrubber, Denox, Partikelfilter)
- **Logistisch**
 - Geschwindigkeitsbegrenzung (Tempolimit?)
 - kurzfristig möglich; in Krise viel genutzt
- **Einbeziehung in Klimaschutzregime**
 - globales Emissionshandelssystem?
 - europäisches Emissionshandelssystem?
 - Bunkerabgabe?