bremenports

LNG als Schiffstreibstoff

… in den bremischen Häfen

Robert Howe
Geschäftsführer

bremenports
Bremen Bremerhaven GmbH & Co. KG
Am Strom 2 · D-27568 Bremerhaven
Tel. (0471) 30901-0 · Fax -532
marketing@bremenports.de · www.bremenports.de

15.10.2012 Bundesfraktion Bündnis 90 / Die Grünen

Agenda

(1)Gründe für LNG in den bremischen Häfen
(2)Bisherige Entwicklungen
(3)Aktueller Stand der Entwicklungen
(4)Herausforderungen
(5)Zukunftsperspektiven

Agenda

(1) Gründe für LNG in den bremischen Häfen
(2) Bisherige Entwicklungen
(3) Aktueller Stand der Entwicklungen
(4) Herausforderungen
(5) Zukunftsperspektiven

Gründe für LNG

bremenports

Ausbau einer LNG-Infrastruktur in den bremischen Häfen, weil …

- bremische Häfen in der SECA liegen
- Emissionsreduktion ein Ziel des bremischen Nachhaltigkeitskonzepts „greenports“ ist
- Lärmreduktion bei Schiffen möglich ist
- dies zur Zukunftsfähigkeit der Häfen beiträgt

http://themaritimeblog.com/wp-content/uploads/2010/03/smoke.jpg

bremenports

Agenda

(1) Gründe für LNG in den bremischen Häfen
(2) Bisherige Entwicklungen
(3) Aktueller Stand der Entwicklungen
(4) Herausforderungen
(5) Zukunftsperspektiven

Bisherige Entwicklungen (1)

bremenports

erste Initiativen durch bremenports:

Standortuntersuchung (2007) für bremisches **LNG-Terminal**, Ergebnis: in den bremischen Häfen nicht umsetzbar

Zeichnung der **World Port Climate Declaration** in 2008 durch bremenports → erste Gespräche zu LNG

erste **LNG-Workshops** vom GL und der GAUSS in 2010 & 2011 → Teilnahme durch bremenports

Gespräche mit potentiellen **LNG Lieferanten** *(seit Februar 2011):*

Möglichkeiten zur Einführung und Lieferung von LNG

http://www.lngeurope.nl/images/tankstation_oss.jpg

Bisherige Entwicklungen (2)

bremenports

Dialog mit **Power-Barge-Betreibern** *(seit September 2011)*: grundsätzliche Bereitschaft und Interesse Power-Bargen einzusetzen

Dialog mit **lokalen Energieversorgern** *(seit November 2011)*

- grundsätzliche Bereitschaft überschüssige LNG-Mengen ("boil-off") abzunehmen
- Interesse an genereller LNG-Nutzung

Bisherige Entwicklungen (3)

bremenports

<u>aktuelle Initiativen durch bremenports:</u>

- strategische Verfolgung der LNG-Einführung seit Januar 2012
- Jan. 2012 Bildung einer LNG-Arbeitsgruppe unter Leitung von bremenports mit Vertretern von:
  - Hafenamt
  - Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen
  - Senator für Umwelt, Bau und Verkehr

1. **bremenports agiert als Vermittler & Initiator zum Aufbau der LNG-Versorgung**
2. **bremenports plant einer der ersten Nutzer von LNG in den bremischen Häfen zu werden**

Bisherige Entwicklungen (4)

bremenports

- 1. Quartal 2012 interne Arbeitsgruppe zur möglichen Nutzung von LNG als Treibstoff in der bremenports-eigenen Schiffsflotte
- 1. Quartal 2012 Beginn der LNG-Arbeitsgruppe der WPCI unter Mitarbeit von bremenports
- 2. Quartal 2012 Bildung einer LNG-Arbeitsgruppe zur Realisierung eines LNG-Tanklagers in Bremerhaven mit Investor, Betreiber und bremenports
- 3. Quartal 2012 Durchführung von Machbarkeitsstudien zur Nutzung von LNG als Treibstoff bei Schiffsneubauten der bremenports Flotte ab 2014

bremenports

Agenda

(1) Gründe für LNG in den bremischen Häfen
(2) Bisherige Entwicklungen
(3) Aktueller Stand der Entwicklungen
(4) Herausforderungen
(5) Zukunftsperspektiven

Aktueller Entwicklungsstand (1)

bremenports

LNG-Tanklager in Bremerhaven:

- LoI zwischen Investor, Betreiber und bremenports
- Grundstück im Hafen wurde ausgewählt
- Planungsphase für Tanklager wurde gestartet
- Planungen zur Tanklagerausgestaltung laufen
- BIMSCH-Antragstellung Anfang 2013
- Abstimmung/Festlegungen mit Hafenbehörde, Gewebeaufsichtsamt und Feuerwehr
- Angestrebte finale Tanklagergröße ca. 5000m³
- Mögliche/avisierte Inbetriebnahme des Tanklagers bis Ende 2014

Aktueller Entwicklungsstand (2)

bremenports

<u>bremenports Flotte:</u>

- LNG-Antrieb in Neubau der eigenen Baggerflotte technisch und organisatorisch grundsätzlich möglich
- Ingenieurstechnische Analyse zur Realisierung des LNG-Antriebs in bis zu 6 Klappschuten-Neubauten
- Abstimmung mit Klassifikationsgesellschaften und ZSUK (Zentralstelle Schiffsuntersuchungs-kommission)
- Schiffsneubau / avisierte Ablieferung in 2014
- Sofortige Versorgung mit LNG nach Ablieferung ist durch LoI sichergestellt