Flüssigerdgas (LNG) im Energiemix

Fachgespräch

Berlin, 15. Oktober 2012

Dr. Valerie Wilms MdB

Uns geht's ums Ganze.
www.gruene-bundestag.de

BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN
BUNDESTAGSFRAKTION

Fachgespräch

Flüssigerdgas (LNG) im Energiemix

Dr. Valerie Wilms MdB

LNG (Flüssigerdgas) als möglicher Energielieferant:

- im Schifffahrtssektor
- zur Stromversorgung

Schwerpunkt heute: Flüssigerdgas in der Seeschifffahrt

Fachgespräch

Flüssigerdgas (LNG) im Energiemix

Dr. Valerie Wilms MdB

aktueller Situation in der Seeschifffahrt

Seeschifffahrt einer der größten Emittenten im Verkehrssektor

Fachgespräch

Flüssigerdgas (LNG) im Energiemix

Dr. Valerie Wilms MdB

aktueller Situation in der Seeschifffahrt

ausgestoßene Schadstoffe:

- Schweröl setzt bei Verbrennung CO_2, SO_2, NO_x und Feinstaub frei
- CO_2: klimawirksam
- NO_x: eutrophierend, versauernd, gesundheitsschädlich
- SO_2: versauernd, gesundheitsschädlich
- Feinstaub: gesundheitsschädlich

Fachgespräch

Flüssigerdgas (LNG) im Energiemix

Dr. Valerie Wilms MdB

aktueller Situation in der Seeschifffahrt

Schweröl:

Muss in Zukunft als Schiffstreibstoff ersetzt werden

Schädlich: Schiffsemissionen werden weltweit für ca. 60.000 vorzeitige Todesfälle verantwortlich gemacht

⇨ Langfristig: Alternativen, z. B. LNG

Fachgespräch

Flüssigerdgas (LNG) im Energiemix

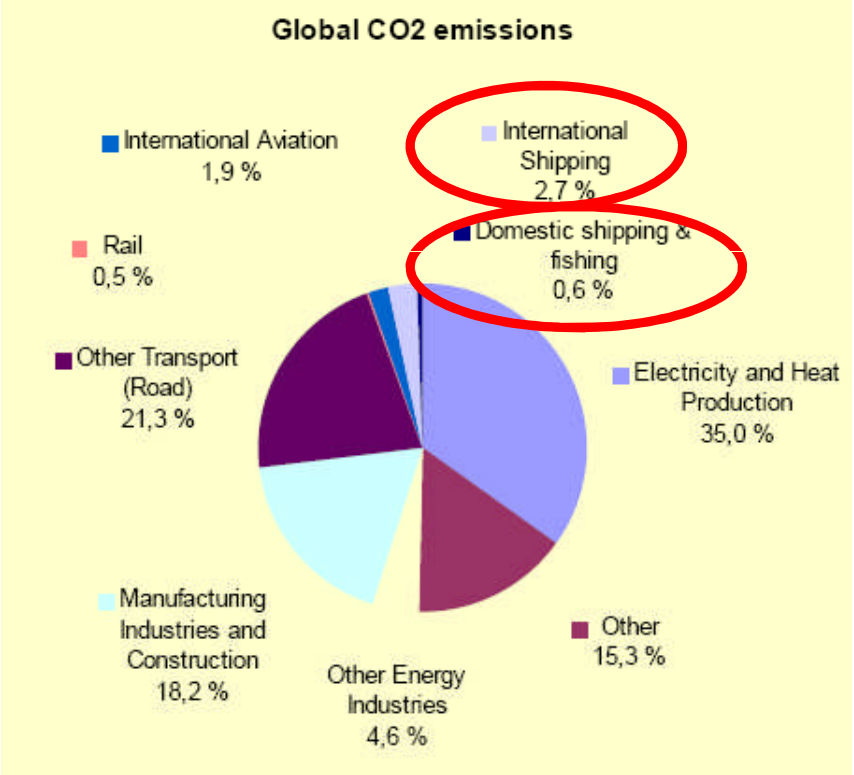
Quelle: 2. IMO GHG-Study, 2009

Dr. Valerie Wilms MdB

aktuelle Situation in der Seeschifffahrt

CO2 Weltweit:

Anteil der See- und Binnenschifffahrt an CO_2-Emissionen **3,3 %** - bei 95 % Anteil am gesamten weltweiten Warenverkehr



Fachgespräch

Flüssigerdgas (LNG) im Energiemix

Quelle: EEA

Dr. Valerie Wilms MdB

aktuelle Situation in der Seeschifffahrt

CO_2 EU:

- CO_2-Emissionen **insgesamt** seit 1990 nahezu **konstant** geblieben
- CO_2-Emissionen **im Verkehrssektor** seit 1990 **um 35 %** gestiegen!
- CO_2-Emissionen wären **ohne Entwicklungen im Verkehrssektor** sogar seit 1990 um ca. **10 %** gesunken!

⇨ dringender Handlungsbedarf im Verkehrssektor

Fachgespräch

Flüssigerdgas (LNG) im Energiemix

Dr. Valerie Wilms MdB

aktuelle Situation in der Seeschifffahrt

- Ca. 90% aller Containerschiffe werden mit Schweröl angetrieben
- Ölverbrauch globale Flotte (Quelle: DLR)
  - 2001: 280 Millionen Tonnen
  - 2020: 400 Millionen Tonnen
- Möglicher Anstieg der Schiffsemissionen bis 2050 um 150% bis 250% - im Vergleich zu 2007 (2. IMO GHG Study 2009)
- durch technische und politische Änderungen können Emissionen um 25% bis 75% gesenkt werden (2. IMO GHG Study 2009)

Fachgespräch

Flüssigerdgas (LNG) im Energiemix

Dr. Valerie Wilms MdB

aktueller politischer Rahmen

bisherige Maßnahmen in der Schifffahrt:

- CO_2:
  - bislang international keine Regelung
  - Kyoto: IMO soll Maßnahmen entwickeln
  - EU: Vorschlag Kallas/Hedegaard – Beobachtung und Überprüfung der Schiffsemissionen, danach Einführung „marktbasierter Mechanismen“
  - Bundesregierung: globale Lösung angestrebt
- SO_2: IMO-Regelung in MARPOL Annex VI sowie EU-Vorschlag (Einigung Rat/Parl.)
  - 2012: max. 3,5% Schwefelanteil, 2020 0,5%
  - SECA 2010 1%, 2015: 0,1%

Fachgespräch

Flüssigerdgas (LNG) im Energiemix

Dr. Valerie Wilms MdB

Zukunftsaussichten

Mögliche Maßnahmen zur Emissionsminderung:

Direkt am Schiff:

- **Technisch**
  - alternative Antriebe (LNG)
  - optimierte Schiffskörper (EEDI)
  - On-Board-Behandlung (Scrubber, Denox, Partikelfilter)
  - Geschwindigkeitsbegrenzung
  - etc.

Fachgespräch

Flüssigerdgas (LNG) im Energiemix

Dr. Valerie Wilms MdB

Zukunftsaussichten

Mögliche Maßnahmen zur Emissionsminderung:

Über Regulierung:

Einbeziehung in Klimaschutzregime

- globales Emissionshandelssystem?
- europäisches Emissionshandelssystem?
- Bunkerabgabe?

Fachgespräch

Flüssigerdgas (LNG) im Energiemix

Dr. Valerie Wilms MdB

Zukunftsaussichten

Beginn Grenzwertabsenkung SO_2 0,1 Prozent in SECA-Zonen bereits ab 2015!

LNG scheint mittel- bis langfristige Lösung zu sein

⇨ Beteiligte haben bereits viele Anstrengungen unternommen, jetzt ist die zügige Erarbeitung konkreter Lösungen gefragt

Fachgespräch

Flüssigerdgas (LNG) im Energiemix

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Dr. Valerie Wilms MdB

BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN
BUNDESTAGSFRAKTION

Fachgespräch

Flüssigerdgas (LNG) im Energiemix

Kurzvorträge

- **Robert Howe** (bremenports GmbH & Co. KG)
- **Michael Jung** (KfW IPEX Bank AG)
- **Dr. Reinhard Krapp** (VDR)
- **Dr. Ralf Sören Marquardt** (VSM)
- **Dr. Pierre C. Sames** (Germanischer Lloyd)
- **Frank Schnabel** (Brunsbüttel Ports)
- **Dr. Thomas Tork** (Linde AG)
- **Gunnar Harms** (Berater)

Dr. Valerie Wilms MdB

Uns geht's ums Ganze.
www.gruene-bundestag.de

BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN
BUNDESTAGSFRAKTION

Fachgespräch

Flüssigerdgas (LNG) im Energiemix

Dr. Valerie Wilms MdB

Diskussion

Sie haben das Wort!